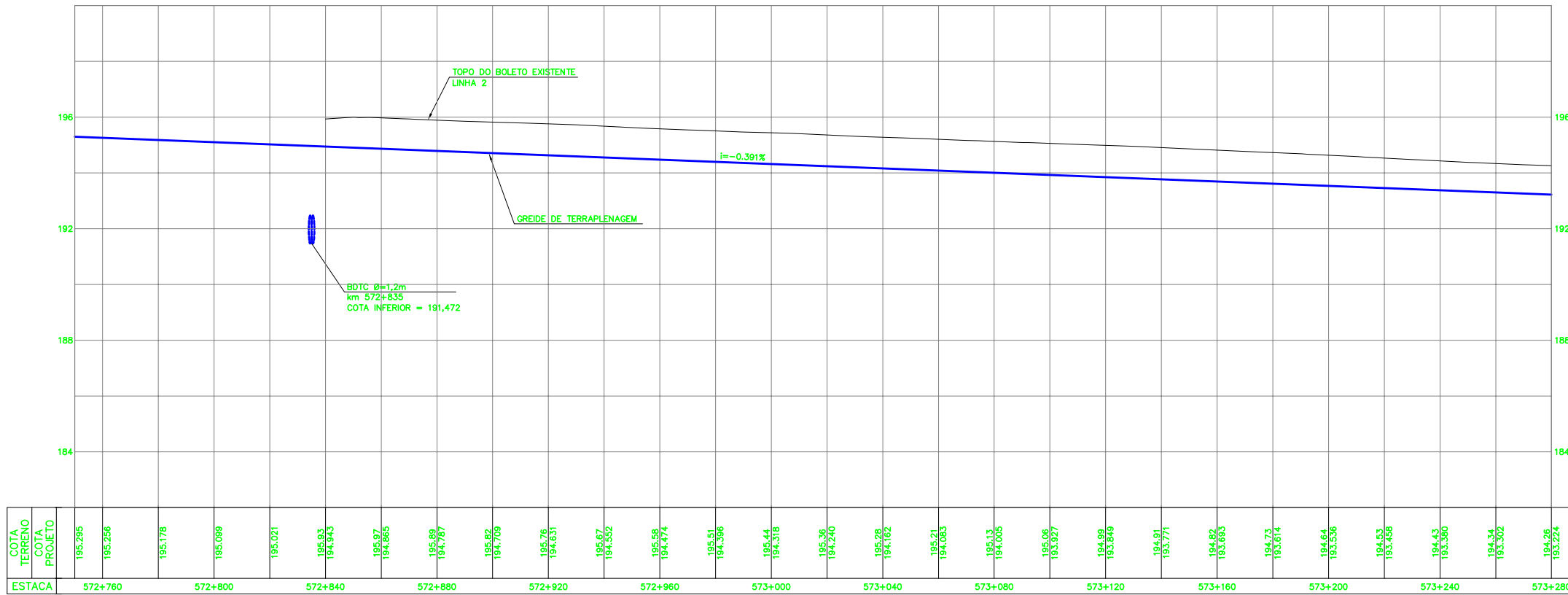
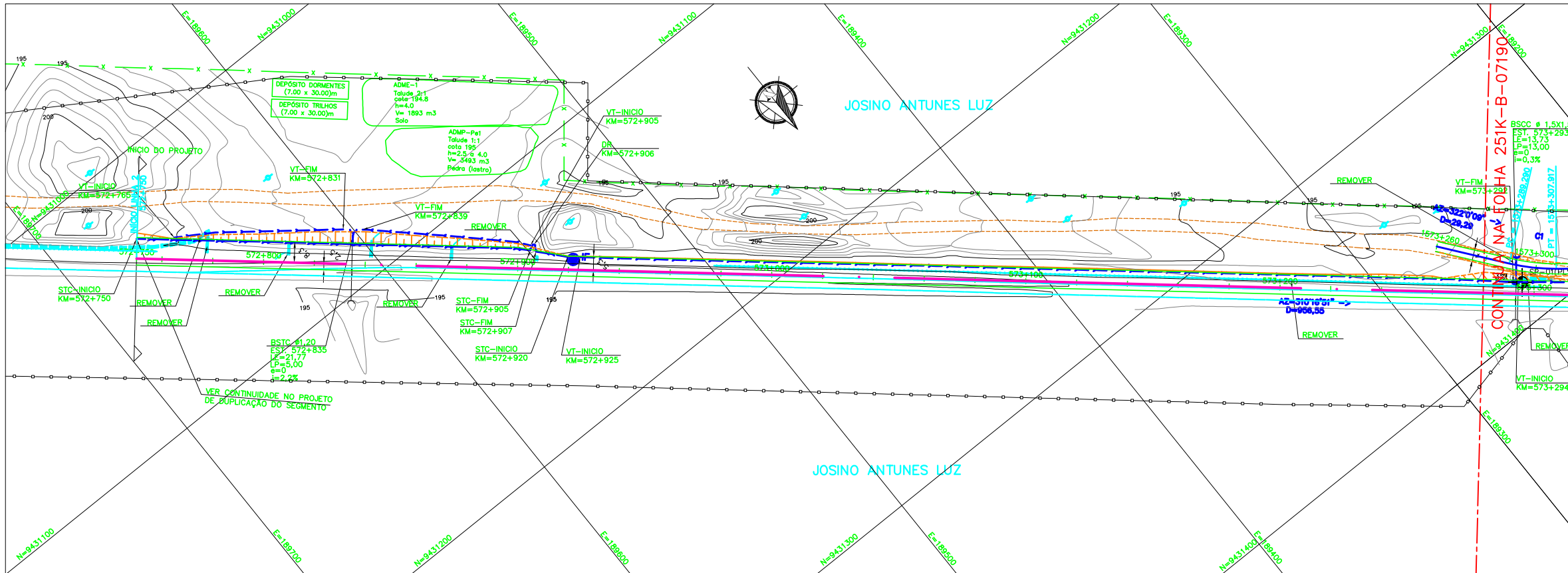


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--------------------------------------|
| EXEXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXEXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXEXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BDTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BTTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BDTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BTTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-07423

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07187- SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	04/08/09
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

VALE **ODEBRECHT** **ENGENHARIA**

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCAÇÃO 38 - KM 572,750 A KM 576,706
 GEOMETRICO - KM 572,750 A KM 573,280
 PLANTA E PERFIL - FERROVA - LINHA 2

ESCALA SE IND. - DEO-3800-B02-7189 N° VALE 251K-B-07189 N° PROJ. REVISÃO 0