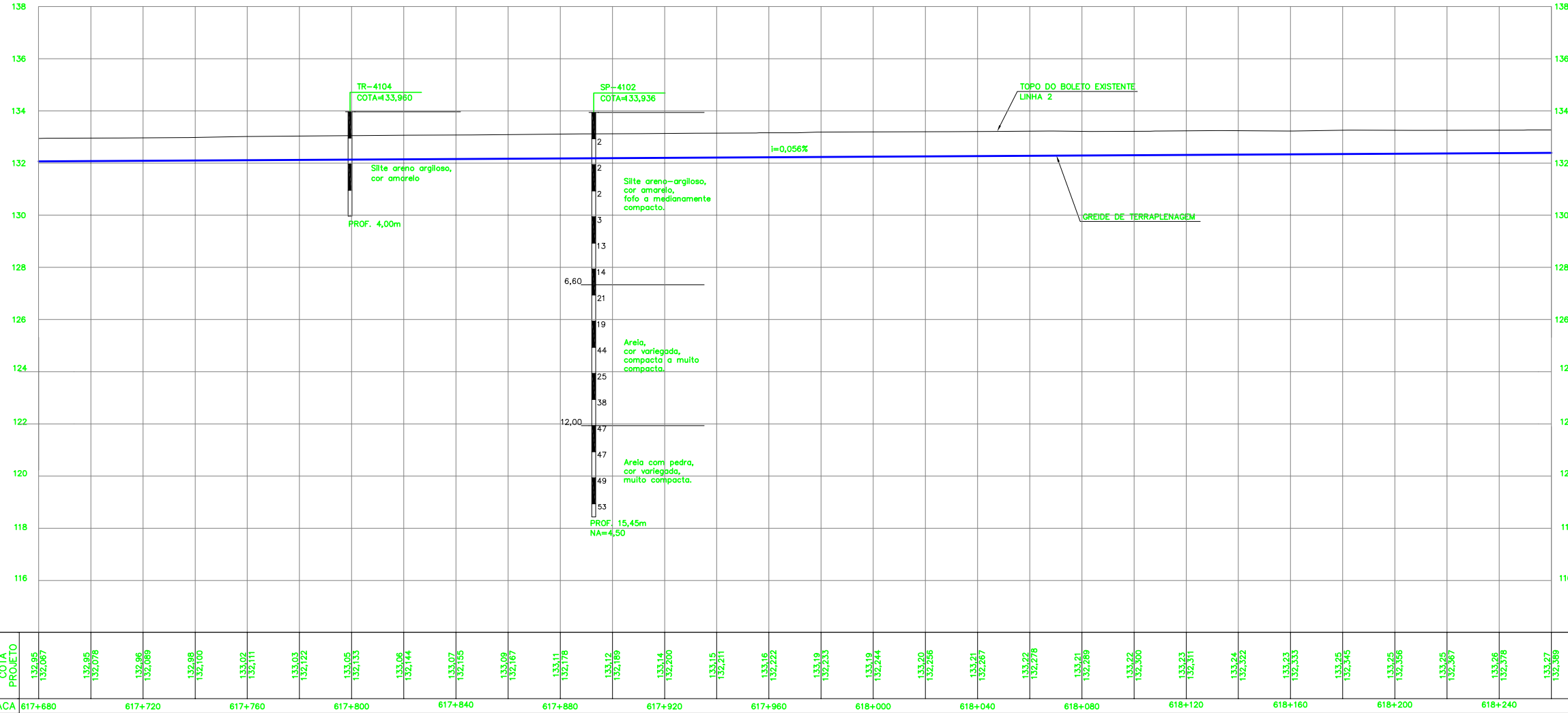


**PERFIL**

ESC.: H=1:1000 / V=1:100



**LEGENDA**

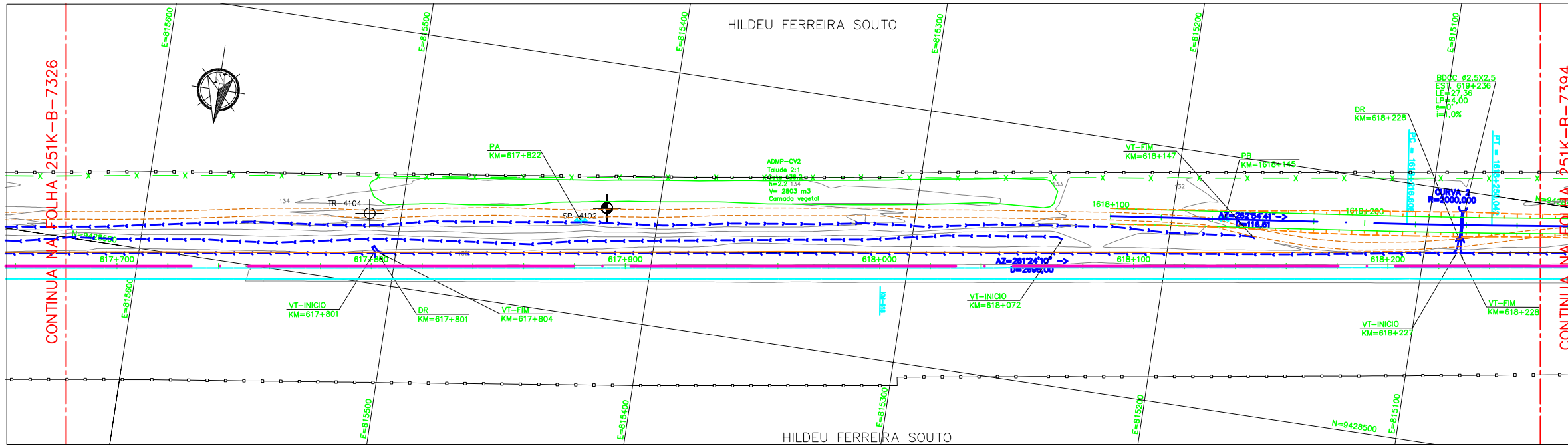
- | EXISTENTE |   | PROJETO |                                      |
|-----------|---|---------|--------------------------------------|
|           | EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE |         | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA       |
|           | INDICACAO DE BORDO                      |         | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO           |
|           | CURVAS DE NIVEL                         |         | MURO DE CONTENCAO                    |
|           | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)       |         | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)          |
|           | PASSAGEM DE VEICULOS (PV)               |         | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)    |
|           | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)              |         | PASSAGEM DE VEICULOS (PV)            |
|           | PASSAGEM EM NIVEL (PN)                  |         | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)           |
|           | EDIFICACAO                              |         | PASSAGEM EM NIVEL (PN)               |
|           | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)             |         | EDIFICACAO PROJETADA                 |
|           | FAIXA DE DOMINIO                        |         | FAIXA DE DOMINIO                     |
|           | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO            |         | CORTE PROJETADO                      |
|           | CERCA                                   |         | ATERRO PROJETADO                     |
|           | VALETA TRAPEZOIDAL (VT)                 |         | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO         |
|           | CANALETA (CAH)                          |         | VALETA TRAPEZOIDAL (VT)              |
|           | VALETA AMERICANA                        |         | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
|           | VALETA DE TRAVESSIA                     |         | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC)   |
|           | MEIO-FIO (MF)                           |         | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC)   |
|           | SARJETA DE ENTREVIA (SE)                |         | MEIO-FIO (MF)                        |
|           | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)         |         | SARJETA DE ENTREVIA (SE)             |
|           | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)          |         | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)      |
