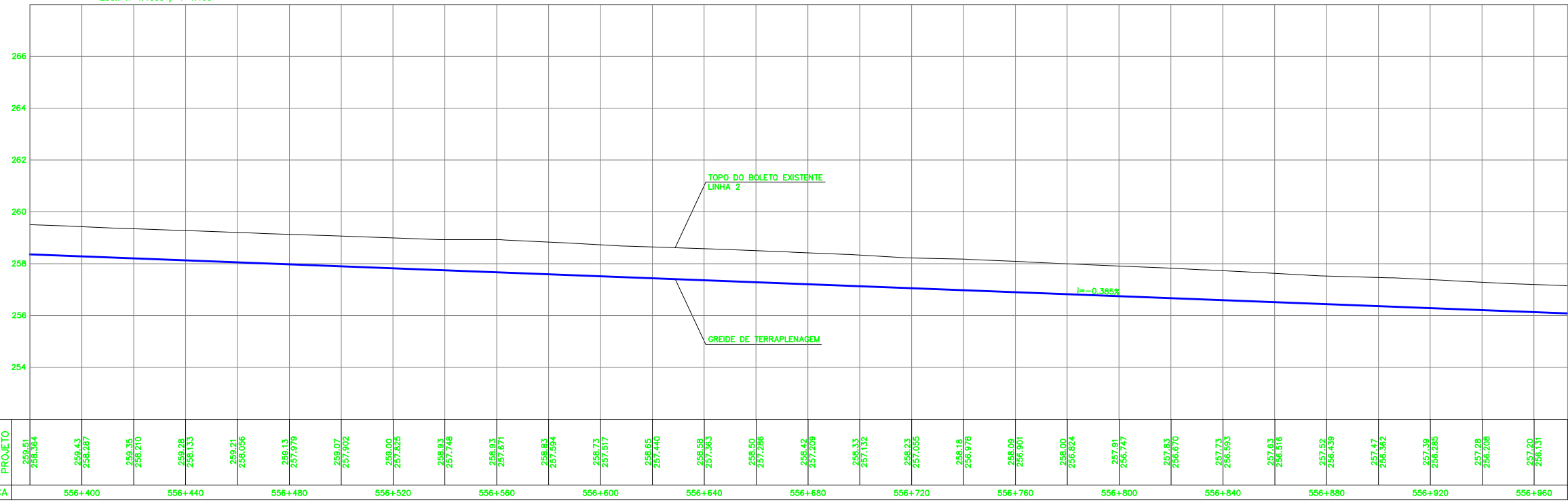


**PERFIL**  
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

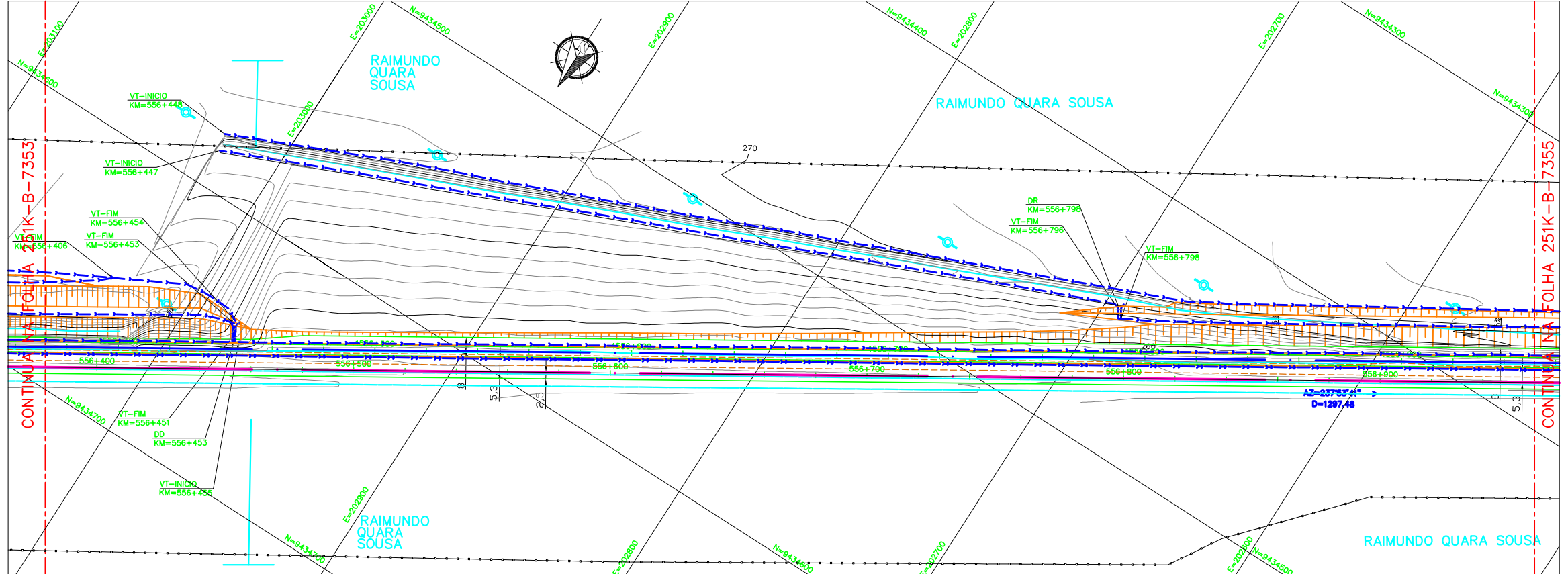


COTA TERRENO	259.81	259.84	259.43	258.287	258.75	258.210	259.28	258.133	259.21	258.056	259.13	257.979	258.07	257.802	259.00	257.825	258.93	257.748	258.83	257.594	258.73	257.517	258.65	257.440	258.55	257.363	258.50	257.286	258.42	257.209	258.33	257.132	258.23	257.055	258.18	256.978	258.09	266.801	258.00	256.824	257.91	266.747	257.83	256.670	257.73	266.593	257.63	256.516	257.53	266.436	257.47	256.362	257.39	266.285	257.28	256.208	257.20	266.131
ESTACA	556+400	556+440	556+480	556+520	556+560	556+600	556+640	556+680	556+720	556+760	556+800	556+840	556+880	556+920	556+960																																											

**LEGENDA**

- | EXISTENTE   | PROJETO   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE</li> <li>INDICACAO DE BORDO</li> <li>CURVAS DE NIVEL</li> <li>ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)</li> <li>PASSAGEM DE VEICULOS (PV)</li> <li>PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)</li> <li>PASSAGEM EM NIVEL (PN)</li> <li>EDIFICACAO</li> <li>OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)</li> <li>FAIXA DE DOMINIO</li> <li>POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO</li> <li>CERCA</li> <li>VALETA TRAPEZOIDAL (VT)</li> <li>CANALETA (CAN)</li> <li>VALETA AMERICANA</li> <li>VALETA DE TRAVESSIA</li> <li>MEIO-FIO (MF)</li> <li>SARJETA DE ENTREVIA (SE)</li> <li>DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)</li> <li>DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)</li> <li>DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)</li> <li>INVERSAO DE FLUXO (IF)</li> <li>INDICACAO DE FLUXO</li> <li>CAIXA DE INSPECAO</li> <li>CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA</li> <li>EXIXO DA ESTRADA DE SERVICO</li> <li>MURO DE CONTENCAO</li> <li>OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)</li> <li>ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)</li> <li>PASSAGEM DE VEICULOS (PV)</li> <li>PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)</li> <li>PASSAGEM EM NIVEL (PN)</li> <li>EDIFICACAO PROJETADA</li> <li>FAIXA DE DOMINIO</li> <li>CORTE PROJETADO</li> <li>ATERRO PROJETADO</li> <li>POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO</li> <li>VALETA TRAPEZOIDAL (VT)</li> <li>SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)</li> <li>VALETA