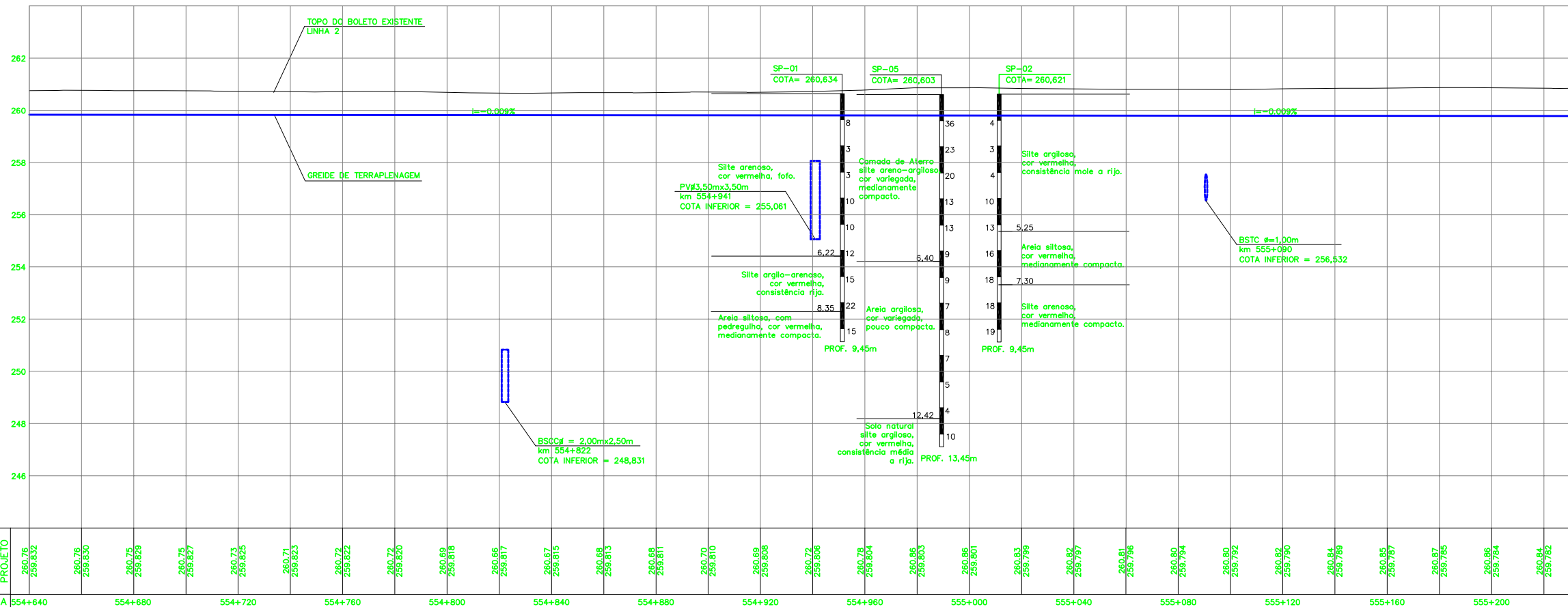
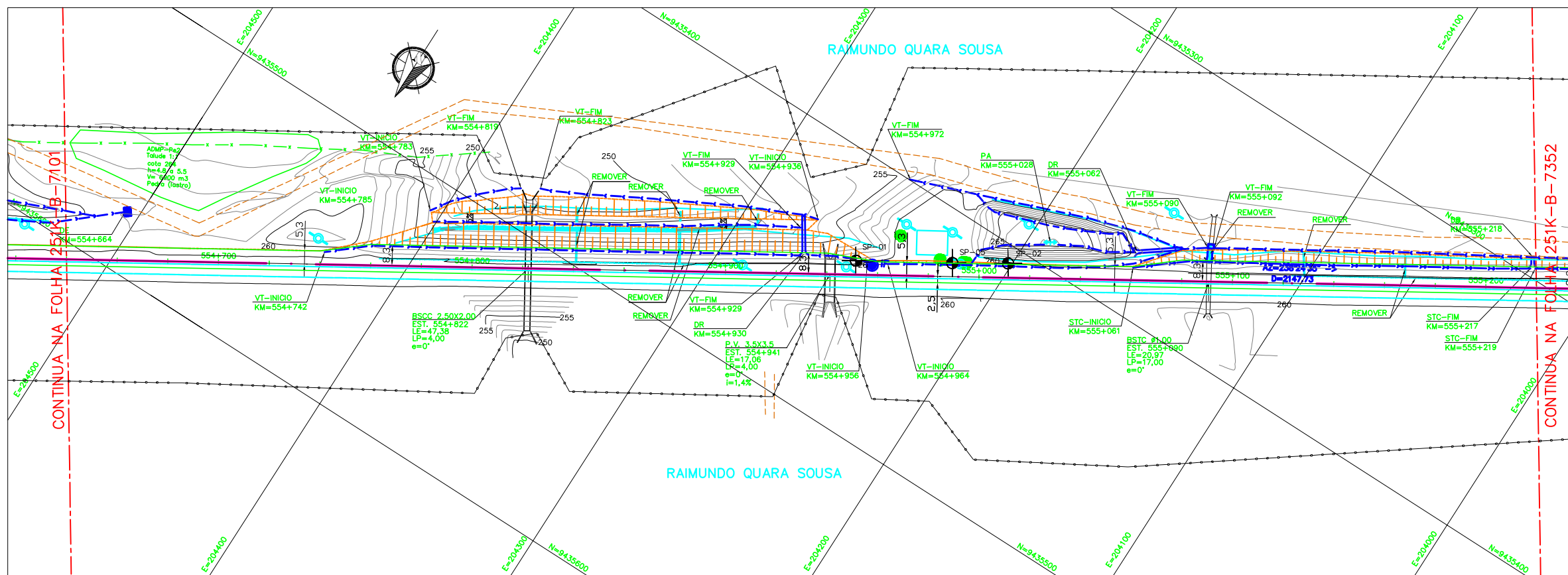


