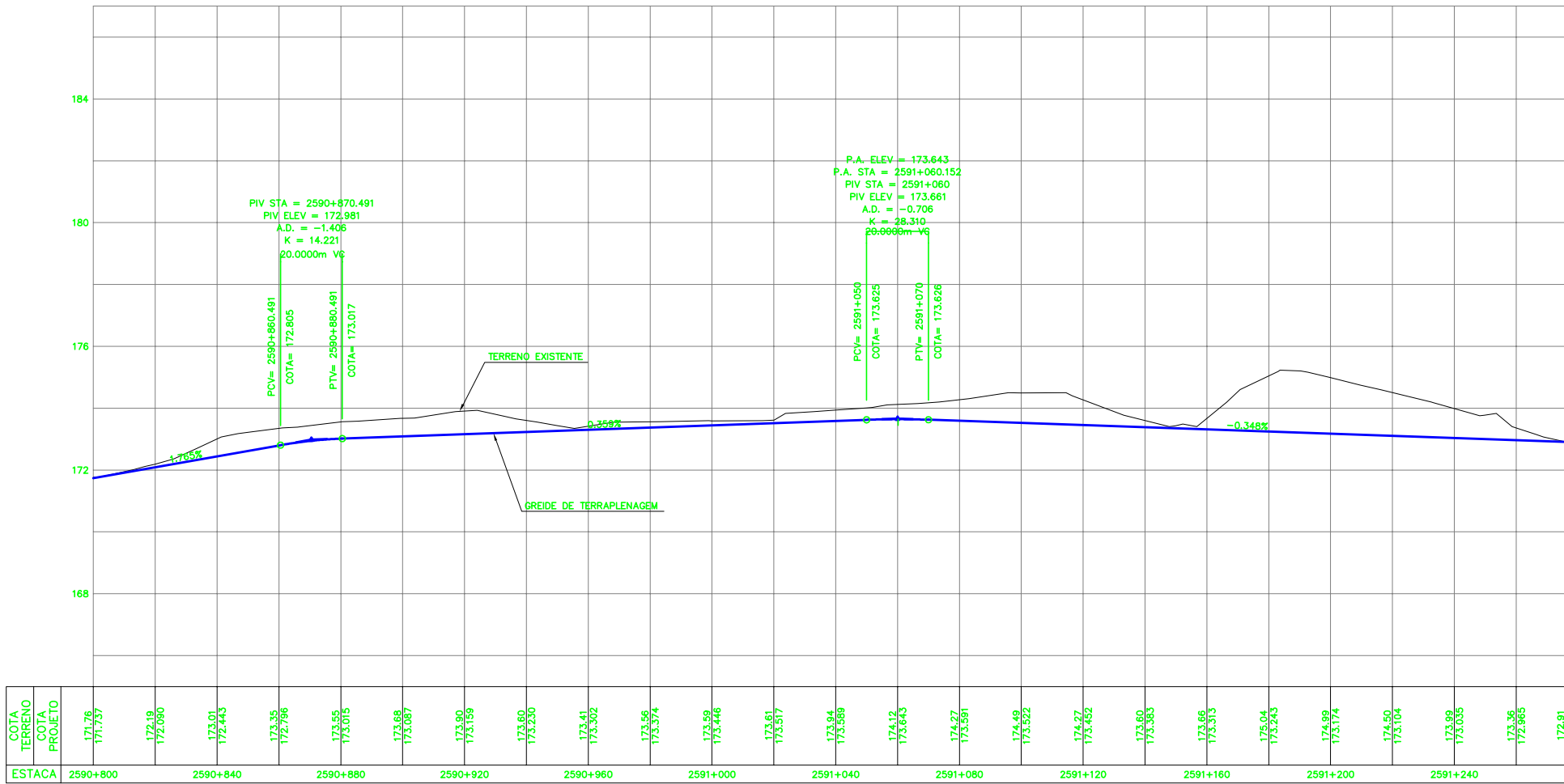


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|-----------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | FAIXA DE DOMINIO |
| CERCA | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAH) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| VALETA AMERICANA | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| MEIO-FIO (MF) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| DESOIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| DESOIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| INDICACAO DE FLUXO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CAIXA DE INSPECAO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| INDICACAO DE NORTE | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N SONDAGEM A TRADO
- SSP-N SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRÉSTIMO.
5-ÁREA DE EMPRÉSTIMO DEFINIDA CONFORME CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA "VALE", DEVENDO SER REAVALIADA NA OCASIÃO DO PROJETO EXECUTIVO, ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO COMPLEMENTAR.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	30/07/09

REVISÕES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCAÇÃO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
 GEOMETRICO - KM 2590,680 A KM 2591,480
 PERFIL - AREA DE EMPRÉSTIMO

ESCALA SE: IND. - N° CONTRATADA: DEO-3900-B02-7440 N° VALE: 251K-B-07440 REVISÃO: 0