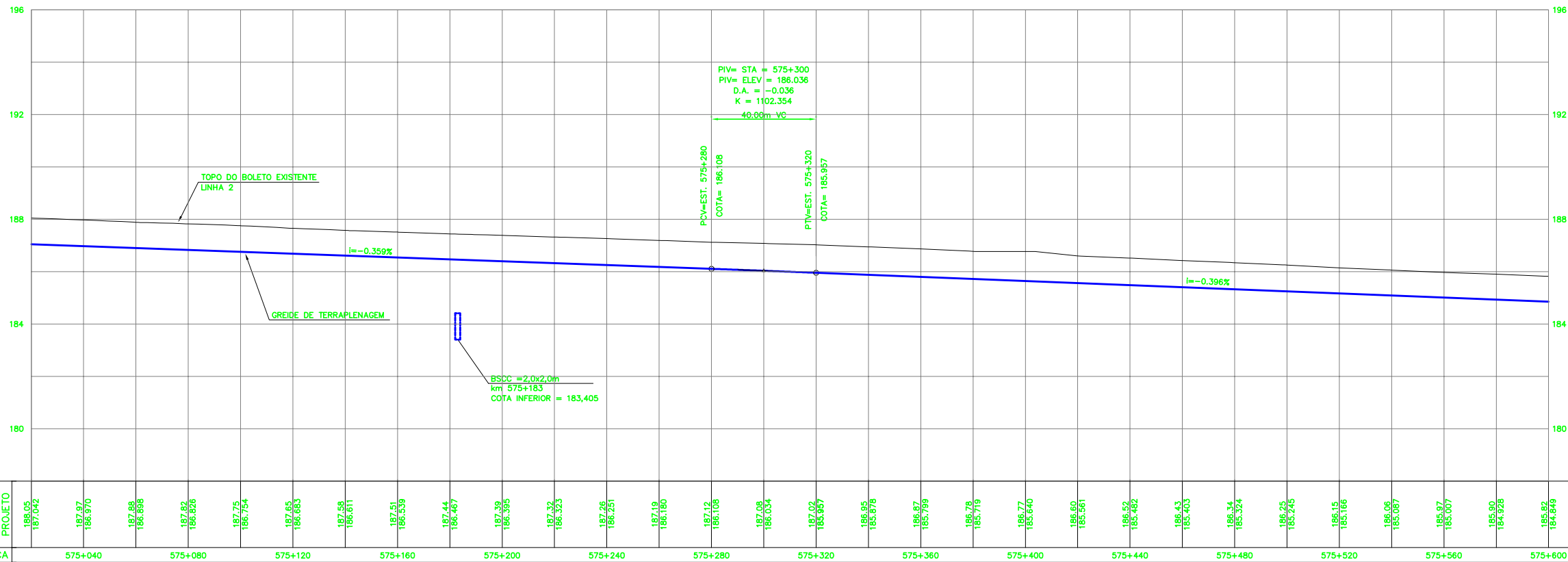
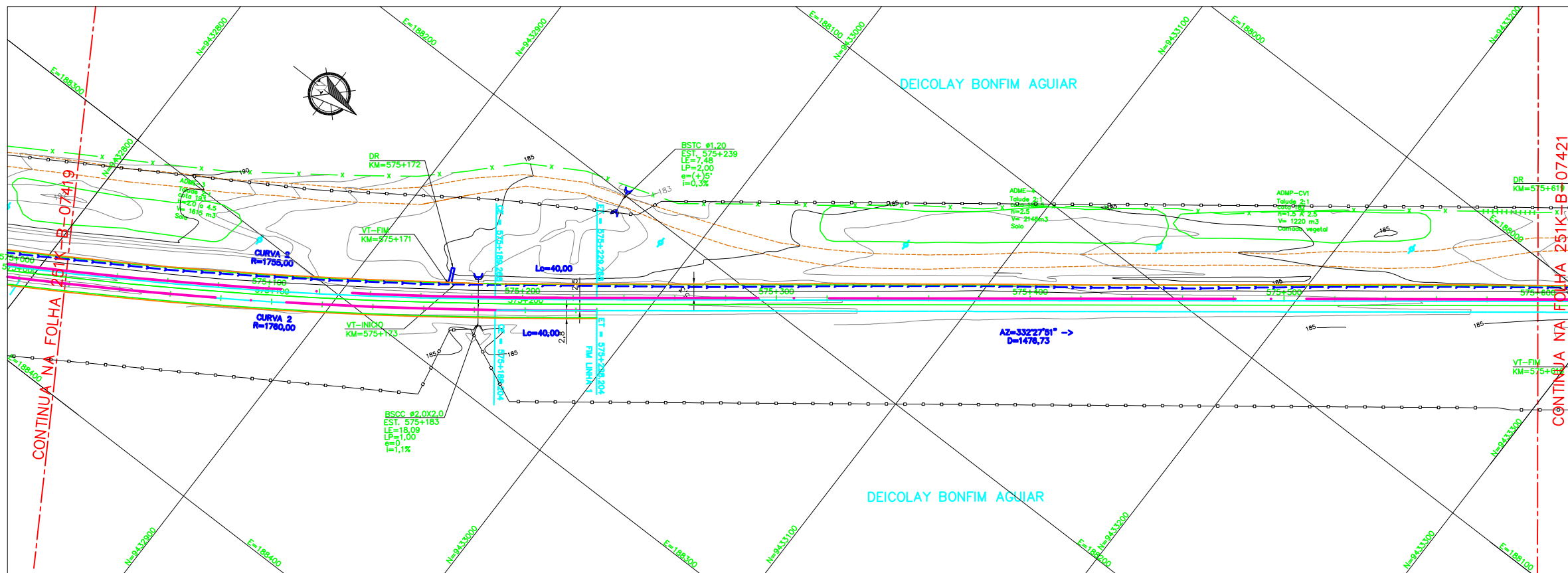


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



ESTACA	COTA TERRENO	COTA PROJETO
575+040	186,05	187,042
575+080	187,82	188,970
575+120	187,65	188,898
575+160	187,55	188,826
575+200	187,44	188,754
575+240	187,39	188,683
575+280	187,32	188,611
575+320	187,26	188,539
575+360	187,19	188,467
575+400	187,12	188,395
575+440	187,06	188,323
575+480	186,98	188,251
575+520	186,90	188,179
575+560	186,82	188,107
575+600	186,74	188,035

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--|
| EXISTENTE EXIDO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | PROJETO EXIDO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXIDO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARIETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARIETA DE ENTREVA (SE) | SARIETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
 - LE = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BCCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
 - LP = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BCCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-07423

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07187 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-38-FE-2-GE-DE-104-ROD

ESCALA: SE - N° CONTRATADA: DEO-3800-B02-7420 - N° VALE: 251K-B-07420 - REVISÃO: 0

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCALACAO 38 - KM 572,750 A KM 576,706
 GEOMETRICO - KM 575,020 A KM 575,600
 PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 2

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
REVISOES T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO							