

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	MURO DE CONTENCAO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
EDIFICACAO	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	EDIFICACAO PROJETADA
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CANALETA (CAN)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
VALETA AMERICANA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
VALETA DE TRAVESSIA	VALETA AMERICANA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
SARJETA DE ENTREVA (SE)	SARJETA DE ENTREVA (SE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DRENO PROFUNDO (DP)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE TRAVESSIA
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO DE FLUXO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CAIXA DE INSPECAO	DRENO PROFUNDO
CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	INDICACAO DE FLUXO
	CAIXA DE INSPECAO
	CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

D	=	DIAMETRO
LE	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BSTC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTT	=	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	=	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

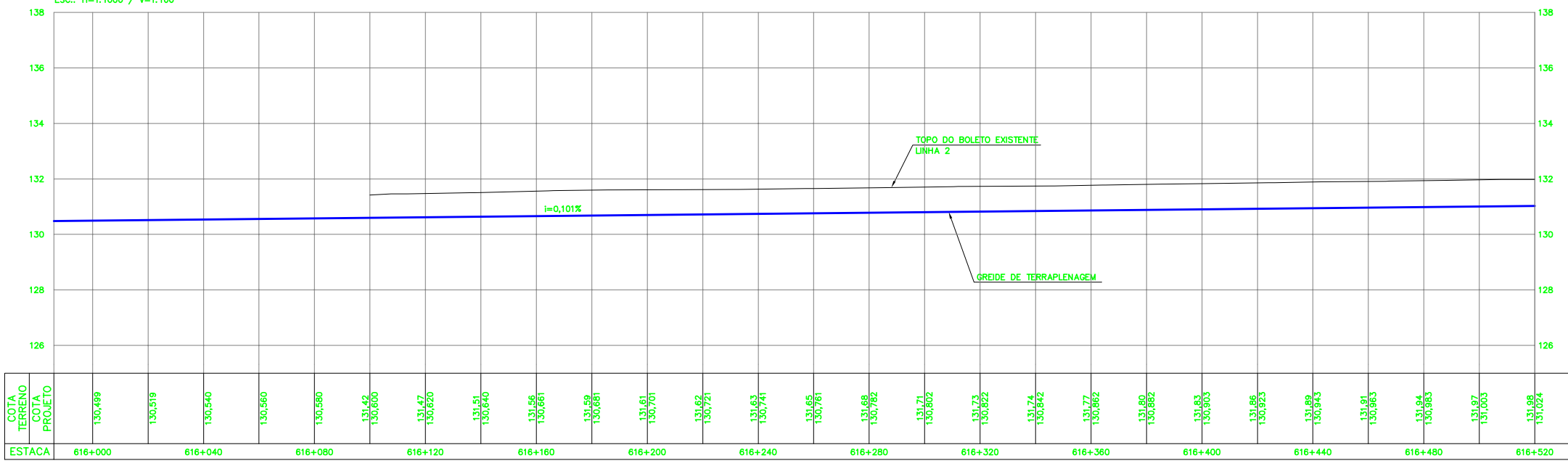
D	=	DIAMETRO
LP	=	COMPRIMENTO
e	=	ESCONSIDADE
i	=	DECLIVIDADE
BSTC	=	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	=	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTT	=	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	=	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	=	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	=	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

SP-N'	=	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N'	=	SONDAGEM A TRADO
SSP-N'	=	SONDAGEM A PA E PICARETA

PERFIL

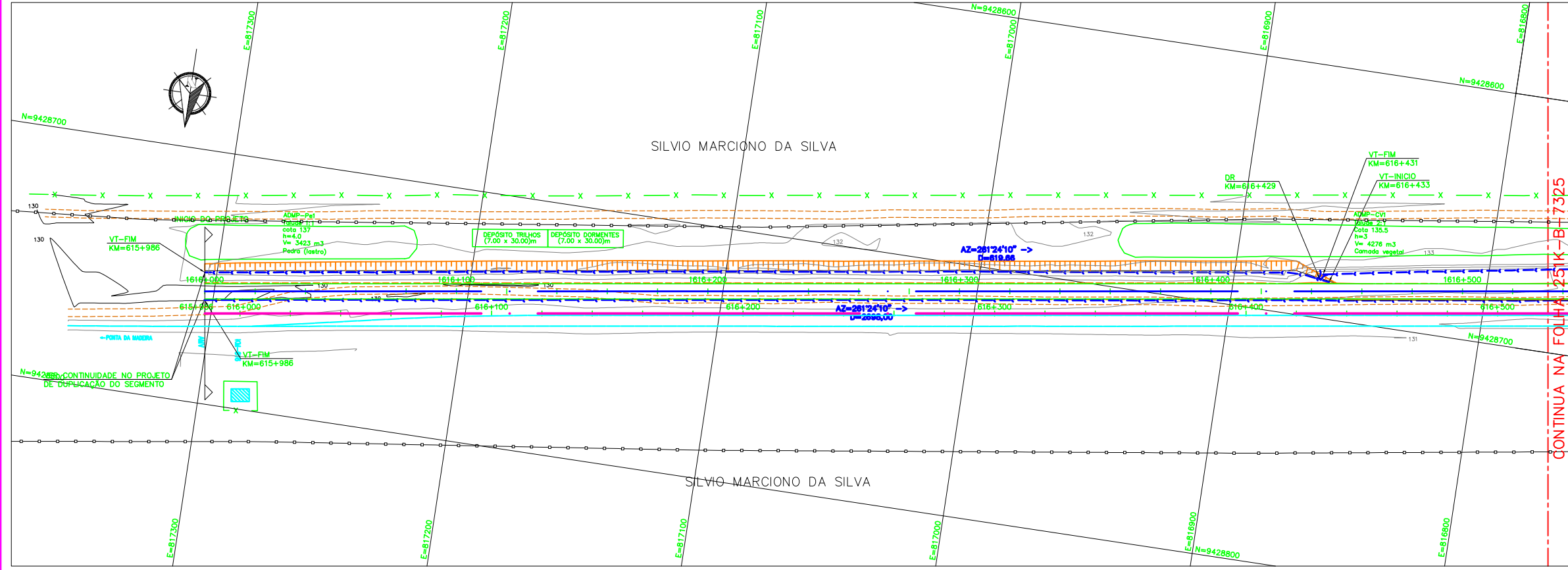
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
130,489	130,489	616+000
130,519	130,519	616+040
130,560	130,560	616+080
131,42	131,42	616+120
131,47	131,47	616+160
131,51	131,51	616+200
131,56	131,56	616+240
131,61	131,61	616+280
131,66	131,66	616+320
131,71	131,71	616+360
131,76	131,76	616+400
131,81	131,81	616+440
131,86	131,86	616+480
131,91	131,91	616+520

PLANTA

ESC.: 1:1000



NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-7397
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7322- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO



PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCALCAO 41 - KM 615,986 A KM 619,986
 GEOMETRICO - KM 615,986 A KM 616,520
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

Nº SUB-CONTRATADA
 C0538-41-FE-2-GE-DE-100-ROE

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-4100-B02-7324 N° VALE 251K-B-07324 REVISAO 0