

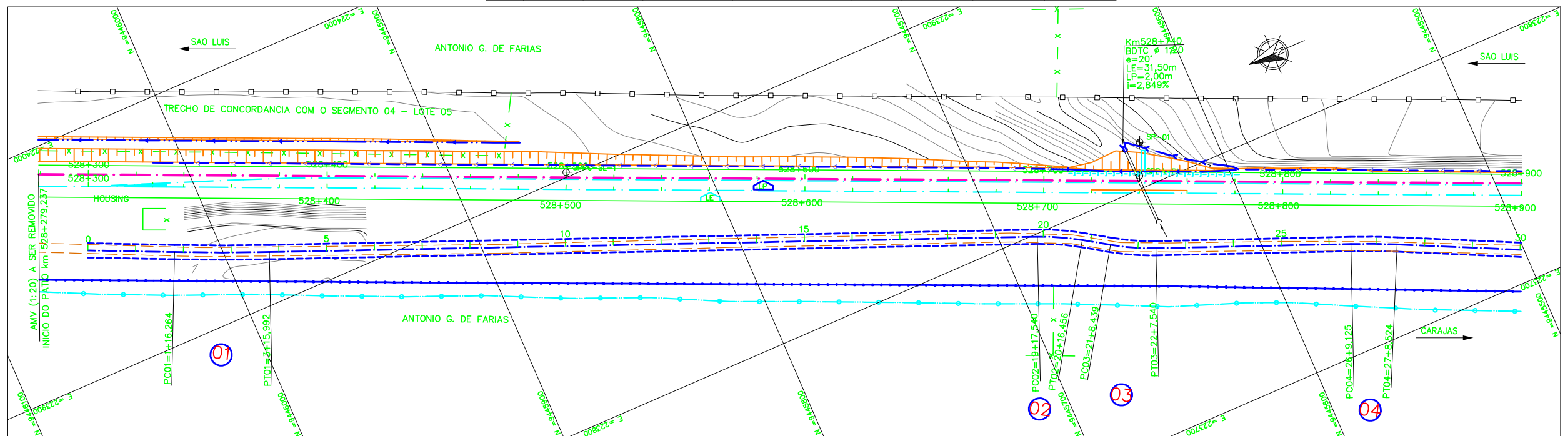
Planimétrico Cotas Projeto Estaca Cotas Terreno Estaca

Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto
528+300	260.43	259.512
528+350	260.54	259.572
528+400	260.66	259.632
528+450	260.78	259.692
528+500	260.84	259.751
528+550	260.96	259.811
528+600	261.02	259.871
528+650	261.08	259.931
528+700	261.14	259.991
528+750	261.26	260.050
528+800	261.32	260.110
528+850	261.38	260.170
528+900	261.44	260.230

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		E	N	
-	-	-	-	-	-	INICIO	0+0,000	223.951,642	9.446.051,680
1	1.000,000	0,000	2°16'34"	39,728	19,867	PC	1+16,264	223.936,566	9.446.018,698
						PI	-	223.928,307	9.446.000,630
						PT	3+15,992	223.920,772	9.445.982,248
2	100,000	0,000	10°50'18"	18,916	9,487	PC	19+17,540	223.798,815	9.445.684,726
						PI	-	223.795,217	9.445.675,948
						PT	20+16,456	223.790,032	9.445.668,004
3	100,000	0,000	10°56'38"	19,101	9,580	PC	21+8,439	223.783,483	9.445.657,968
						PI	-	223.778,248	9.445.649,946
						PT	22+7,540	223.774,631	9.445.641,075
4	300,000	0,000	3°42'18"	19,399	9,703	PC	26+9,125	223.743,827	9.445.565,529
						PI	-	223.740,163	9.445.556,545
						PT	27+8,524	223.735,927	9.445.547,815

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTACAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTACAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	Faixa de domínio remanejada
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPECIAO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
TALVEGUES	EIXO EM PERFIL
PLACA DE SINALLIZACAO	MURO DE CONTENÇAO
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
ESTRADA (BR/MA/PA)	CRUZ DE SANTO ANDRE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	PLACA DE SINALLIZACAO
FAIXA DE DOMINIO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (CFO)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CERCA	CERCA PROJETADA
VALETA DE PROTECAO (VP)	VALETA DE PROTECAO (VP)
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)
SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
MEIO FIO (MF)	CANALETA RETANGULAR (CR)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALA SEM REVESTIMENTO
	MEIO FIO (MF)
	ORNO PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
CURVAS DE NIVEL	INVERSAO DE FLUXO (IF)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	CAIXA COLETORA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	CANAL RETANGULAR
CRUZ DE SANTO ANDRE	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	EDIFICACAO
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
CHAMINE PARA POÇO DE VISITA	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)	PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
PORTAO/FAZENDA	BAGIA DE DISSIPACAO
DISSIPADOR DE ENERGIA	



CADASTRO	
D	DIAMETRO
L	COMPRIMENTO
E	ESCONDIDADE
I	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	DIAMETRO
L	COMPRIMENTO
E	ESCONDIDADE
I	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO

<p><b>NOTAS</b></p> <p>1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.</p> <p>2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).</p> <p>3. NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.</p>		<p><b>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</b></p> <p>GEO: 243K-B-06877</p> <p>TOP: 243K-V-06876</p>		<p>PARA CONHECIMENTO</p> <p>EMISSAO INICIAL</p> <p>REVISOES</p> <p>T.E. (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO</p>		<p>ESCALA SE</p> <p>N° CONTRATADA</p> <p>N° VALE</p>	
<p>N° SUB-CONTRATADA</p> <p><b>PRO629-34-ES-GEO-01</b></p>				<p>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE</p> <p><b>N1030-02</b></p>		<p>FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05</p> <p>LOCACAO 34 - KM 528+279,237 AO KM 532+421,217</p> <p>GEOMETRIA</p> <p>FERROVIA - KM 528+279,237 AO KM 528+900</p>	
				<p>REVISAO</p> <p>0</p>		<p>DEO-3400-B02-6879</p> <p>243K-B-06879</p>	