

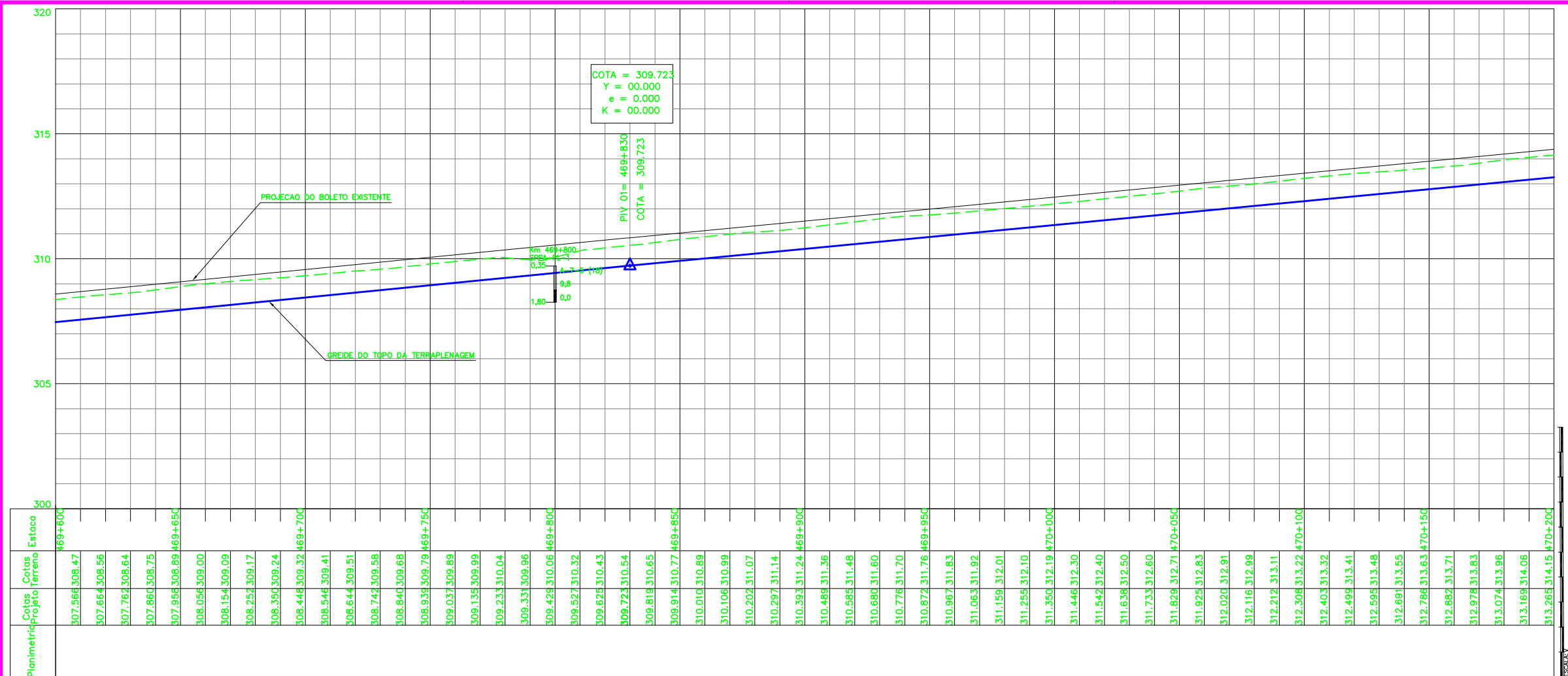
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTACAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTACAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
— NUMERACAO DAS VIAS	— FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
— RN - REFERENCIA DE NIVEL	— INDICACAO DE BORDO
— MARCO DE POLIGONAL	— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
— CAIXA DE ENERGIA	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CAIXA DE INSPECCAO	— CORTE
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ATERRAMENTO
— TOPO DO BOLETO	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— PERFIL DO TERRENO	— GABIAO
— TALVEGUES	— EIXO EM PERFIL
— PLACA DE SINLIZACAO	— MURO DE CONTENÇAO
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
— EDIFICACAO	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— ESTRADA (BR/MA/PA)	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— PLACA DE SINLIZACAO
— FAIXA DE DOMINIO	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— FIBRA OPTICA (CFO)	— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
— CERCA	— CERCA PROJETADA
— VALETA DE PROTECAO (VP)	— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)
— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)	— SARJETA DE BANQUETA (SB)
— SARJETA DE BANQUETA (SB)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— MEIO FIO (MF)
— MEIO FIO (MF)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— CURVAS DE NIVEL	— CAIXA COLETORA
— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	— CANAL RETANGULAR
— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— EDIFICACAO
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— INDICACAO DE FLUXO
— INDICACAO DE FLUXO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— TRANSPICO DE SARJETA/VALETA
— PORTAO/FAZENDA	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
— DISSIPADOR DE ENERGIA	— PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	— BACIA DE DISSIPACAO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

