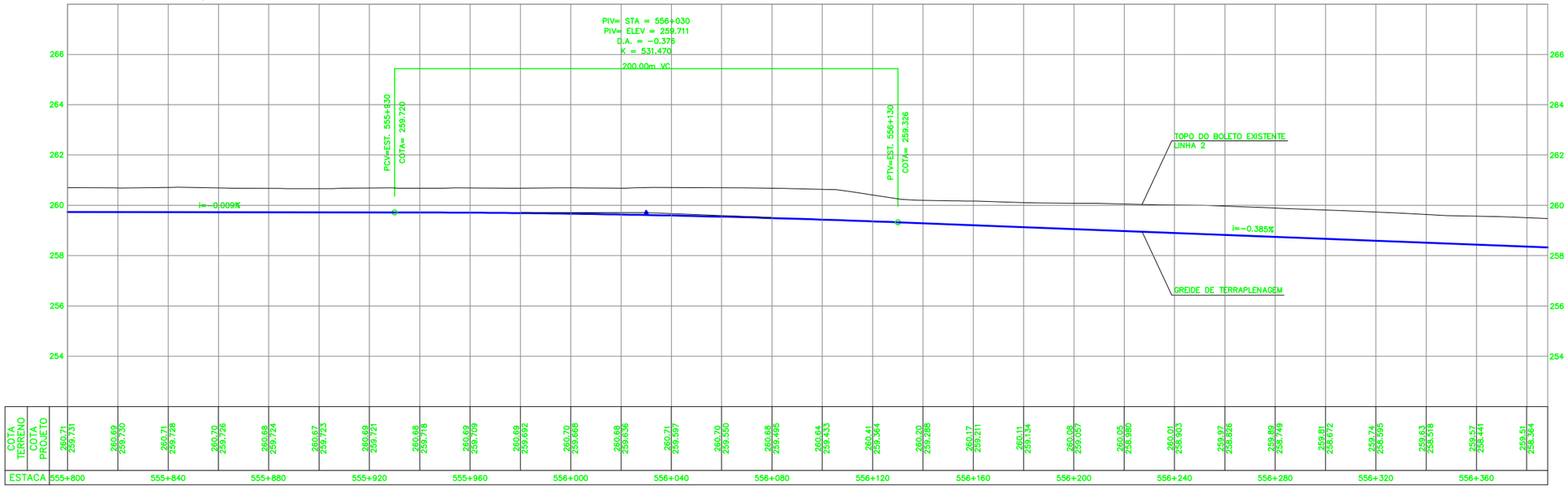
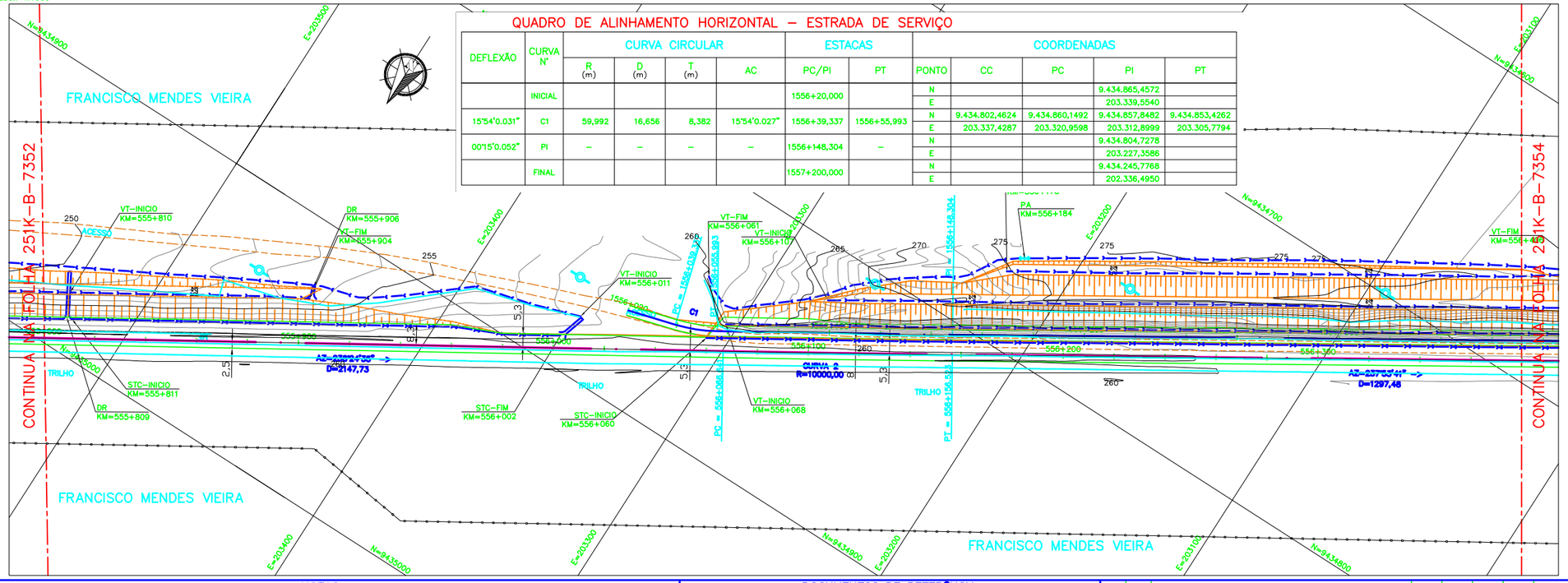
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
	INICIAL										552+900,000				N				9.436.271,6117		
															E				206.095,8037		
23°51'0.011"	1	40,000	26,667	13,334	39,999	0,155	1720,000	676,064	342,453	22°31'0.015"	553+162,842	553+202,842	553+878,907	553+918,907	N	9.434.529,1533	9.436.236,2259	9.436.230,6873	9.436.184,6229	9.436.004,6546	9.435.983,8333
															E	206.047,1006	205.835,3542	205.795,7398	205.455,5410	205.163,1910	205.129,0376
00°30'0.054"	2	–	–	–	–	–	10000,000	89,882	44,941	00°30'0.054"	556+66,641	–	–	556+156,523	N	9.426.340,6014	9.434.858,7623	–	9.434.835,2202	–	9.434.811,3350
															E	208.537,9728	203.299,5633	–	203.261,2816	–	203.223,2131
	FINAL										557+454,000				N				9.434.121,7569		
															E				202.124,1545		

