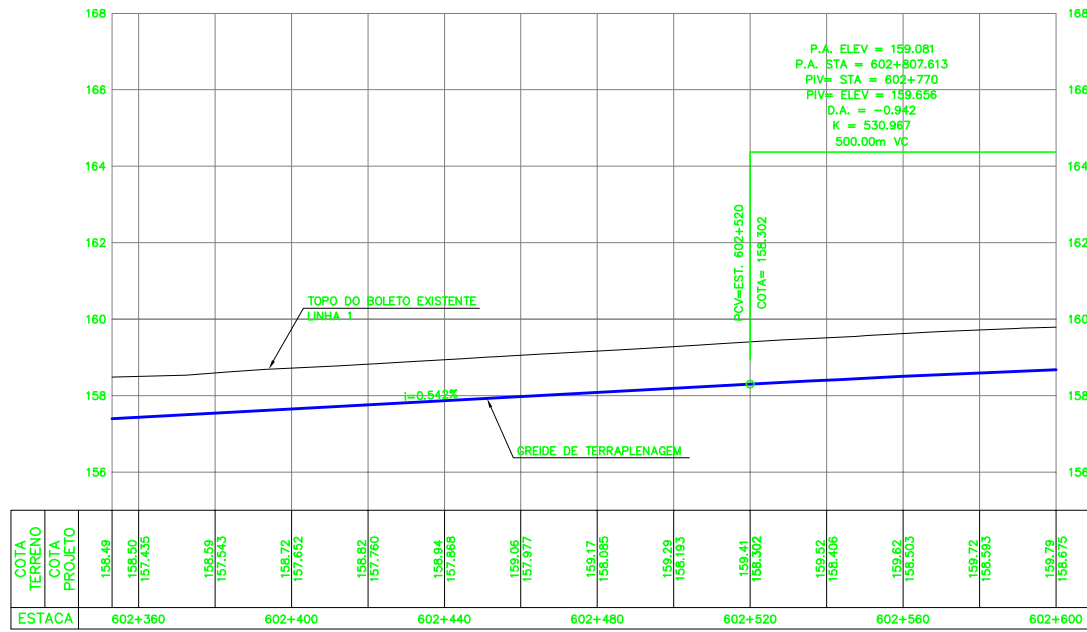
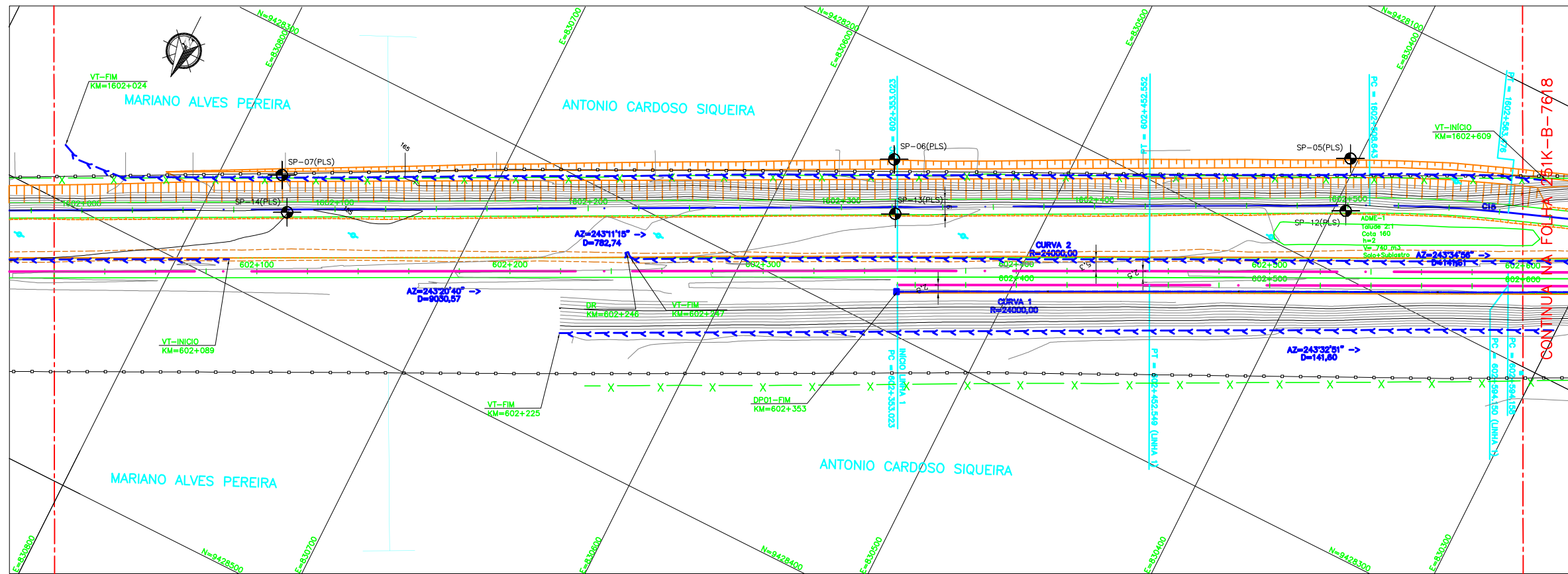


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|-----------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | FAIXA DE DOMINIO |
| CERCA | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | CORTES PROJETADO |
| CANALETA (CAN) | ATERRIO PROJETADO |
| VALETA AMERICANA | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA AMERICANA |
| SARIETA DE ENTREVIA (SE) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | MEIO-FIO (MF) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | SARIETA DE ENTREVIA (SE) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INDICACAO DE FLUXO | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N SONDAGEM A TRADO
- SSP-N SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251KB-7615
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- 5-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPÊSTIMO.
- 6-ÁREA DE EMPÊSTIMO DEFINIDA CONFORME CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA "VALE", DEVENDO SER REAVALIADA NA OCASIÃO DO PROJETO EXECUTIVO, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO COMPLEMENTAR.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7277- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					10/08/09
1	A	EMISSAO INICIAL					03/08/09
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 40 - KM 599,150 A KM 603,150
GEOMETRICO - KM 602,353,023 A KM 602,600
PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 1

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
IND.	-	DEO-4000-802-7617	251K-B-07617	0