

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
—+— INDICACAO DE BORDO	—+— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
—+— NUMERACAO DAS VIAS	—+— FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
—+— RN - REFERENCIA DE NIVEL	—+— INDICACAO DE BORDO
△ MARCO DE POLIGONAL	—+— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
□ CAIXA DE ENERGIA	—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
□ CAIXA DE INSPECAO	—+— CORTE
—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	—+— ATERRO
—+— TOPO DO BOLETO	—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
—+— PERFIL DO TERRENO	—+— EIXO EM PERFIL
—+— TALVEGUES	—+— MURO DE CONTENCAO
—+— PLACA DE SINALIZACAO	—+— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	—+— DISSIPADOR DE ENERGIA
—+— EDIFICACAO	—+— CRUZ DE SANTO ANDRE
—+— ESTRADA (BR/MA/PA)	—+— PLACA DE SINALIZACAO
—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
—+— FAIXA DE DOMINIO	—+— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
—+— FIBRA OPTICA (CFO)	—+— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
—+— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	—+— CERCA PROJETADA
—+— CERCA	—+— VALETA DE PROTECAO (VP)
—+— VALETA DE PROTECAO (VP)	—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	—+— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)
—+— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)	—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)
—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)	—+— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
—+— CANALETA RETANGULAR (CR)	—+— SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
—+— MEIO FIO (MF)	—+— CANALETA RETANGULAR (CR)
—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	—+— VALA SEM REVESTIMENTO
—+— CURVAS DE NIVEL	—+— MEIO FIO (MF)
—+— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	—+— ORDEM PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
—+— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)
—+— CRUZ DE SANTO ANDRE	—+— CAIXA COLETORA
—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)	—+— CANAL RETANGULAR
—+— INDICACAO DE FLUXO	—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	—+— EDIFICACAO
—+— PORTAO/FAZENDA	—+— INDICACAO DE FLUXO
—+— DISSIPADOR DE ENERGIA	—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	—+— TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	—+— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	—+— PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	—+— BAGIA DE DISSIPACAO