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



| COTA TERRENO | COTA PROJETO | ESTACA |
|--------------|--------------|---------|
| 260,76 | 259,832 | 554+640 |
| 260,76 | 259,830 | 554+680 |
| 260,76 | 259,829 | 554+720 |
| 260,76 | 259,827 | 554+760 |
| 260,76 | 259,825 | 554+800 |
| 260,76 | 259,822 | 554+840 |
| 260,76 | 259,820 | 554+880 |
| 260,76 | 259,818 | 554+920 |
| 260,76 | 259,817 | 554+960 |
| 260,76 | 259,815 | 555+000 |
| 260,76 | 259,815 | 555+040 |
| 260,76 | 259,814 | 555+080 |
| 260,76 | 259,813 | 555+120 |
| 260,76 | 259,812 | 555+160 |
| 260,76 | 259,811 | 555+200 |

PLANTA
ESC.: 1:1000



NOTAS
1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-36-FE-2-GE-DE-103-ROE

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
251K-B-07097 - SEÇÕES TÍPICAS

| REV. | T.E. | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|---|-------|------|------|------|----------|
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | FAB | DIO | RC | MS | 10/08/09 |
| 1 | B | EMISSÃO INICIAL-CANCELADA E SUBSTITUI O DES.251K-B-7102 | FAB | DIO | RC | MS | 30/07/09 |

REVISÕES

| T.E. | TIPO DE EMISSÃO | (A) PRELIMINAR | (B) PARA APROVAÇÃO | (C) PARA CONHECIMENTO | (D) PARA COTAÇÃO | (E) PARA CONSTRUÇÃO | (F) CONFORME COMPRADO | (G) CONFORME CONSTRUÍDO | (H) CANCELADO |
|------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| IND. | - | | | | | | | | |

RES.P. **VALE** PROJ. **ODEBRECHT** **PLANSERVI**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 36 - KM 552,900 A KM 557,454
GEOMETRICO - KM 554,640 A KM 555,220
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE Nº CONTRATADA Nº VALE REVISAO
IND. - DEO-3600-B02-7351 251K-B-07351 0

LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|-----------|---------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

- CADASTRO**
- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
-
- BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- PROJETO**
- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
-
- BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- FUROS**
- SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-Nº SONDAGEM A TRADO
SSP-Nº SONDAGEM A PA E PICARETA