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

EXISTENTE

- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE
- INDICACAO DE BORDO
- CURVAS DE NIVEL
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- FAIXA DE DOMINIO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PE)
- CERCA
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- CANALETA (CAN)
- VALETA AMERICANA
- VALETA DE TRAVESSIA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- INDICACAO DE NORTE

PROJETO

- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
- MURO DE CONTENCAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO PROJETADA
- FAIXA DE DOMINIO
- CORTE PROJETADO
- ATERRO PROJETADO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PP)
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA AMERICANA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DRENO PROFUNDO (DP)
- VALETA DE TRAVESSIA
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- DRENO PROFUNDO
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-Nº SONDAGEM A TRADO
- SSP-Nº SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1–TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2–SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3–ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE–SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

Nº SUB–CONTRATADA
C0538–36–FE–2–GE–DE–105–R0E

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K–B–07097 – SEÇÕES TÍPICAS

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	C	EMISSÃO INICIAL–CANCELA E SUBSTITUI O DES.251K–B–7104	FAB	DIO	RC	MS	30/07/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE | RESP. ODEBRECHT | PROJ. PLANSERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030–02

LOCACAO 36 – KM 552,900 A KM 557,454
GEOMETRICO – KM 555,800 A KM 556,380
PLANTA E PERFIL – FERROVIA

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
IND.	–	DE0–3600–B02–7353	251K–B–07353	0