CADASTRO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE

BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

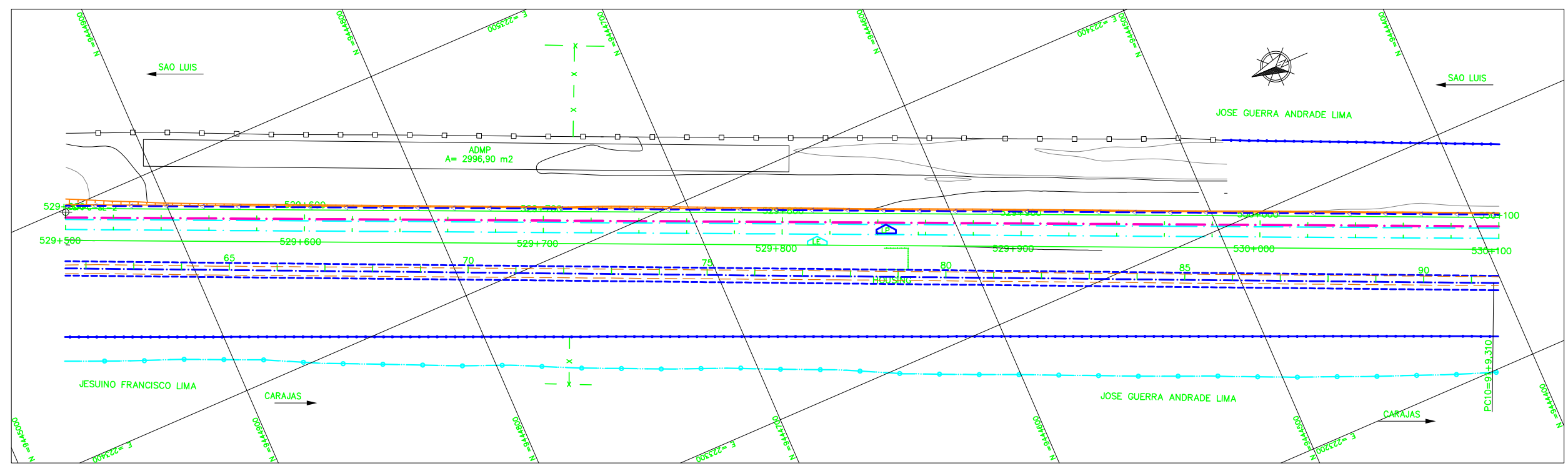
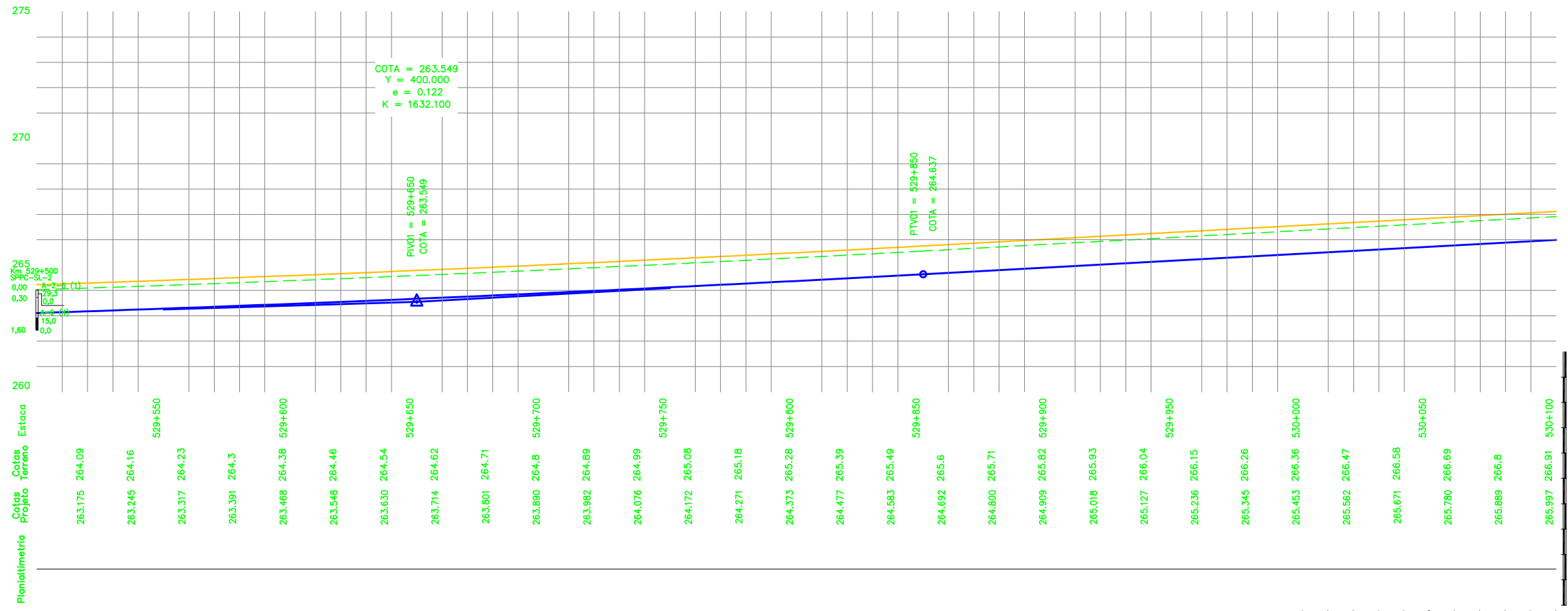
PROJETADO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE

BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N SONDAGEM A TRADO

N



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-34-ES-GEO-03

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 243K-B-06877
TOP: 243K-V-06877

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/08
1	A	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E.: (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE EMISSAO: (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE
 ODEBRECHT
 Prodec

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCACAO 34 - KM 528+279,237 AO KM 532+421,217
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 529+500 AO KM 530+100

ESCALA SE: N° CONTRATADA: N° VALE: REVISAO: 0

DE0-3400-B02-6881 243K-B-06881