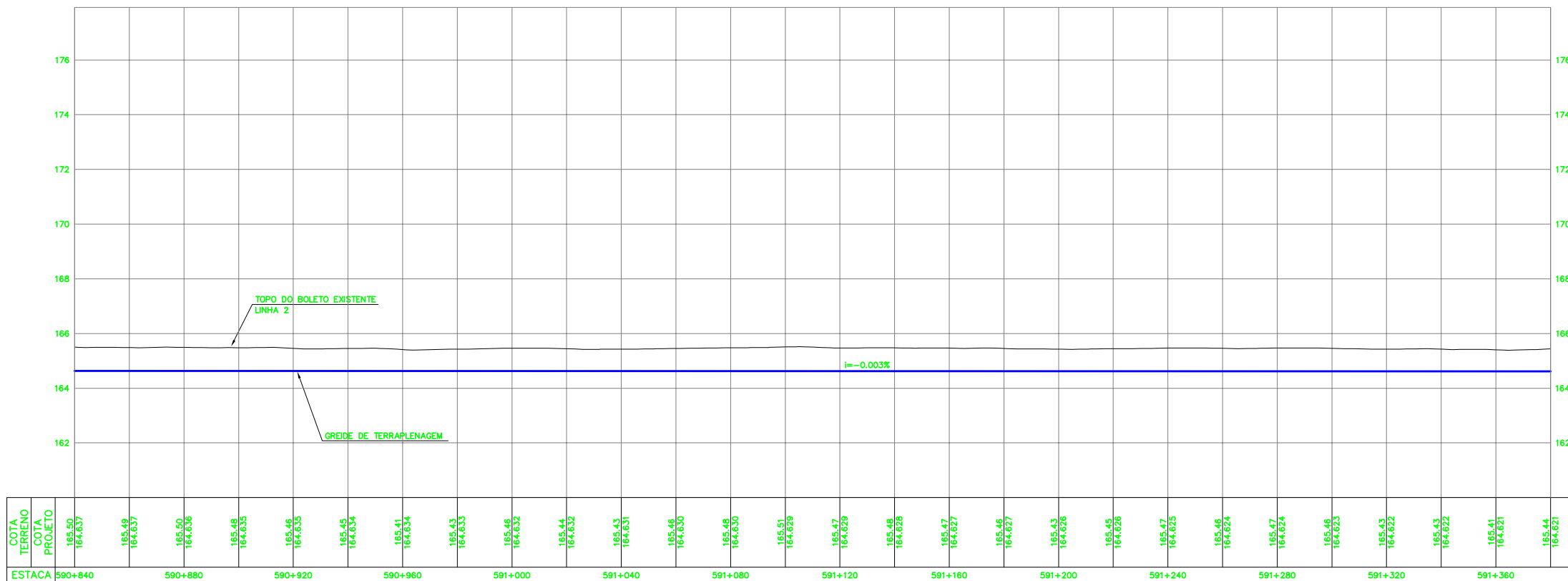
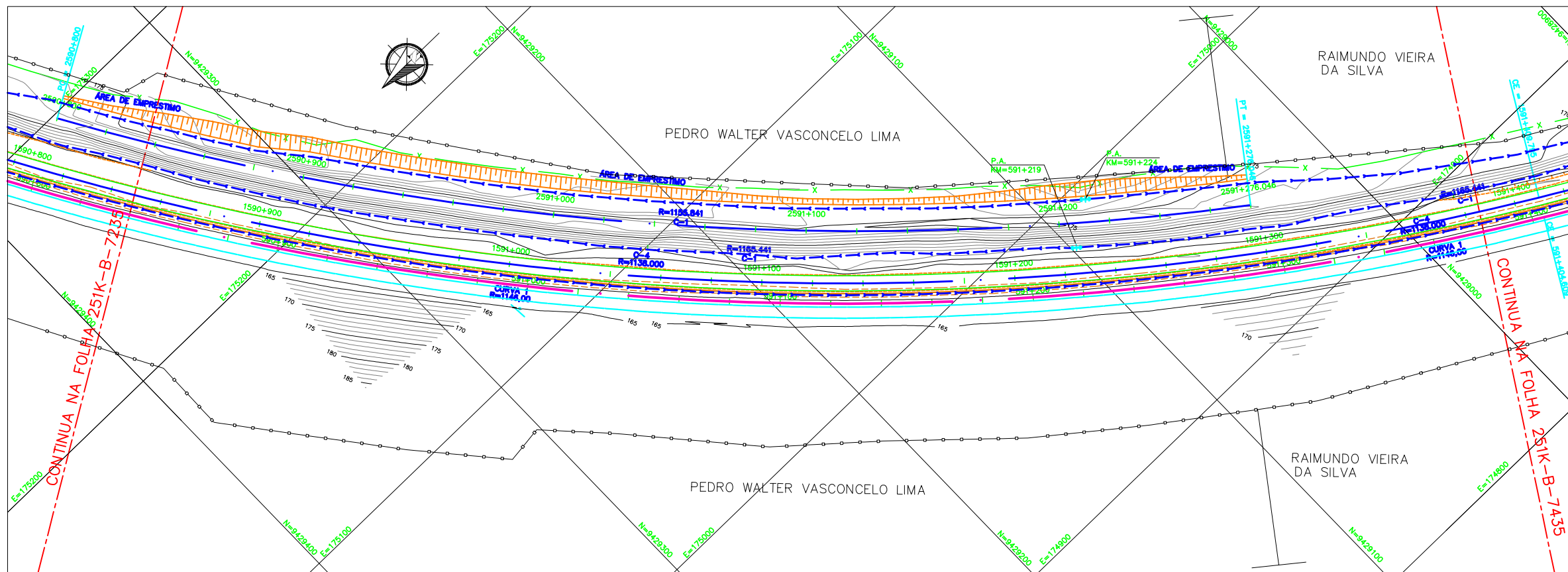


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| EXISTENTE | PROJETO |
| INDICACAO DE BORDO | INDICACAO DE BORDO |
| CURVAS DE NIVEL | CURVAS DE NIVEL |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| EDIFICACAO | EDIFICACAO PROJETADA |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| CERCA | CERCA |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| CANALETA (CAH) | CANALETA (CAH) |
| VALETA AMERICANA | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESOIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESOIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESOIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESOIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECAO | CAIXA DE INSPECAO |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| DRENO PROFUNDO | DRENO PROFUNDO |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| DESOIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESOIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESOIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESOIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| DRENO PROFUNDO | DRENO PROFUNDO |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECAO | CAIXA DE INSPECAO |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| PONTO ALTO | PONTO ALTO |
| PONTO BAIXO | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- 0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - 00 BDTc BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - 000 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- 0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - 00 BDTc BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - 000 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- 5-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRESTIMO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
1	A	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	30/07/09

REVISÕES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

VALE **ODEBRECHT** PLANSERVI

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
GEOMETRICO - KM 590,840 A KM 591,380
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-3900-B02-7236 N° VALE 251K-B-07236 REVISAO 0