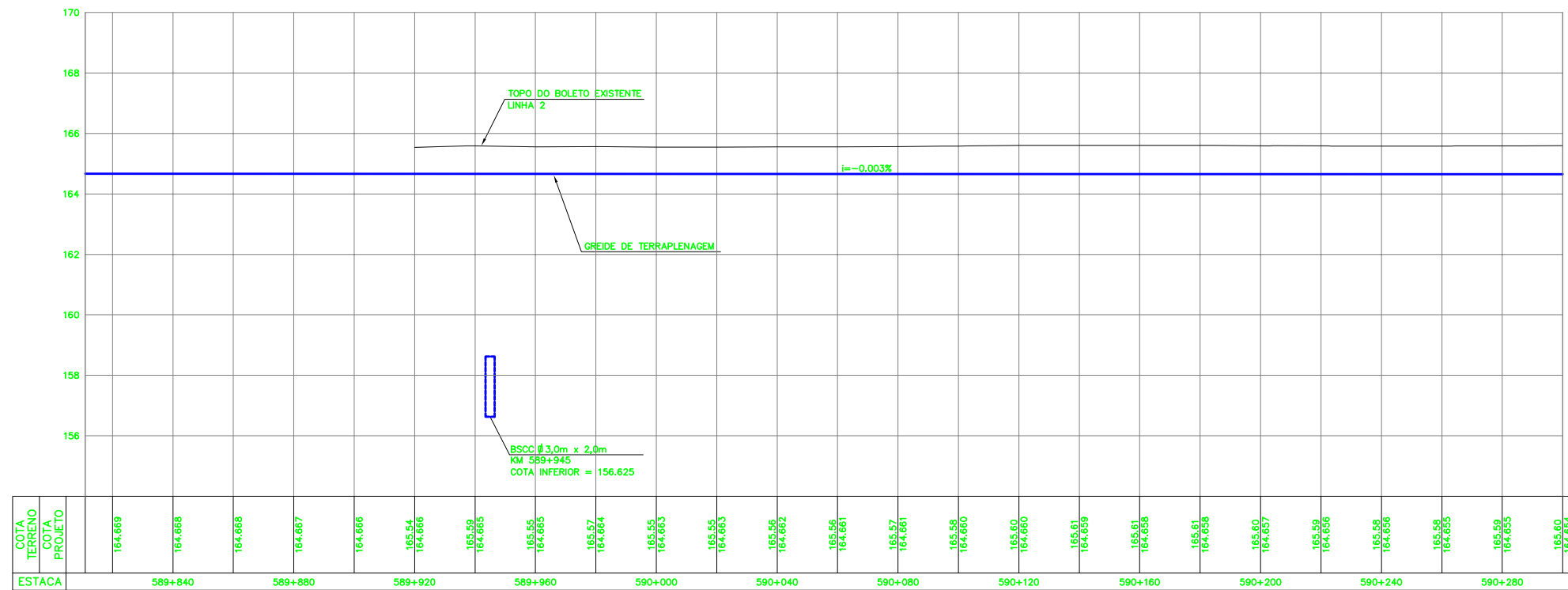
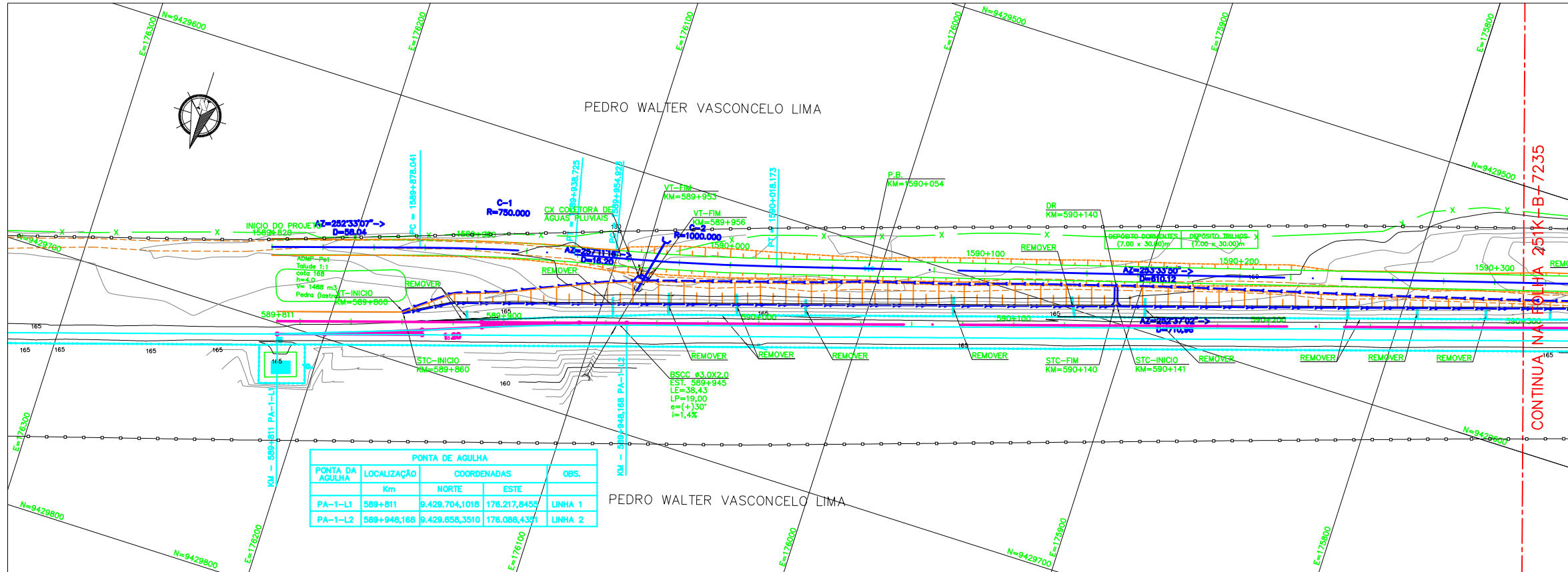


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | DRENOS PROFUNDOS (DP) |
| DESODIA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DESODIA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESODIA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESODIA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INDICACAO DE FLUXO | DRENOS PROFUNDOS |
| CAIXA DE INSPECAO | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BOTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BOTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 89).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07441
- 4-ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.
- 5-ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 2000, REFERE-SE AO EIXO DA ÁREA DE EMPRESTIMO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07232 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	30/07/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. **VALE** **ODEBRECHT** PROJ. **ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 39 - KM 589,811 A KM 593,811
GEOMETRICO - KM 589,811 A KM 590,300
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-3900-B02-7234 N° VALE 251K-B-07234 REVISAO 0