|           | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)              |         | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)       |
|           | INVERSAO DE FLUXO (IF)                  |         | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)           |
|           | INDICACAO DE FLUXO                      |         | DRENO PROFUNDO                       |
|           | CAIXA DE INSPECAO                       |         | INVERSAO DE FLUXO (IF)               |
|           | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS        |         | INDICACAO DE FLUXO                   |
|           |   |         | CAIXA DE INSPECAO                    |
|           |   |         | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS     |
|           |   |         | PONTO ALTO                           |
|           |   |         | PONTO BAIXO                          |



INDICACAO DE NORTE

**PLANTA**

ESC.: 1:1000



**CADASTRO**

- D = DIAMETRO  
LE = COMPRIMENTO  
e = ESCONDISADE  
i = DECLIVIDADE
- |  |   |
|--|---|
|  | BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
|  | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO   |
|  | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  |
|  | BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
|  | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO   |
|  | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO  |
- PROJETO**
- D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
e = ESCONDISADE  
i = DECLIVIDADE
- |  |   |
|--|---|
|  | BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
|  | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO   |
|  | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  |
|  | BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
|  | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO   |
|  | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO  |
- FUROS**
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO  
ST-N° SONDAGEM A TRADO  
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-7397
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

251K-B-7322- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
1	A	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09
<b>REVISÕES</b>							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

VALE **ODEBRECHT** **PLANSERVI**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361  
 LOCAÇÃO 41 - KM 615,986 A KM 619,986  
 GEOMETRICO - KM 617,680 A KM 618,260  
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

IND. - DEO-4100-B02-7393 251K-B-07393

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISÃO