

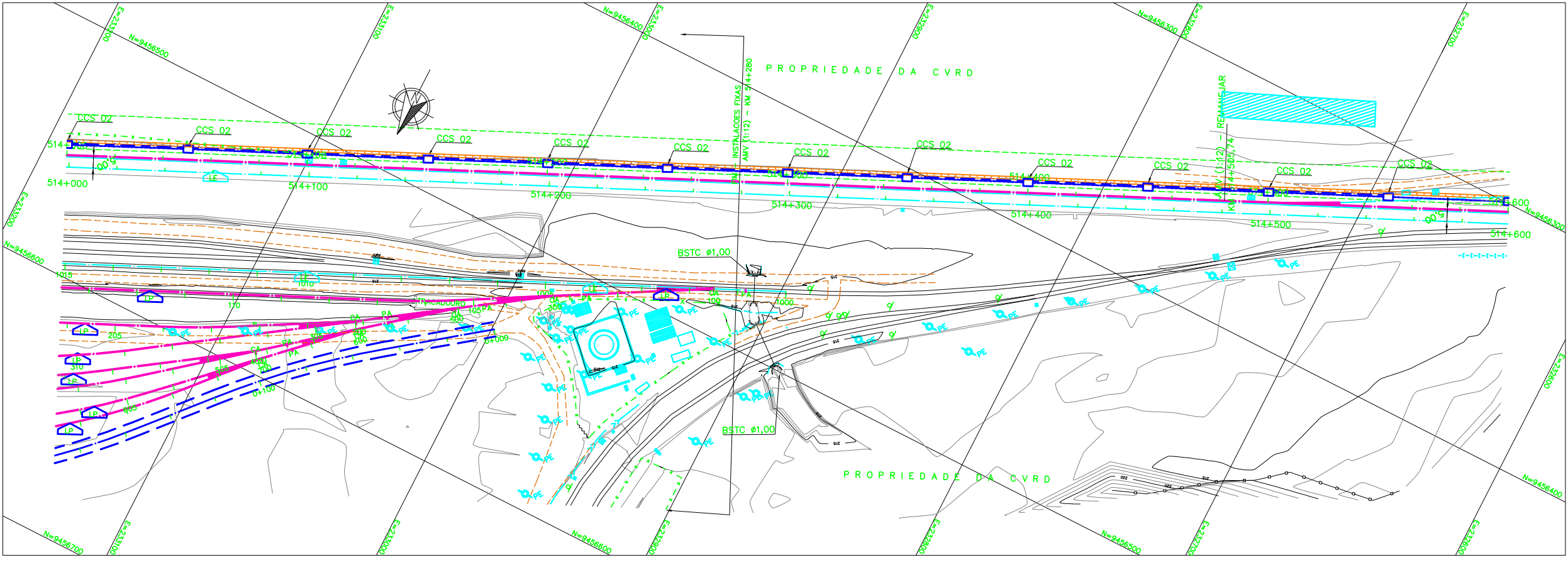
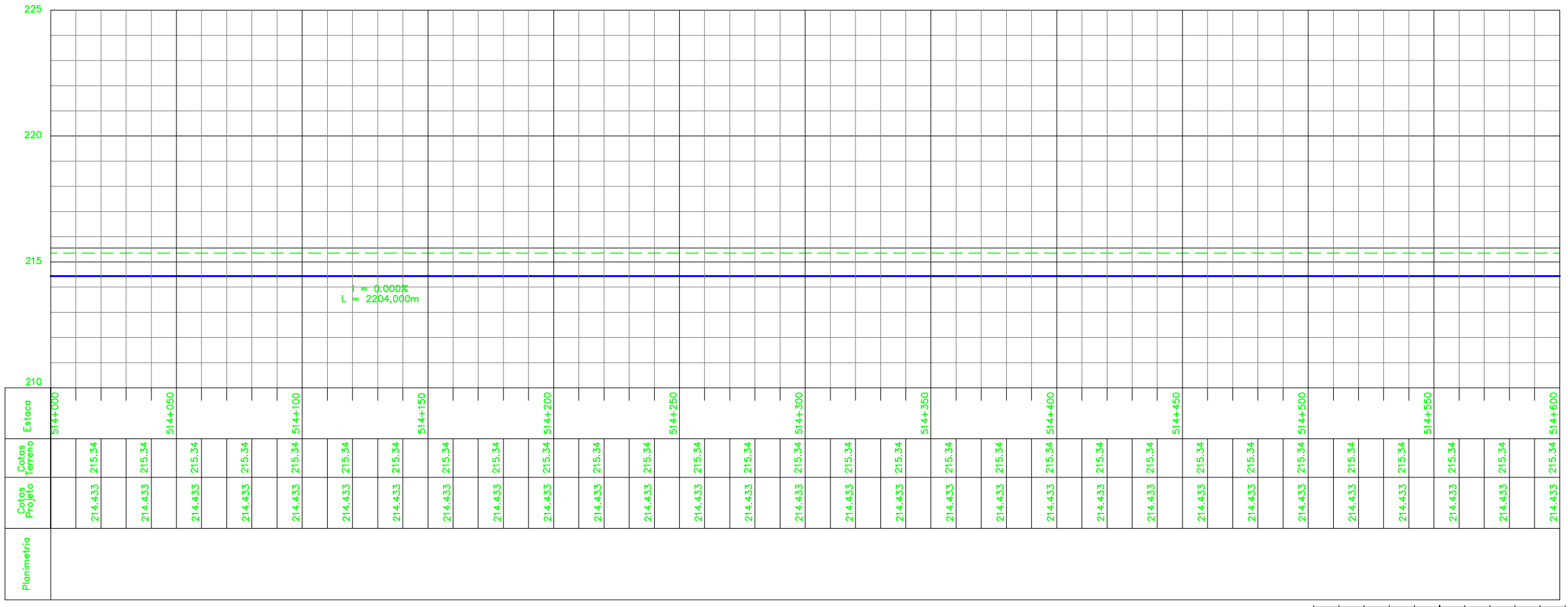
**LEGENDAS**

