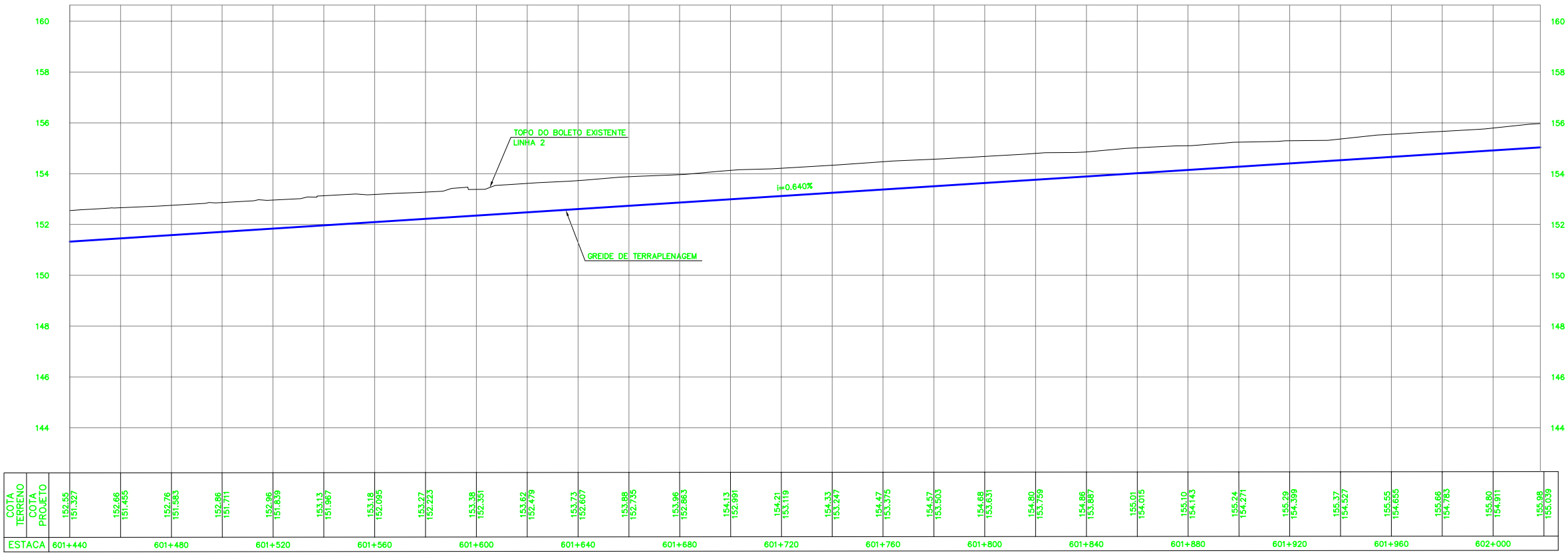


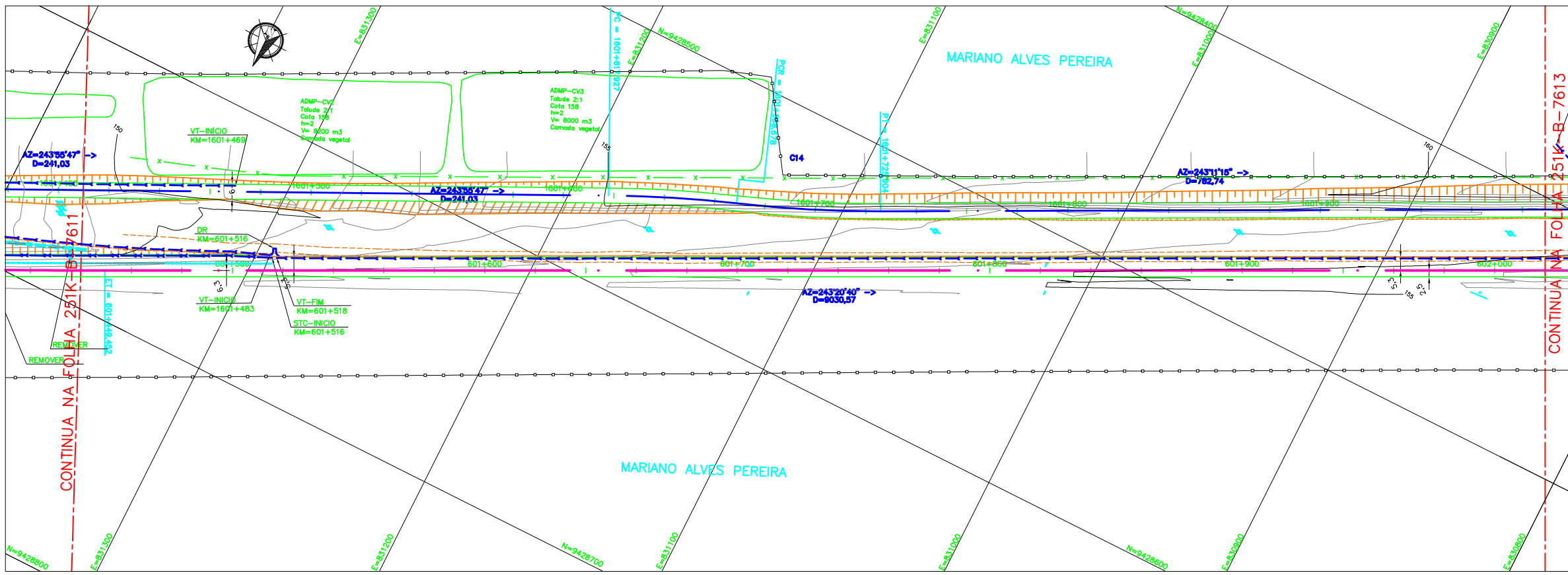
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTES PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA TRIANGULAR | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

PLANTA
ESC.: 1:1000



- CADASTRO**
- D = DIAMETRO
 - LE = COMPRIMENTO
 - o = ESCONDSIDADE
 - i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---|
| | BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |
- PROJETO**
- D = DIAMETRO
 - LP = COMPRIMENTO
 - o = ESCONDSIDADE
 - i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---|
| | BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |
- FUROS**
- SP-N' SONDAGEM A PERCUSSAO
 - ST-N' SONDAGEM A TRADO
 - SSP-N' SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251KB-7615
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPÉSTIMO.
- ÁREA DE EMPÉSTIMO DEFINIDA CONFORME CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA "VALE", DEVENDO SER REAVALIADA NA OCASIÃO DO PROJETO EXECUTIVO, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO COMPLEMENTAR.

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-40-FE-2-GE-DE-104-ROD

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7277- SEÇÕES TÍPICAS

| REV. | T.E. | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|-------------------|-------|------|------|------|----------|
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | ROD | ARI | RC | MS | 10/08/09 |
| A | B | EMISSÃO INICIAL | ROD | ARI | RC | MS | 03/08/09 |

REVISÕES

| | | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| T.E. | (A) PRELIMINAR | (C) PARA CONHECIMENTO | (E) PARA CONSTRUÇÃO | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |
| TIPO DE EMISSÃO | (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO | (F) CONFORME COMPRADO | (H) CANCELADO |

RESP. **VALE** PROJ. **ODEBRECHT** **PLANSERVI ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 40 - KM 599,150 A KM 603,150
GEOMETRICO - KM 601,440 A KM 602,020
PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 2

ESCALA SE Nº CONTRATADA Nº VALE REVISAO
IND. - DEO-4000-B02-7612 251K-B-07612 0