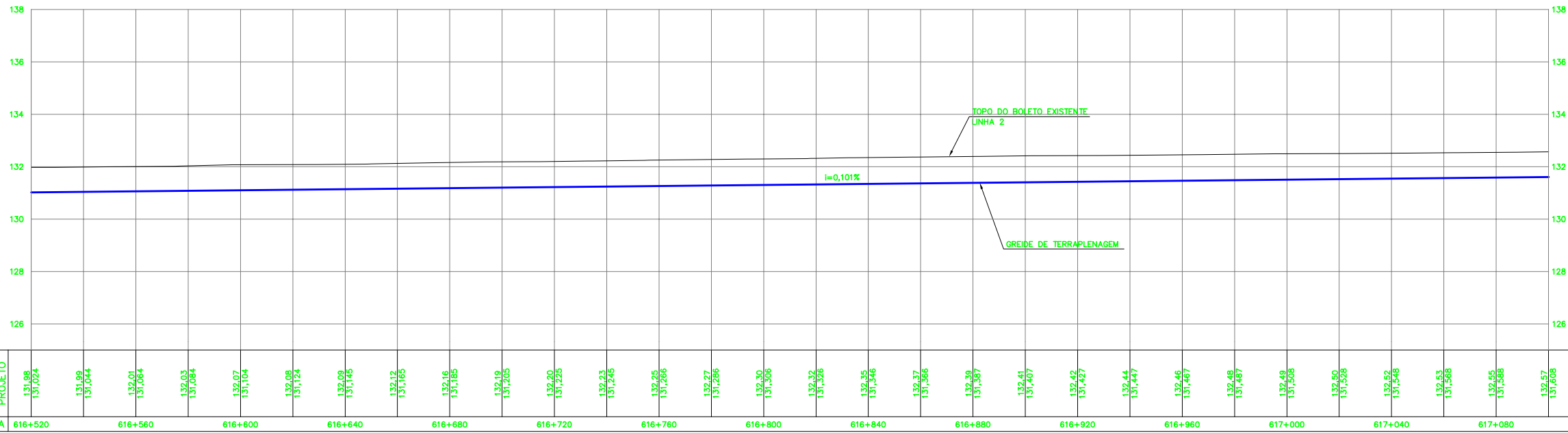
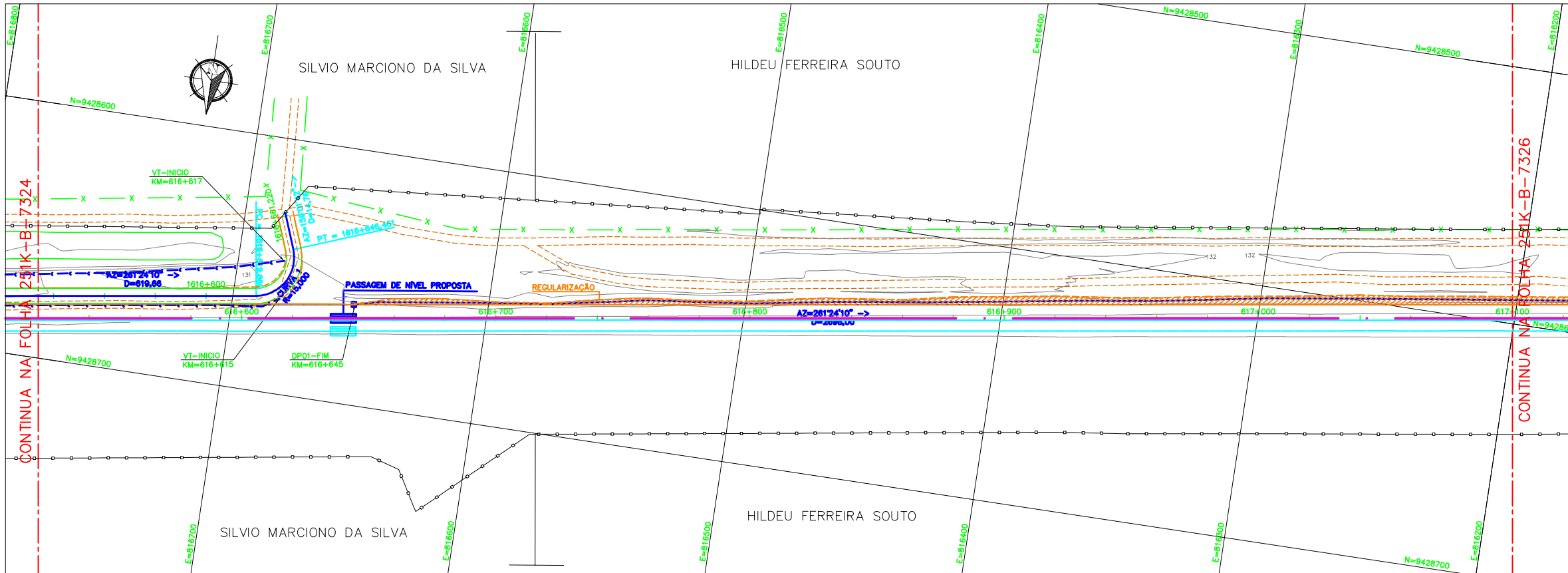


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
131,98	131,024	616+520
131,99	131,044	616+560
132,01	131,064	616+600
132,03	131,084	616+640
132,07	131,104	616+680
132,08	131,124	616+720
132,09	131,145	616+760
132,12	131,165	616+800
132,16	131,185	616+840
132,19	131,205	616+880
132,20	131,225	616+920
132,23	131,245	616+960
132,25	131,266	617+000
132,27	131,286	617+040
132,30	131,307	617+080
132,41	131,407	
132,42	131,427	
132,44	131,447	
132,46	131,467	
132,48	131,487	
132,49	131,508	
132,50	131,528	
132,52	131,548	
132,53	131,568	
132,55	131,588	
132,57	131,608	

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| VALETA AMERICANA | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA DE TRAVESSIA | SARIETA TRIANGULAR |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC) |
| SARIETA DE ENTREVA (SE) | VALETA AMERICANA |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | MEIO-FIO (MF) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | SARIETA DE ENTREVA (SE) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | VALETA DE TRAVESSIA |
| INDICACAO DE FLUXO | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| CAIXA DE INSPECAO | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE
- BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE
- BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N SONDAGEM A TRADO
- SSP-N SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-7397
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7322- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02
 FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCALACAO 41 - KM 615,986 A KM 619,986
 GEOMETRICO - KM 616,520 A KM 617,100
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE: IND. - DEO-4100-B02-7325 | N° CONTRATADA: 251K-B-07325 | N° VALE: 251K-B-07325 | REVISAO: 0