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERAÇÃO DAS VIAS	FAIXA DE DOMÍNIO REMANEJADA
RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL	INDICAÇÃO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERAÇÃO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPEÇÃO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRAMENTO
PERFIL DO TERRENO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
TALVEGUES	GABIÃO
PLACA DE SINALIZAÇÃO	EIXO EM PERFIL
PASSAGEM EM NÍVEL (PN)	MURO DE CONTENÇÃO
EDIFICAÇÃO	FIBRA ÓPTICA REMANEJADA (CFOR)
ESTRADA (BR/MA/PA)	DISSIPADOR DE ENERGIA
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	CRUZ DE SANTO ANDRÉ
FAIXA DE DOMÍNIO	PLACA DE SINALIZAÇÃO
FIBRA ÓPTICA (CFO)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
FIBRA ÓPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)
CERCA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
VALETA DE PROTEÇÃO (VP)	CERCA PROJETADA
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	VALETA DE PROTEÇÃO (VP)
SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)
MEIO FIO (MF)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	CANALETA RETANGULAR (CR)
CURVAS DE NÍVEL	VALA SEM REVESTIMENTO
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)	ORDO PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
CRUZ DE SANTO ANDRÉ	INVERSÃO DE FLUXO (IF)
INVERSÃO DE FLUXO (IF)	CAIXA COLETORA
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	CANAL RETANGULAR
PORTÃO/FAZENDA	PASSAGEM EM NÍVEL (PN)
DISSIPADOR DE ENERGIA	EDIFICAÇÃO
	INDICAÇÃO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA/VALETA
	CHAMIME PARA POÇO DE VISITA
	PASSAGEM D'ÁGUA EM NÍVEL (PD)
	BACIA DE DISSIPACÃO

CADASTRO	
D	= DIÂMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIÂMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
	ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV
	ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL PROVISÓRIA - ADMP
	INDICAÇÃO DE NORTE
	INDICAÇÃO DE COORDENADAS - MARCOS



**NOTAS**

- AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTÃO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

GEO: 243K-B-06802  
TOP: 243K-V-06802

REV.	T.E.	DESCRICAÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	EMISSÃO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	29/07/08
B	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

**REVISÕES**

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE | N1030-02**

**FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05**  
**LOCAÇÃO 33 - KM 512+286 AO KM 517+200**  
**GEOMETRIA**  
**FERROVIA - KM 514+000 AO KM 514+600**

ESCALA: SE 1:1000  
 N° CONTRATADA: DE0-3300-B02-6807  
 N° VALE: 243K-B-06807  
 REVISÃO: 0

N° SUB-CONTRATADA  
**PRO629-33-ES-GEO-04**