AMERICANA</li> <li>MEIO-FIO (MF)</li> <li>SARJETA DE ENTREVIA (SE)</li> <li>DRENO PROFUNDO (DP)</li> <li>VALETA DE TRAVESSIA</li> <li>DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)</li> <li>DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)</li> <li>DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)</li> <li>DRENO PROFUNDO</li> <li>INVERSAO DE FLUXO (IF)</li> <li>INDICACAO DE FLUXO</li> <li>CAIXA DE INSPECAO</li> <li>CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS</li> <li>PONTO ALTO</li> <li>PONTO BAIXO</li> </ul> |

**PLANTA**  
ESC.: 1:1000



- CADASTRO**
- D = DIAMETRO
  - LE = COMPRIMENTO
  - = ESCONDSIDADE
  - i = DECLIVIDADE
- PROJETO**
- D = DIAMETRO
  - LP = COMPRIMENTO
  - = ESCONDSIDADE
  - i = DECLIVIDADE
- FUROS**
- SP-N° = SONDAGEM A PERCUSSAO
  - ST-N° = SONDAGEM A TRADO
  - SSP-N° = SONDAGEM A PA E PICARETA

<b>NOTAS</b>		<b>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</b>		<b>REVISOES</b>																									
1-TODAS AS MEDIDAS ESTAO EM METRO. 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69). 3-ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVICO.		251K-B-07097 - SECOES TICAS		<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>PARA CONHECIMENTO</td> <td>FAB</td> <td>DIO</td> <td>RC</td> <td>MS</td> <td>10/08/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>EMISSAO INICIAL-CANCELADA E SUBSTITUI O DES.251K-B-7105</td> <td>FAB</td> <td>DIO</td> <td>RC</td> <td>MS</td> <td>30/07/09</td> </tr> </table>		REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09	A	B	EMISSAO INICIAL-CANCELADA E SUBSTITUI O DES.251K-B-7105	FAB	DIO	RC	MS	30/07/09
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																						
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09																						
A	B	EMISSAO INICIAL-CANCELADA E SUBSTITUI O DES.251K-B-7105	FAB	DIO	RC	MS	30/07/09																						
N° SUB-CONTRATADA <b>C0538-36-FE-2-GE-DE-106-ROE</b>				T.E. (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO																									

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANSERVI**

**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

**LOCALAO 36 - KM 552,900 A KM 557,454**  
**GEOMETRICO - KM 556,380 A KM 556,960**  
**PLANTA E PERFIL - FERROVIA**

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-3600-B02-7354 N° VALE 251K-B-07354 REVISAO 0