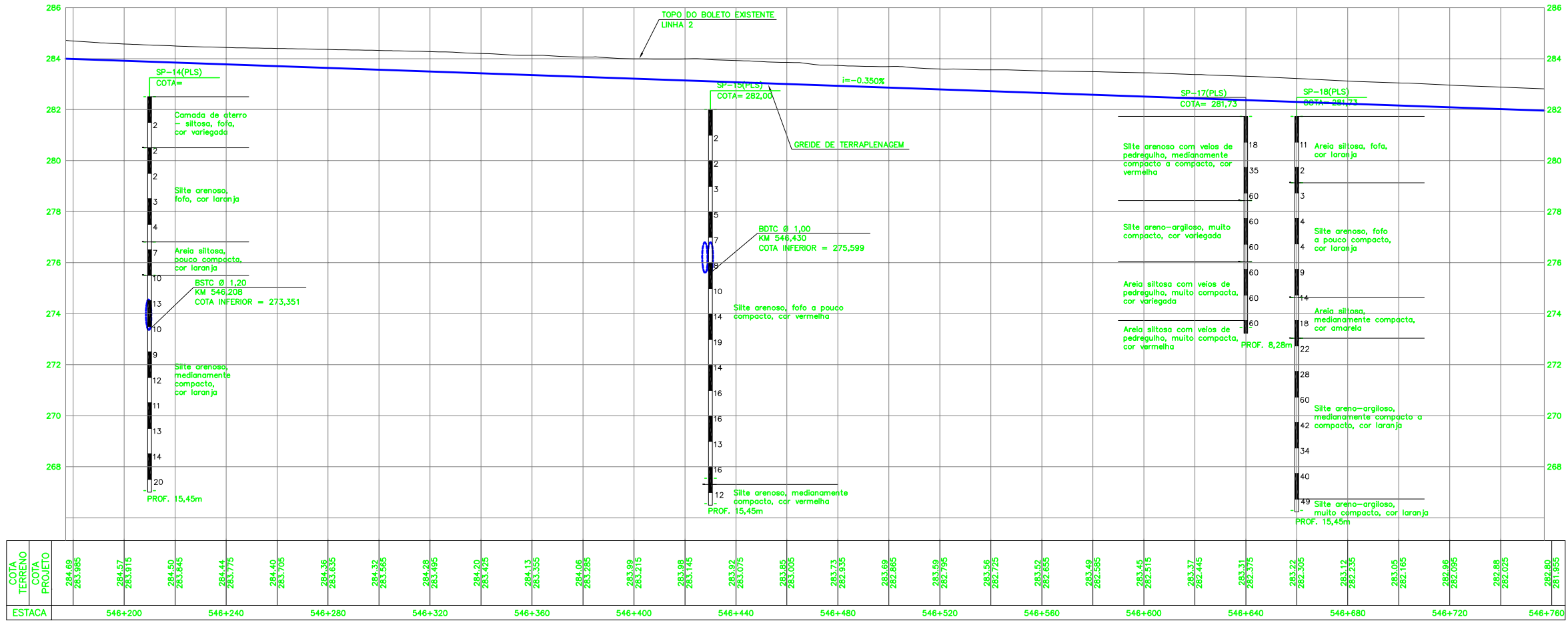
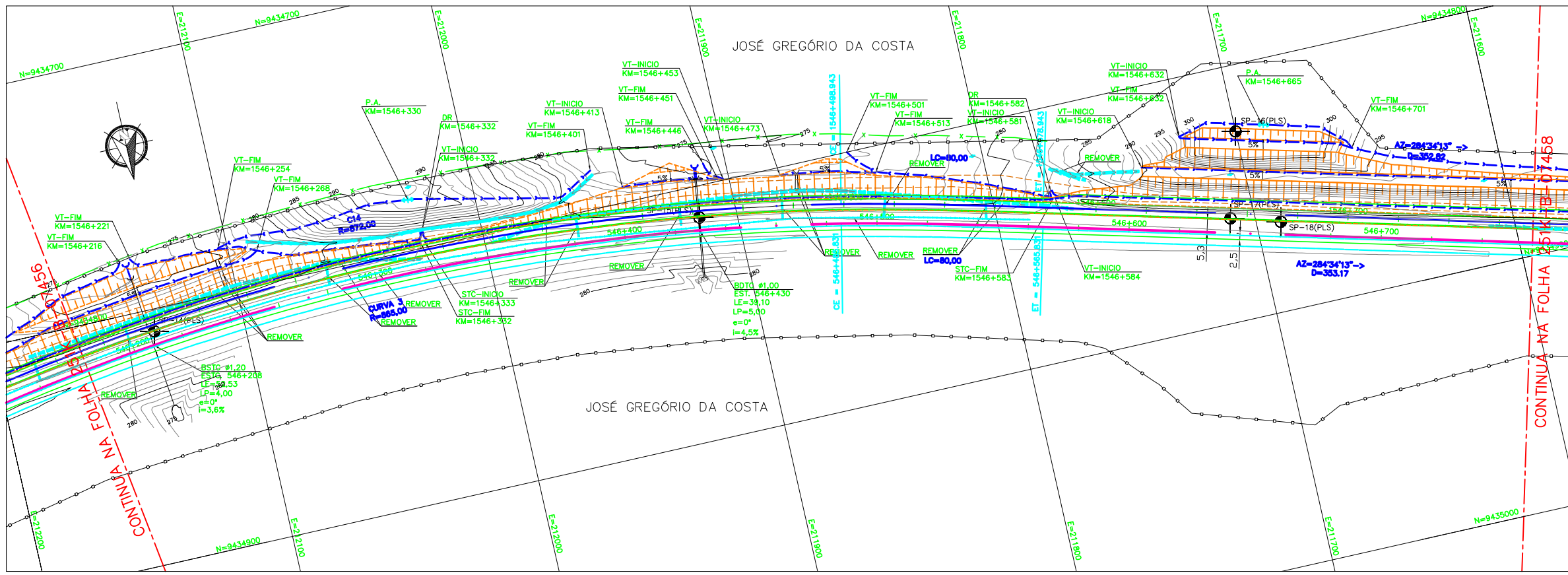


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|------------------------------------|
| EXEXO E ESTEAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXEXO E ESTEAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXEXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA TRIANGULAR | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC) |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTAO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 251K-B-07633
- 4-ESTEAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

251K-B-07052 - SEÇÖES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	27/07/09

REVISÖES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANSERVI**
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 35 - KM 542,850 A KM 546,919
GEOMETRICO - KM 546,180 A KM 546,760
PLANTA E PERFIL - FERROVA
 ESCALA SE Nº CONTRATADA Nº VALE REVISAO
 IND. - DEO-3500-B02-7457 251K-B-07457 0