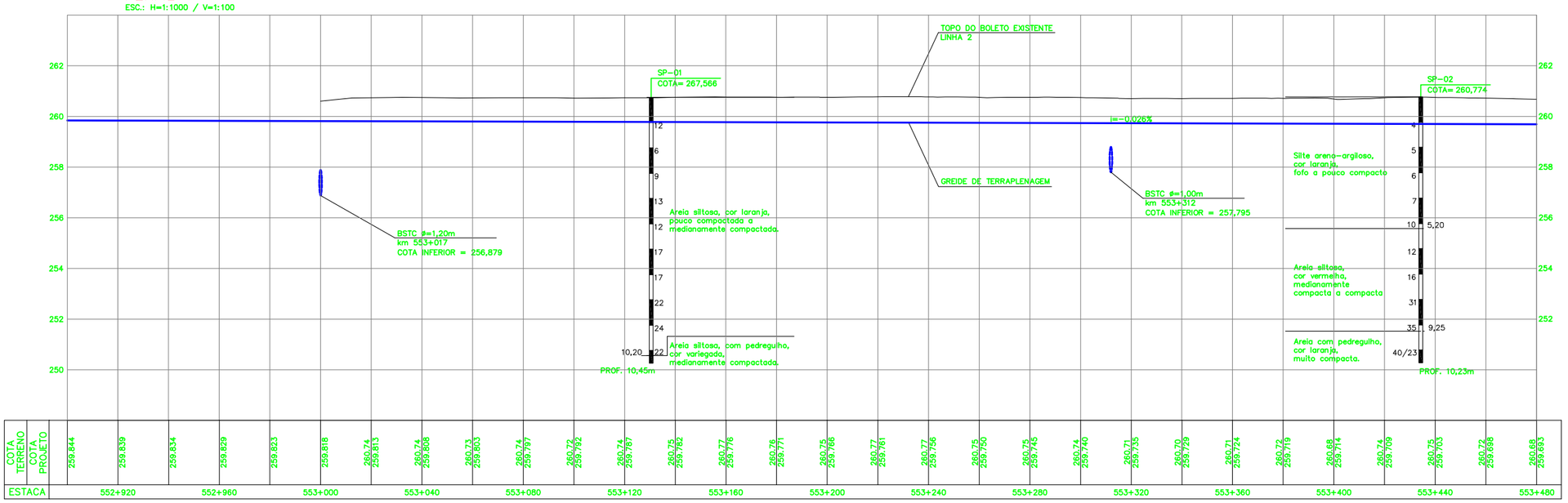
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

