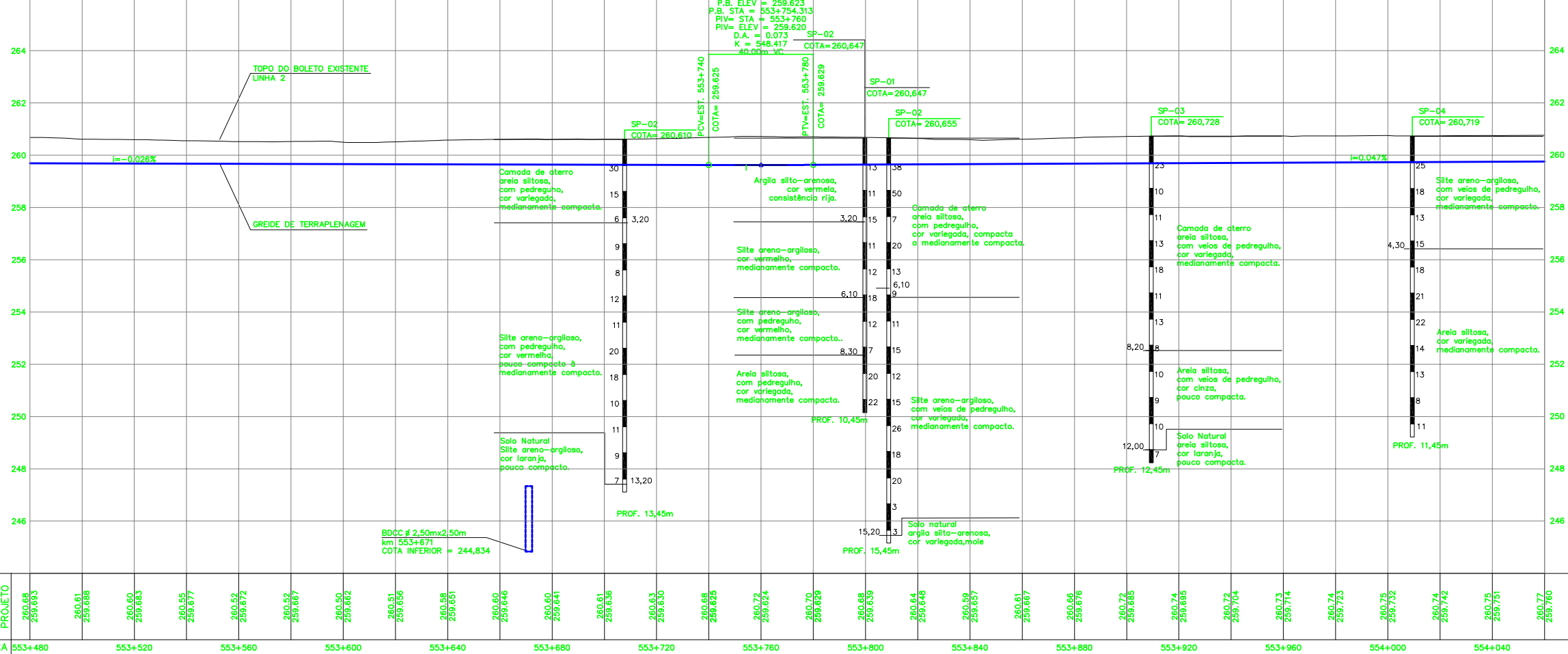


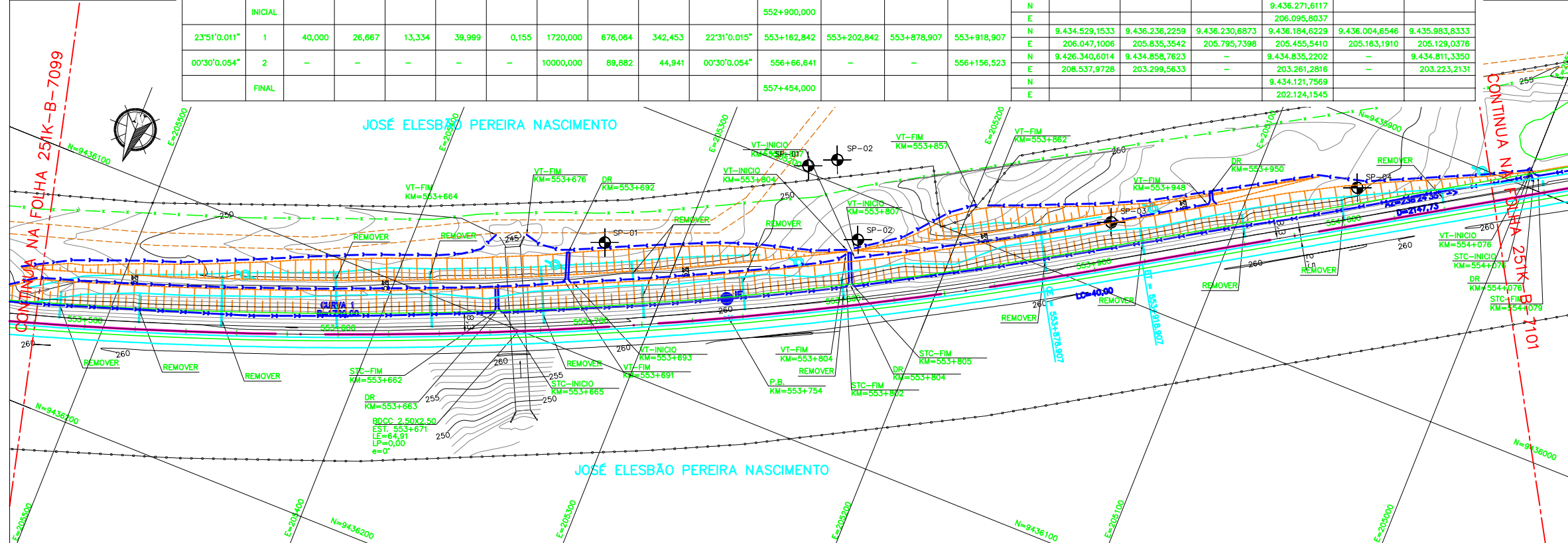
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR			ESTACAS			COORDENADAS									
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT	
	INICIAL									552+900,000						N			9.436.271,6117			
23°51'0.011"	1	40,000	26,667	13,334	39,999	0,155	1720,000	676,064	342,453	22°31'0.015"	553+162,842	553+202,842	553+878,907	553+918,907	N	9.434.529,1533	9.436.236,2259	9.436.230,6873	9.436.184,6229	9.436.004,6546	9.435.983,8333	
00°30'0.054"	2	-	-	-	-	-	10000,000	89,882	44,941	00°30'0.054"	556+66,641	-	-	556+156,523	N	9.426.340,6014	9.434.858,7623	-	9.434.835,2202	-	9.434.811,3350	
	FINAL															E	208.537,9728	203.299,5633	-	203.261,2816	-	203.223,2131
																N			9.434.121,7569			
																E			202.124,1545			

PLANTA
ESC.: 1:1000



NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-ESTAKEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-07097 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-36-FE-2-GE-DE-101-ROE

LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EXIXO E ESTAKEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXIXO E ESTAKEAMENTO EM PLANTA |
| INDICAÇÃO DE BORDO | EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENÇÃO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICAÇÃO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICAÇÃO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

VALE ODEBRECHT PLANSERVA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCAÇÃO 36 - KM 552,900 A KM 557,454
 GEOMETRICO - KM 553,480 A KM 554,060
 PLANTA E PERFIL - FERROVIA

IND. - DEO-3600-B02-7100 251K-B-07100

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO