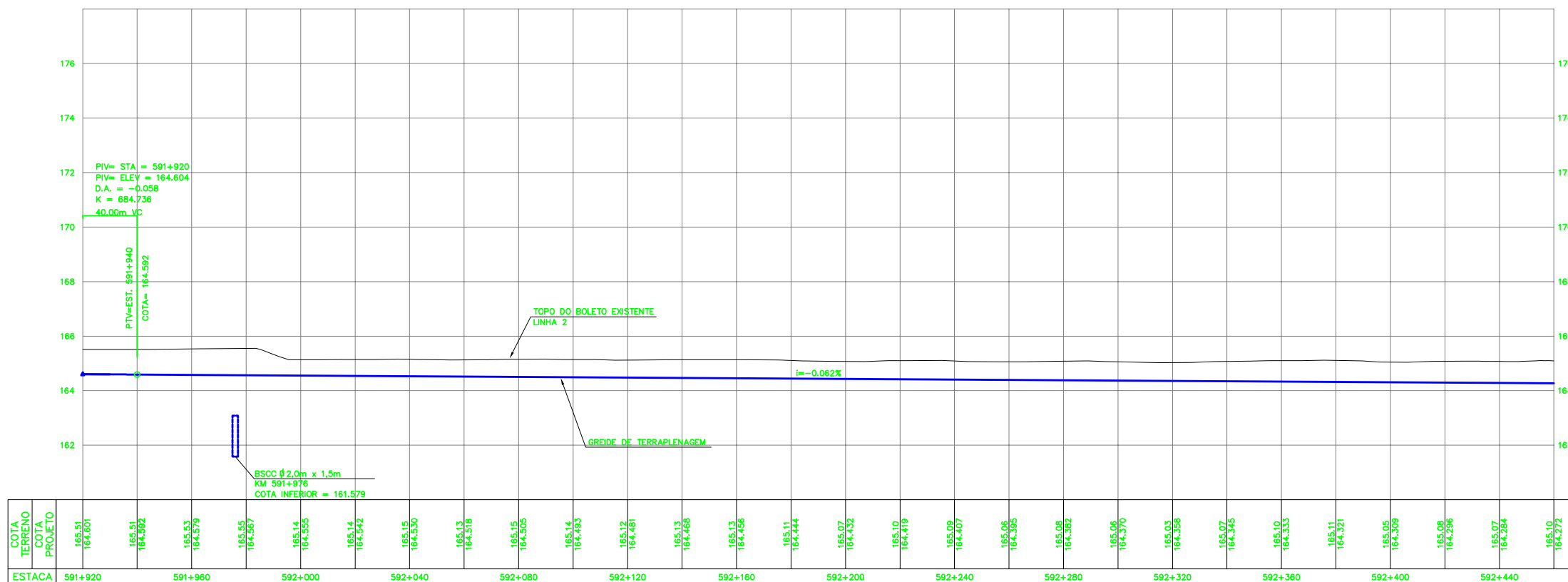
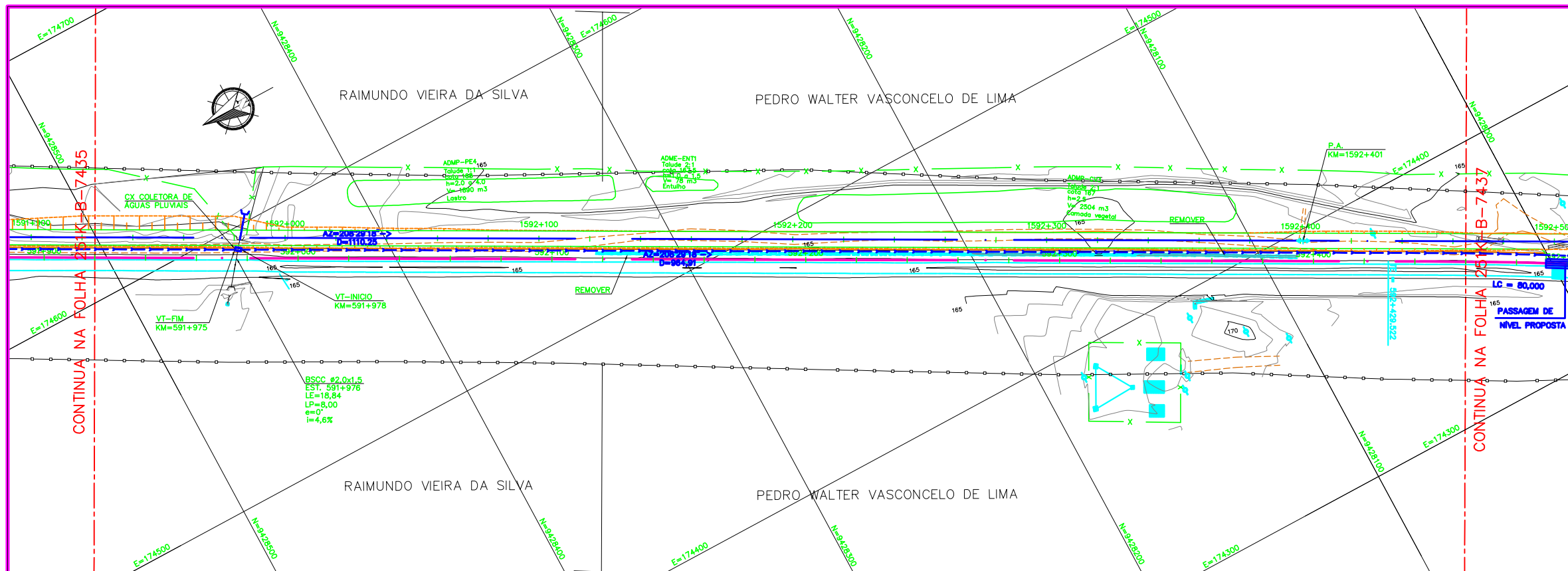


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--------------------------------------|
| EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESOCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESOCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESOCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESOCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BCCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BCCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- 5-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRESTIMO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232 - SEÇÕES TÍPICAS

| REV. | T.E. | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|-------------------|-------|------|------|------|----------|
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | FAB | FLA | RC | MS | 10/08/09 |
| 1 | A | EMISSÃO INICIAL | FAB | FLA | RC | MS | 30/07/09 |

REVISÕES

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| (A) PRELIMINAR | (C) PARA CONHECIMENTO | (E) PARA CONSTRUÇÃO | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |
| (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO | (F) CONFORME COMPRADO | (H) CANCELADO |

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANSERVA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
GEOMETRICO - KM 591,920 A KM 592,460
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

| | | | | |
|--------|----|-------------------|--------------|---------|
| ESCALA | SE | N° CONTRATADA | N° VALE | REVISAO |
| IND. | - | DEO-3900-B02-7436 | 251K-B-07436 | 0 |