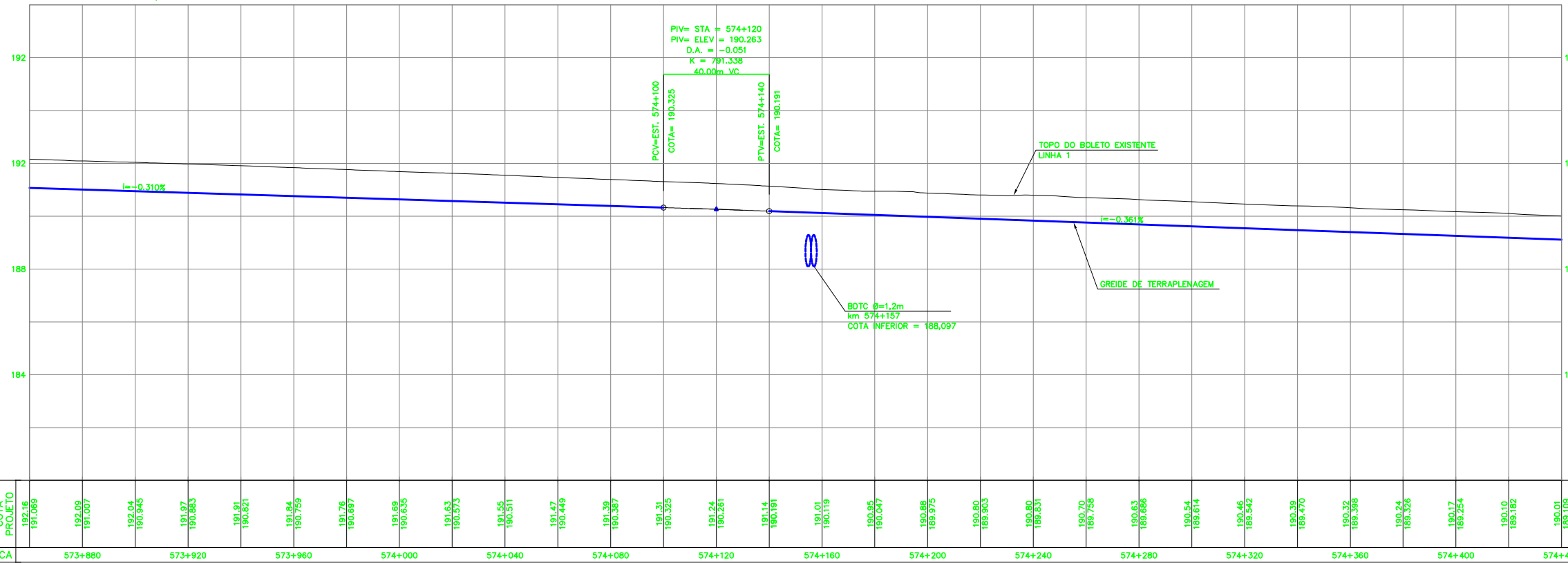
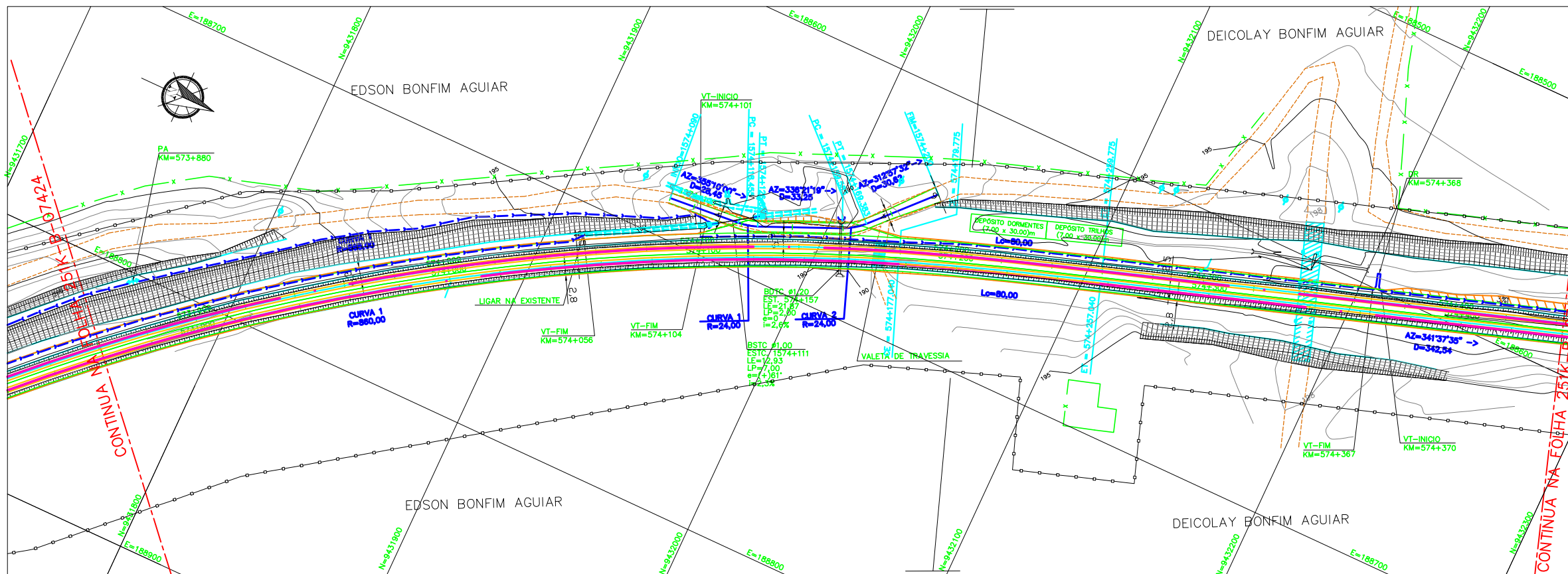


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	192.09	191.007	192.04	190.945	191.87	190.883	191.91	190.821	191.84	190.759	191.76	190.697	191.68	190.635	191.63	190.573	191.55	190.511	191.47	190.449	191.39	190.387	191.31	190.325	191.24	190.261	191.14	190.191	191.01	190.119	190.95	190.047	190.88	189.975	190.80	189.903	190.70	189.758	190.63	189.686	190.54	189.614	190.46	189.542	190.39	189.470	190.32	189.398	190.24	189.326	190.17	189.254	190.01	189.182	190.01	189.109
ESTACA	573+880	573+920	573+960	574+000	574+040	574+080	574+120	574+160	574+200	574+240	574+280	574+320	574+360	574+400	574+440																																									

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--------------------------------------|
| EXEXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXEXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXEXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | ORENO PROFUNDO (OP) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INDICACAO DE FLUXO | ORENO PROFUNDO |
| CAIXA DE INSPECAO | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- e = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- e = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTAO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-07423.
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

251K-B-07187- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
<p>REVISOES</p> <p>T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO</p>							

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 38 - KM 572,750 A KM 576,706
GEOMETRICO - KM 573,860 A KM 574,440
PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 1

ESCALA SE IND. - DEO-3800-B02-7425 N° VALE 251K-B-07425 REVISAO 0