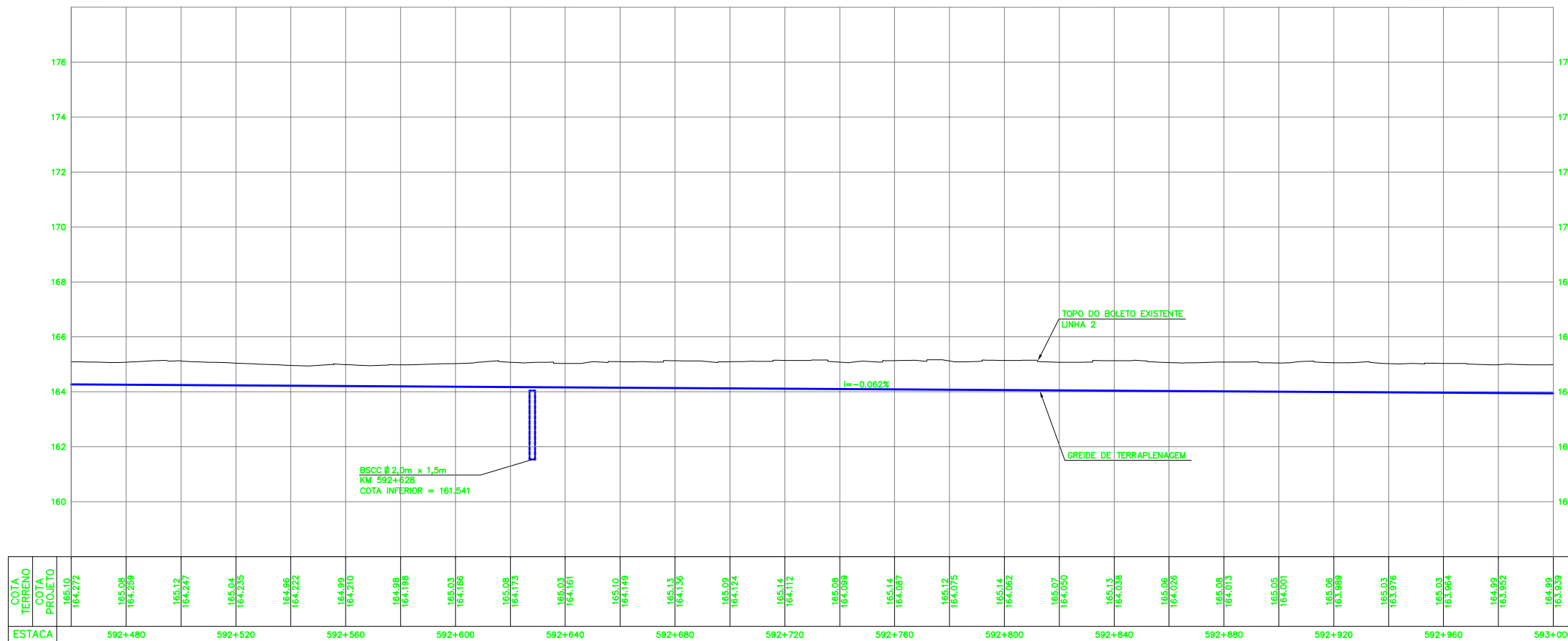


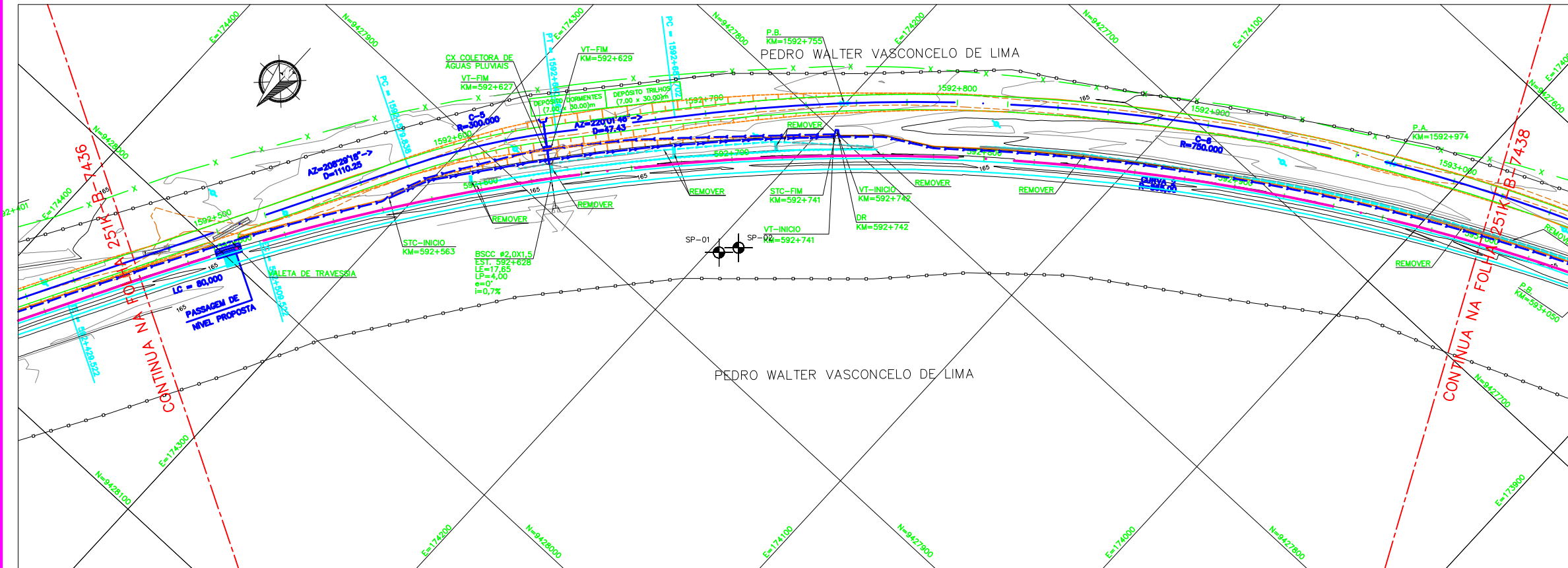
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



LEGENDA

- | EXISTENTE | | PROJETO | |
|-----------|--|---------|--------------------------------------|
| | EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | | EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| | INDICACAO DE BORDO | | EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| | CURVAS DE NIVEL | | MURO DE CONTENCAO |
| | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| | PASSAGEM EM NIVEL (PN) | | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| | EDIFICACAO | | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | | EDIFICACAO PROJETADA |
| | FAIXA DE DOMINIO | | FAIXA DE DOMINIO |
| | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | | CORTE PROJETADO |
| | CERCA | | ATERRO PROJETADO |
| | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| | VALETA AMERICANA (CAH) | | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| | VALETA AMERICANA | | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| | VALETA DE TRAVESSIA | | VALETA AMERICANA |
| | MEIO-FIO (MF) | | VALETA DE TRAVESSIA |
| | SARJETA DE ENTREVIA (SE) | | DRENO PROFUNDO (DP) |
| | DESODIA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | | VALETA DE TRAVESSIA |
| | DESODIA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | | DESODIA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | | DESODIA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) | | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| | INDICACAO DE FLUXO | | DRENO PROFUNDO |
| | CAIXA DE INSPECAO | | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | | INDICACAO DE FLUXO |
| | | | CAIXA DE INSPECAO |
| | | | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | | | PONTO ALTO |
| | | | PONTO BAIXO |

PLANTA
ESC.: 1:1000



CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---------------------------------------|
| | BSTC BUERO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTc BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSCC BUERO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---------------------------------------|
| | BSTC BUERO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTc BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSCC BUERO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- 5-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRESTIMO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-39-FE-2-GE-DE-105-R0D

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	30/07/09
REVISOES							
T.E.							
TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO			

VALE **ODEBRECHT** PLANSERVIA

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
GEOMETRICO - KM 592,460 A KM 593,000
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-3900-B02-7437 N° VALE 251K-B-07437 REVISAO 0