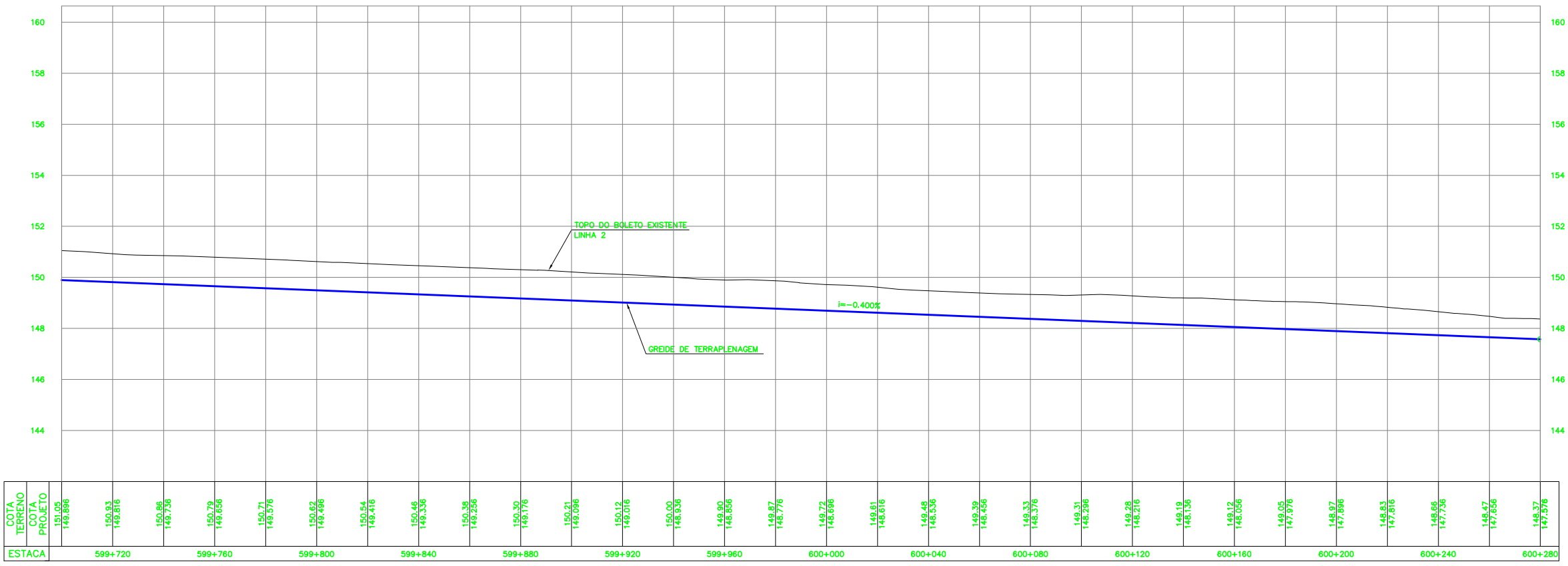
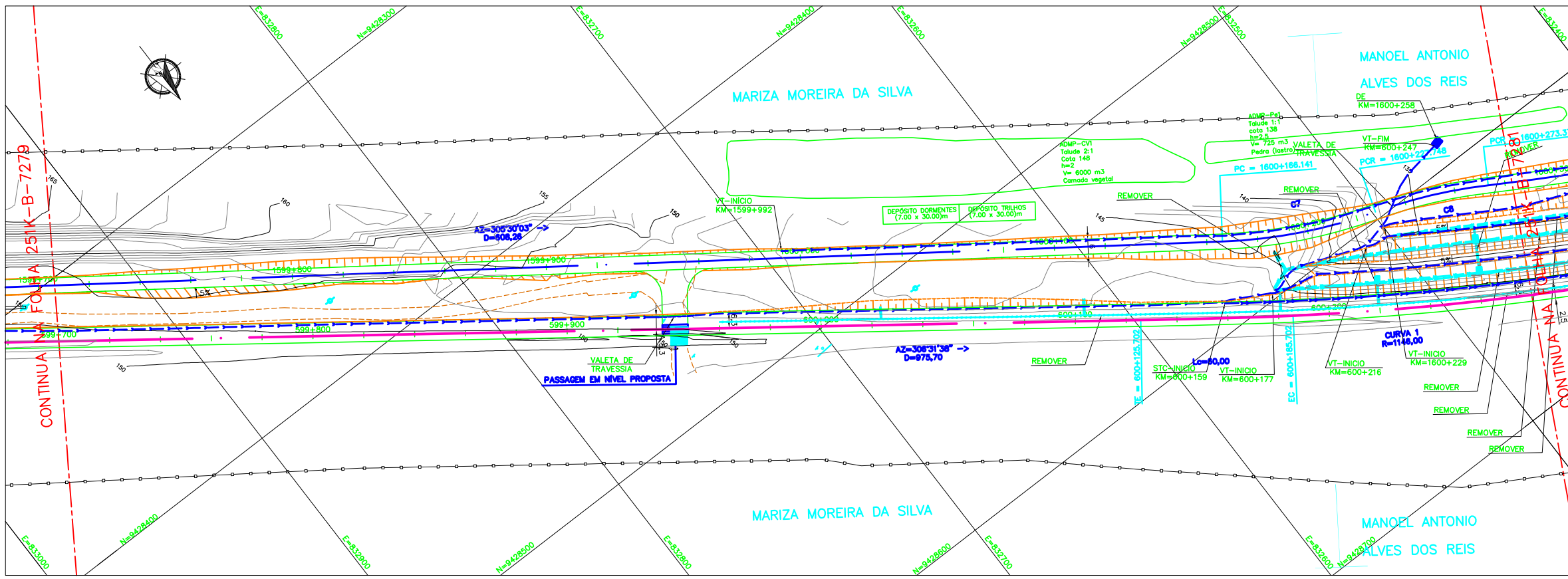


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDISADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCD BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDISADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCD BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251KB-7615
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
5-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPÊSTIMO.
6-ÁREA DE EMPÊSTIMO DEFINIDA CONFORME CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA "VALE", DEVENDO SER REAVALIADA NA OCASIÃO DO PROJETO EXECUTIVO, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO COMPLEMENTAR.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7277- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	ARI	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	ARI	RC	MS	03/08/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 40 - KM 599,150 A KM 603,150
GEOMETRICO - KM 599,700 A KM 600,280
PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 2

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
IND.	-	DEO-4000-B02-7280	251K-B-07280	0