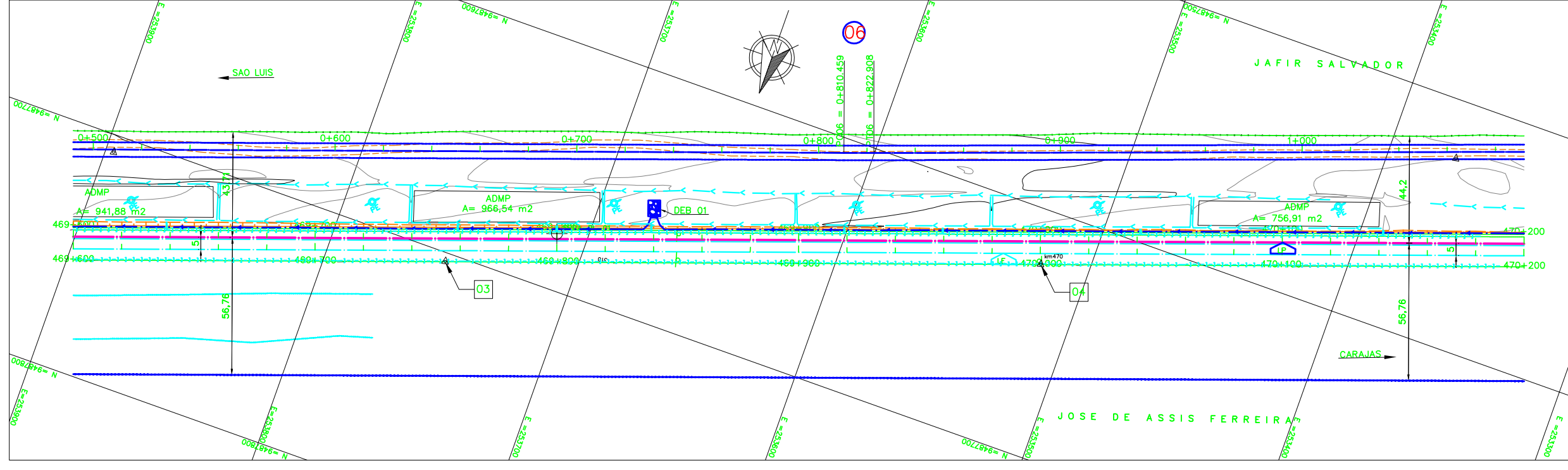
PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	= SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	= SONDAGEM A TRADO
(Circulo com X)	= AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
(Retangulo)	= AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
(Seta)	= INDICACAO DE NORTE
(Quadrado)	= INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					T	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	PC			E	N
6	2.000,000	0,000	0°21'24"	12,450	6,225	0+0,000	254.376,859	9.487.873,147	
						0+810,459	253.611,927	9.487.606,092	
						0+822,908	253.606,053	9.487.604,032	
							253.600,191	9.487.601,936	

QUADRO DE COORDENADAS DE MARCOS		
PONTO	ESTE	NORTE
003	253752,248	9487703,627
004	253519,796	9487622,145



NOTAS	
1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-89, MG -45 (CYRD).
3.	NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
QEO:	243K-B-06572
TOP:	243K-V-06571

REVISOES	
REV.	T.E.
0	C PARA CONHECIMENTO
A	B EMISSAO INICIAL

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALACAO 29 - KM 469+120,52 AO KM 473+420,674
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 469+600 AO KM 470+200

ESCALA SE: 1:1000
 N° CONTRATADA: DEO-2900-B02-6575
 N° VALE: 243K-B-06575
 REVISAO: 0