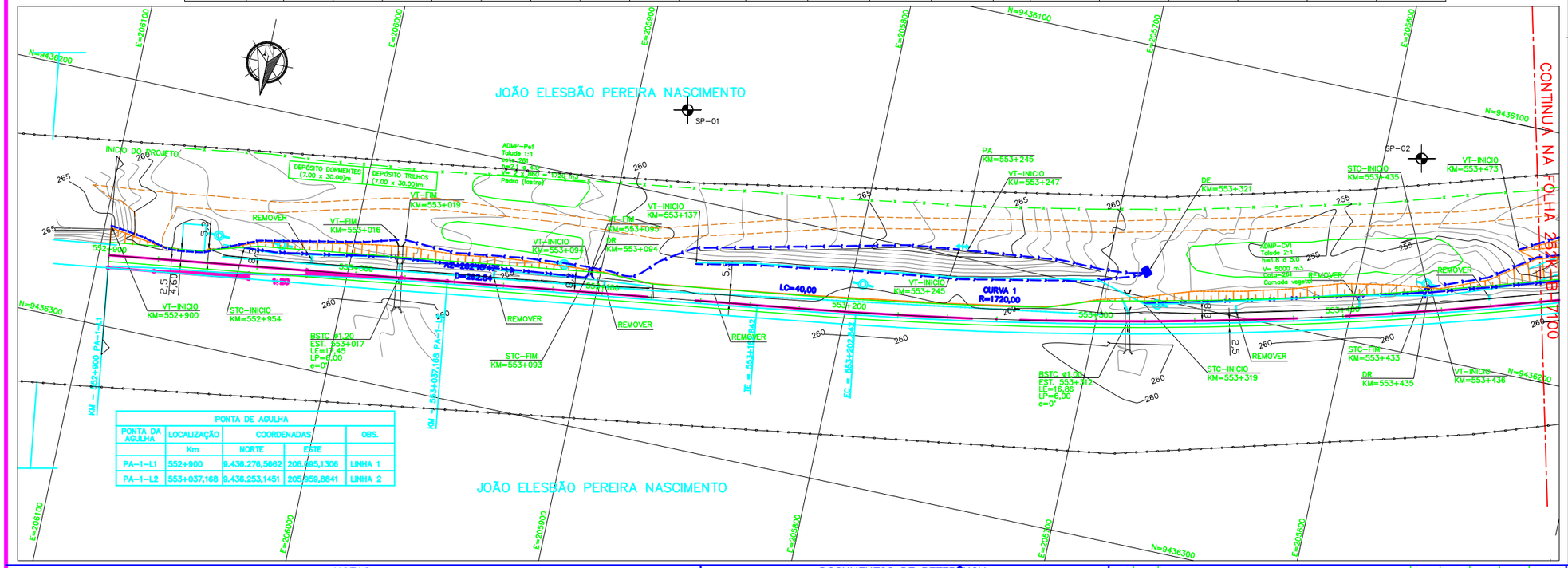


QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA DE TRANSIÇÃO Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	CURVA CIRCULAR R (m)	D (m)	T (m)	AC	ESTACAS TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT
	INICIAL										552+900,000			
23°51'0.011"	1	40,000	26,667	13,334	39,999	0,155	1720,000	676,064	342,453	22°31'0.015"	553+162,842	553+202,842	553+878,907	553+918,907
00°30'0.054"	2	–	–	–	–	–	10000,000	89,882	44,941	00°30'0.054"	556+66,641	–	–	556+156,523
	FINAL										557+454,000			

PONTO	COORDENADAS CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
N				9.436.271,6117		
E				206.095,8037		
N	9.434.529,1533	9.436.236,2259	9.436.230,6873	9.436.184,6229	9.436.004,6546	9.435.983,8333
E	206.047,1006	205.835,3542	205.795,7398	205.455,5410	205.163,1910	205.129,0376
N	9.426.340,6014	9.434.858,7623	–	9.434.835,2202	–	9.434.811,3350
E	208.537,9728	203.299,5633	–	203.261,2816	–	203.223,2131
N				9.434.121,7569		
E				202.124,1545		

PLANTA
ESC.: 1:1000



PONTA DE AGULHA				
PONTA DA AGULHA	LOCALIZAÇÃO Km	COORDENADAS NORTE	ESTE	OBS.
PA-1-L1	552+900	9.436.276,5662	206.995,1306	LINHA 1
PA-1-L2	553+037,168	9.436.253,1451	205.959,8841	LINHA 2

LEGENDA

EXISTENTE
- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE
- INDICACAO DE BORDO
- CURVAS DE NIVEL
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- FAIXA DE DOMINIO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PE)
- CERCA
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- CANALETA (CAN)
- VALETA AMERICANA
- VALETA DE TRAVESSIA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS

PROJETO
- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
- MURO DE CONTENCAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO PROJETADA
- FAIXA DE DOMINIO
- CORTE PROJETADO
- ATERRO PROJETADO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PP)
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA AMERICANA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DRENO PROFUNDO (DP)
- VALETA DE TRAVESSIA
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- DRENO PROFUNDO
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS
- SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-Nº SONDAGEM A TRADO
- SSP-Nº SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS
1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-36-FE-2-GE-DE-100-R0E

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
251K-B-07097 – SEÇÕES TÍPICAS

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	30/07/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE | RESP. ODEBRECHT | PROJ. PLANSERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 36 – KM 552,900 A KM 557,454
GEOMETRICO – KM 552,900 A KM 553,480
PLANTA E PERFIL – FERROVIA

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
IND.	–	DE0-3600-B02-7099	251K-B-07099	0