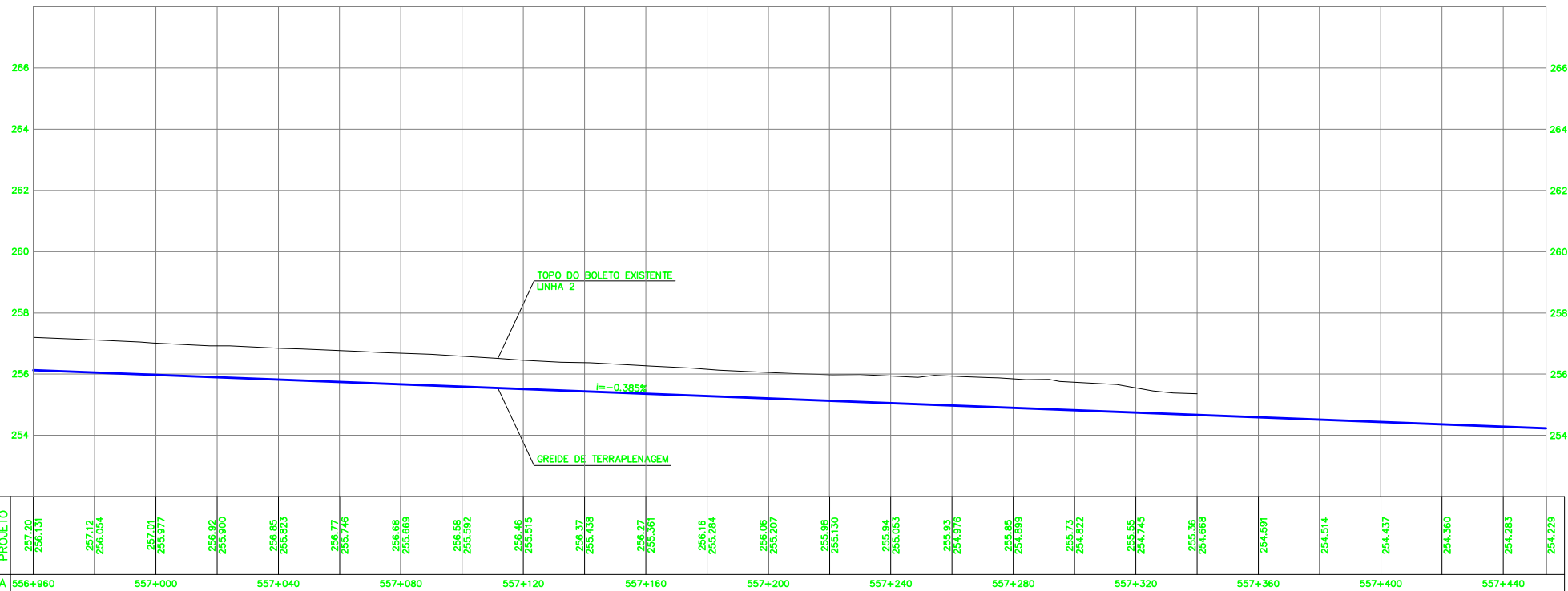


**PERFIL**  
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



**LEGENDA**

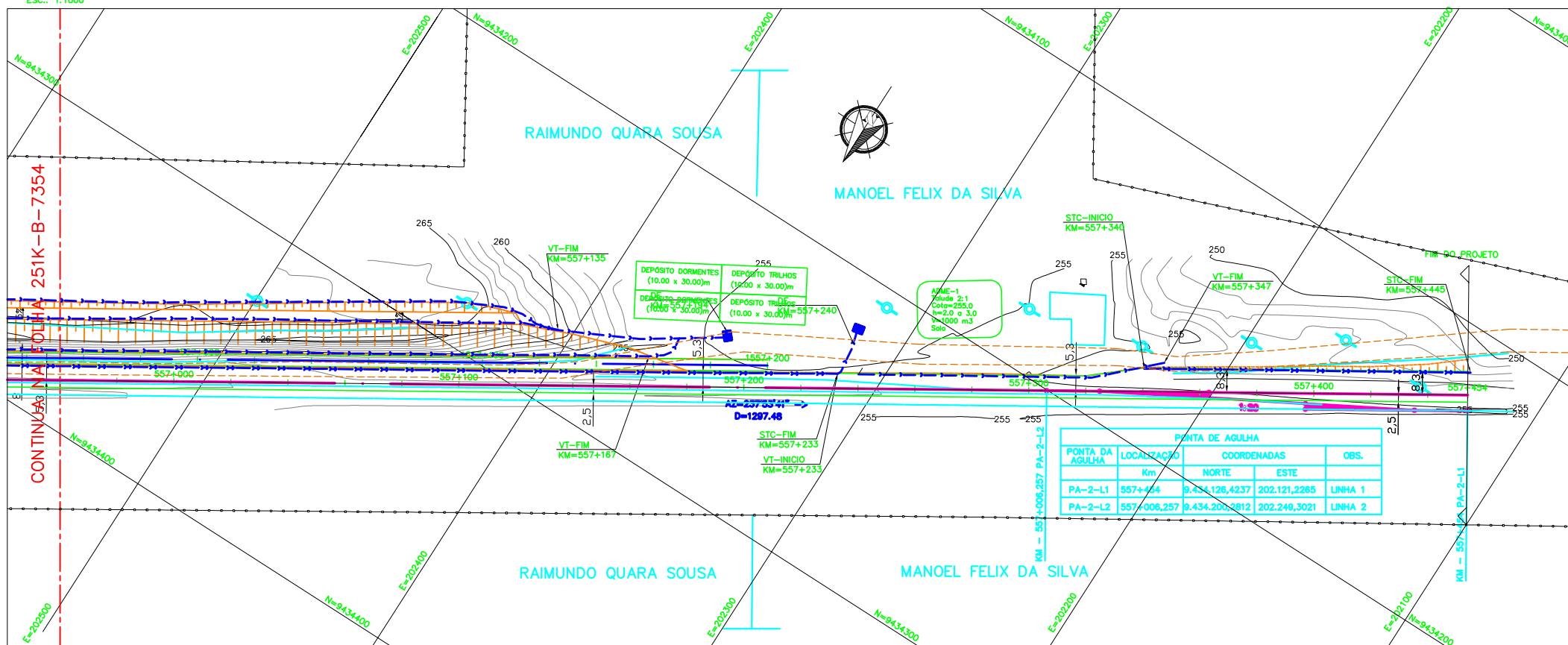
- | EXISTENTE                               | PROJETO  |
|---|--|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA<br>EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| INDICACAO DE BORDO                      | MURO DE CONTENCAO  |
| CURVAS DE NIVEL                         | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)                                  |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)       | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)                            |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV)               | PASSAGEM DE VEICULOS (PV)                                    |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)              | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)                                   |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN)                  | PASSAGEM EM NIVEL (PN)                                       |
| EDIFICACAO                              | EDIFICACAO PROJETADA   |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)             | FAIXA DE DOMINIO   |
| FAIXA DE DOMINIO                        | CORTE PROJETADO  |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO            | ATERRO PROJETADO   |
| CERCA                                   | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO                                 |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT)                 | VALETA TRAPEZOIDAL (VT)                                      |
| CANALETA (CAN)                          | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)                         |
| VALETA AMERICANA                        | VALETA AMERICANA   |
| VALETA DE TRAVESSIA                     | MEIO-FIO (MF)  |
| MEIO-FIO (MF)                           | SARJETA DE ENTREVIA (SE)                                     |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE)                | DRENO PROFUNDO (DP)  |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)         | VALETA DE TRAVESSIA  |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)          | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)                              |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)              | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)                               |
| INVERSAO DE FLUXO (IF)                  | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)                                   |
| INDICACAO DE FLUXO                      | DRENO PROFUNDO   |
| CAIXA DE INSPECAO                       | INVERSAO DE FLUXO (IF)                                       |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS        | INDICACAO DE FLUXO   |
|   | CAIXA DE INSPECAO  |
|   | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS                             |
|   | PONTO ALTO   |
|   | PONTO BAIXO  |



INDICACAO DE NORTE

**PLANTA**

ESC.: 1:1000



**CADASTRO**

- D = DIAMETRO  
LE = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
  - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
  - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
  - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**PROJETO**

- D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
  - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
  - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
  - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**FUROS**

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

251K-B-07097 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL-CANCELA E SUBSTITUI O DES.251K-B-7106	FAB	DIO	RC	MS	30/07/09

**REVISOES**

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO



RESP. PROJ. **ODEBRECHT** PLANSERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361  
 LOCALCÃO 36 - KM 552,900 A KM 557,454  
 GEOMETRICO - KM 556,960 A KM 557,454  
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

N° SUB-CONTRATADA  
**C0538-36-FE-2-GE-DE-107-ROE**

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO  
 IND. - DEO-3600-B02-7355 251K-B-07355 0