

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA – LINHA 1

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
	INICIAL										573+706,549				N				9431657,8643		
															E				188947,1947		
31°20'0,044"	1	80,000	53,339	26,672	79,983	1,240	860,000	390,491	198,671	26°00'0,056"	573+706,549	573+786,549	574+177,040	574+257,040	N	9432340,0419	9431657,8643	9431710,5219	9431839,7847	9432031,3039	9432106,8183
															E	189472,9007	188947,1947	188886,9788	188732,5354	188670,2297	188643,8411
19°09'0,044"	2	40,000	26,667	13,333	39,999	0,152	1760,000	548,621	276,554	17°51'0,036"	574+599,583	574+639,583	575+188,204	575+228,204	N	9431896,0903	9432431,8985	9432469,8111	9432732,8248	9432952,4583	9432984,2690
															E	186859,2503	188535,8668	188523,1146	188435,9152	188266,9742	188242,7243
	FINAL										575+228,204				N				9432984,2690		
															E				188242,7243		

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA – LINHA 2

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
	INICIAL										572+750,000				N				9431035,6092		
															E				189673,6990		
31°20'0,044"	1	80,000	53,339	26,672	79,983	1,233	865,000	393,226	200,071	26°02'0,047"	573+706,549	573+786,549	574+179,775	574+259,775	N	9432340,0409	9431654,0502	9431706,7024	9431836,8772	9432029,7250	9432105,2417
															E	189472,8992	188943,9616	188883,7410	188728,2325	188665,4780	188639,0961
19°09'0,044"	2	40,000	26,667	13,333	39,999	0,152	1755,000	546,949	275,710	17°51'0,023"	574+602,319	574+642,319	575+189,268	575+229,268	N	9431896,0903	9432430,3224	9432468,2349	9432730,4477	9432949,4117	9432981,2228
															E	186859,2502	188531,1217	188518,3691	188431,4361	188263,0090	188238,7595
	FINAL										576+706,000				N				9434152,2286		
															E				187339,0468		

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – ESTRADA DE SERVIÇO

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
	INICIAL					1573+280,000		N			9431352,6542	
								E			189272,1868	
13°20'0,025"	C1	80,000	18,626	9,355	13°20'0,025"	1573+289,290	1573+307,917	N	9431326,4858	9431375,7360	9431383,1085	9431388,9531
								E	189191,1119	189254,1549	189248,3954	189241,0903
	FINAL					1573+370,000		N			9431427,7385	
								E			189192,6130	

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
	INICIAL					1574+90,000		N			9431938,8554	
								E			188684,4033	
18°48'0,041"	1	24,000	7,880	3,976	18°48'0,041"	1574+118,455	1574+126,334	N	9431965,1866	9431967,2087	9431971,1702	9431974,8121
								E	188658,0911	188682,0058	188681,6708	188680,0763
23°23'0,046"	2	24,000	9,800	4,969	23°23'0,046"	1574+159,583	1574+169,383	N	9431995,6440	9432005,2696	9432009,8218	9432013,2082
								E	188644,7563	188666,7415	188664,7484	188661,1117
	FINAL					1574+200,000		N			9432034,0728	
								E			188638,7050	

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.  
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).  
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07187- SEÇÕES TÍPICAS



RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANSEVIA ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361  
LOCACAO 38 – KM 572,750 A KM 576,706  
GEOMETRICO  
QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL

N° SUB-CONTRATADA  
C0538-38-FE-2-GE-DE-107-ROD

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO  
TIPO DE (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISÃO  
IND. - DEO-3800-B02-7423 251K-B-07423 0