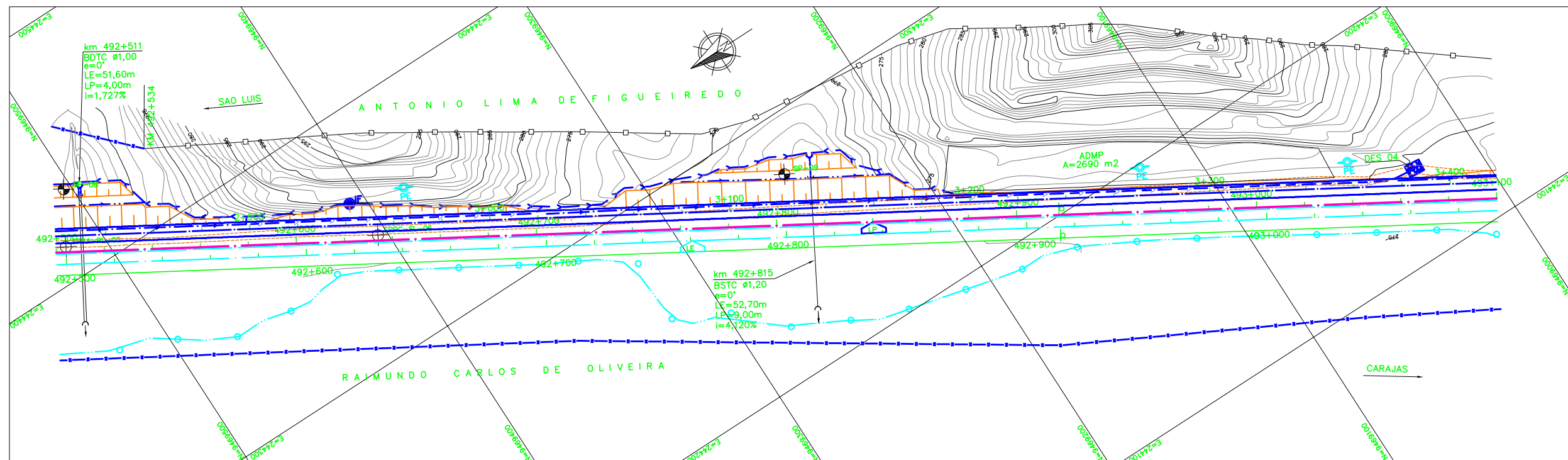


Estaca	Cotas Projeto	Cotas Terreno
492+500	276.848	277.76
492+510	276.768	277.68
492+520	276.688	277.60
492+530	276.608	277.52
492+540	276.528	277.44
492+550	276.448	277.36
492+560	276.368	277.28
492+570	276.288	277.20
492+580	276.208	277.12
492+590	276.128	277.04
492+600	276.048	276.96
492+610	275.968	276.88
492+620	275.888	276.80
492+630	275.808	276.72
492+640	275.728	276.64
492+650	275.648	276.56
492+660	275.568	276.48
492+670	275.488	276.40
492+680	275.408	276.32
492+690	275.328	276.24
492+700	275.248	276.16
492+710	275.168	276.08
492+720	275.088	276.00
492+730	274.928	275.92
492+740	274.848	275.84
492+750	274.768	275.76
492+760	274.688	275.68
492+770	274.608	275.60
492+780	274.528	275.52
492+790	274.448	275.44
492+800	274.368	275.36

**LEGENDAS**

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPECAO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
TALVEGUES	MURO DE CONTENCAO
PLACA DE SINALIZACAO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	DISSIPADOR DE ENERGIA
EDIFICACAO	CRUZ DE SANTO ANDRE
ESTRADA (BR/MA/PA)	PLACA DE SINALIZACAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FIBRA OPTICA (CFO)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	CERCA
CERCA	VALETA DE PROTECAO (VP)
VALETA DE PROTECAO (VP)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	SARJETA DE ATERRO (SA)
SARJETA DE ATERRO (SA)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)	CANALETA RETANGULAR (CR)
CANALETA RETANGULAR (CR)	VALA SEM REVESTIMENTO
MEIO FIO (MF)	MEIO FIO (MF)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	URBIO PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
CURVAS DE NIVEL	INVERSAO DE FLUXO (IF)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	CAIXA COLETORA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	CANAL RETANGULAR
CRUZ DE SANTO ANDRE	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	EDIFICACAO
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
PORTAO/FAZENDA	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
DISSIPADOR DE ENERGIA	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	BACIA DE DISSIPACAO



CADASTRO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISIDADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCB BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISIDADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCB BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N'	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N'	SONDAGEM A TRADO
(Symbol)	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
(Symbol)	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
(Symbol)	INDICACAO DE NORTE
(Symbol)	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

**NOTAS**

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CYRD).
- PARA O PROJETO EXECUTIVO, AS AREAS DE AQUISICAO E DESAPROPRIACAO SERAO REVISADAS/OTIMIZADAS COM BASE NOS RESULTADOS DOS ESTUDOS GEOTECNICOS QUANTO A OTIMIZACAO DOS TALUDES DEFINIDOS PARA OS CORTES/ATERROS
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEQUE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

PRO629-31-ES-GEO-09

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

GEO: 243K-B-06487  
TOP: 243K-V-06488

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

**FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05**  
**LOCALACAO 31 - KM 489+689 AO KM 493+684**  
**GEOMETRIA**  
**FERROVIA - KM 492+500 AO KM 493+100**

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		DEO-3100-B02-6497	243K-B-06497	0