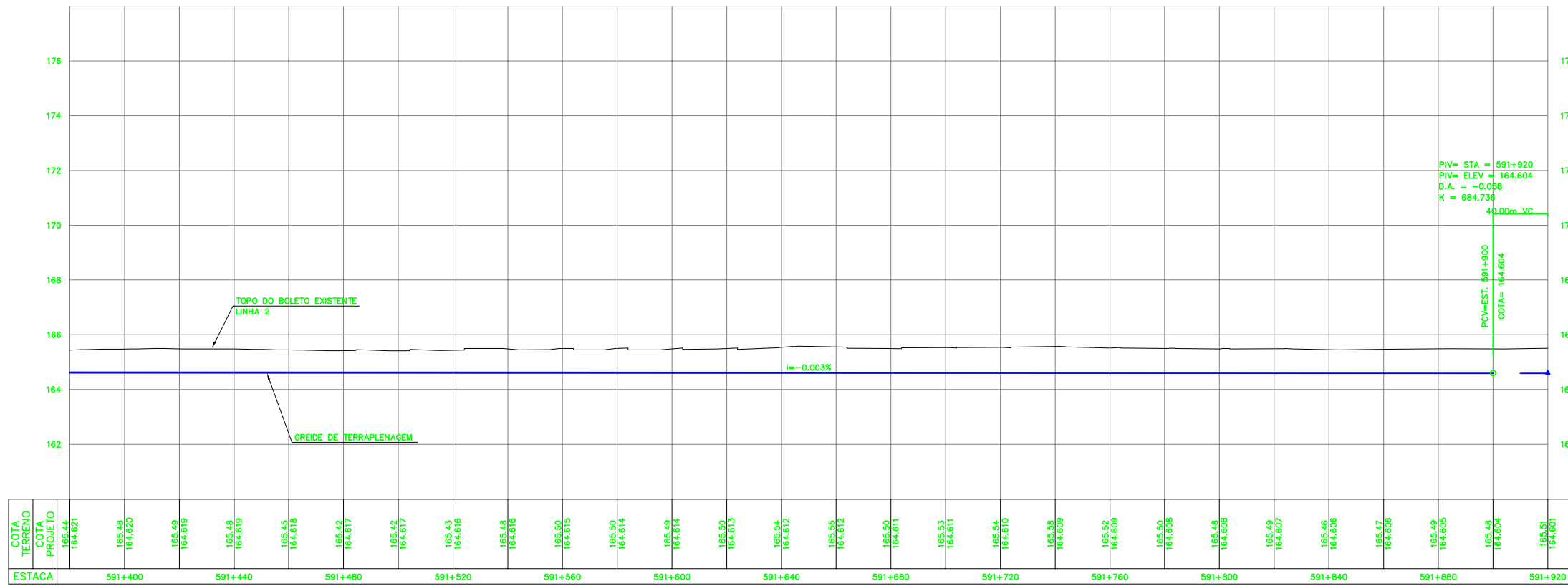
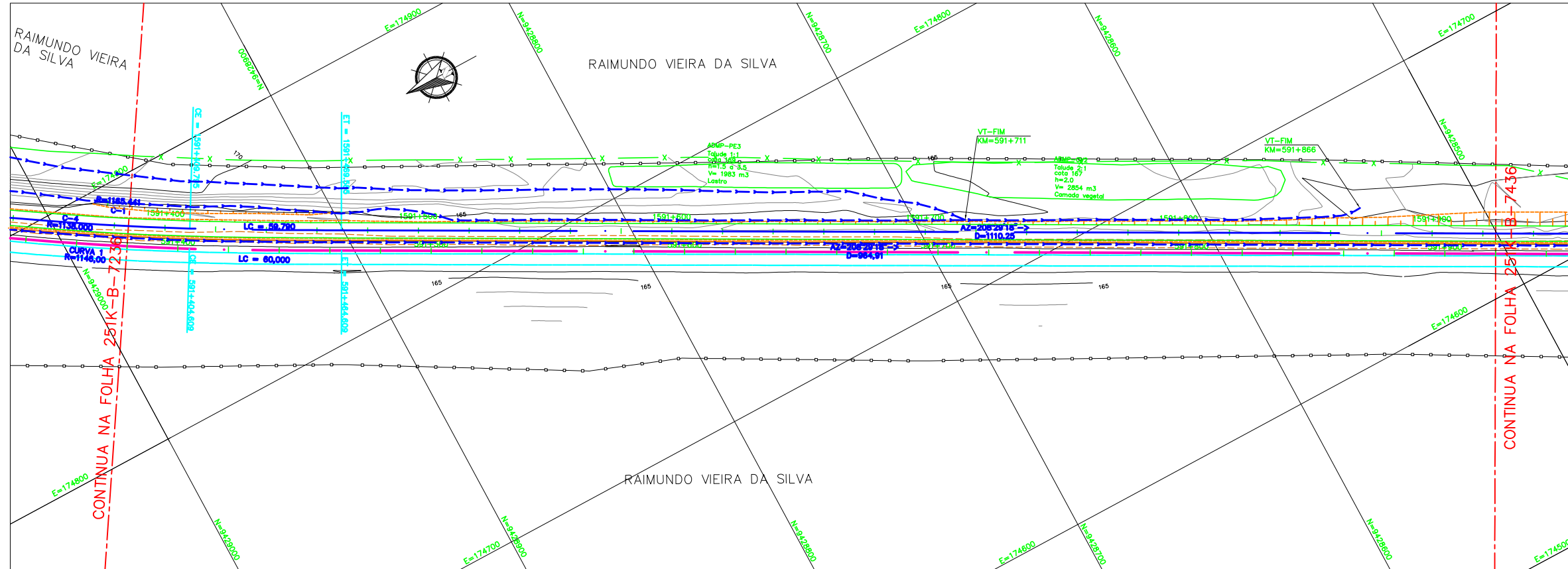


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAH) | SARIETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA AMERICANA | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA DE TRAVESSIA |
| SARIETA DE ENTREVIA (SE) | MEIO-FIO (MF) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | SARIETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INDICACAO DE FLUXO | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECACAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECACAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
- = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BOTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDOC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
- = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BOTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDOC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRESTIMO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	30/07/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

VALE **ODEBRECHT** PLANSERVI

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCACAO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
 GEOMETRICO - KM 591,380 A KM 591,920
 PLANTA E PERFIL - FERROVIA

IND. - DEO-3900-B02-7435 251K-B-07435

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO