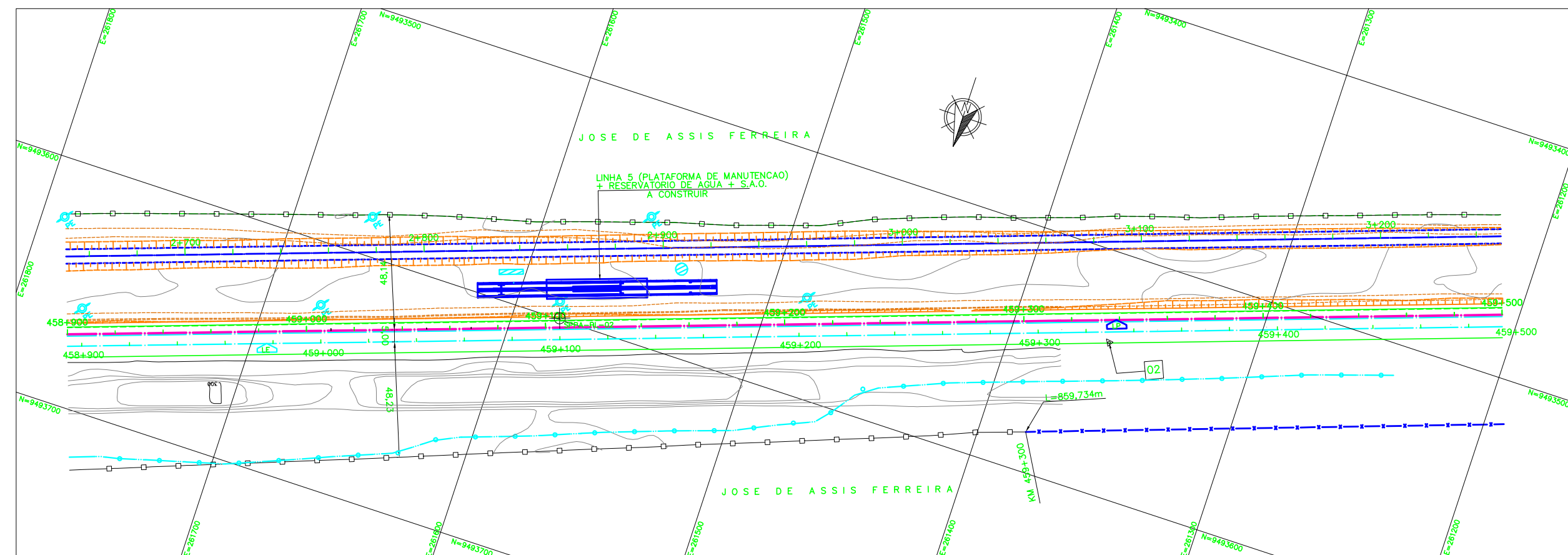


QUADRO DE COORDENADAS DE MARCOS		
PONTO	ESTE	NORTE
002	261359,369	9493537,128



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
—+— INDICACAO DE BORDO	—+— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
—+— NUMERACAO DAS VIAS	—+— FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
—+— RN - REFERENCIA DE NIVEL	—+— INDICACAO DE BORDO
—+— MARCO DE POLIGONAL	—+— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
—+— CAIXA DE ENERGIA	—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
—+— CAIXA DE INSPECÃO	—+— CORTE
—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	—+— ATERRAMENTO
—+— TOPO DO BOLETO	—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
—+— PERFIL DO TERRENO	—+— GABIAO
—+— TALVEGUES	—+— EIXO EM PERFIL
—+— PLACA DE SINALIZACAO	—+— MURO DE CONTENÇÃO
—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	—+— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
—+— EDIFICACAO	—+— DISSIPADOR DE ENERGIA
—+— ESTRADA (BR/MA/PA)	—+— CRUZ DE SANTO ANDRE
—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	—+— PLACA DE SINALIZACAO
—+— FAIXA DE DOMINIO	—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
—+— FIBRA OPTICA (CFO)	—+— DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
—+— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	—+— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
—+— FAIXA DE DOMINIO	—+— CERCA
—+— CERCA	—+— CERCA PROJETADA
—+— VALETA DE PROTECAO (VP)	—+— VALETA DE PROTECAO (VP)
—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
—+— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)	—+— SARJETA DE ATERRAMENTO (SA)
—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)	—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)
—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)	—+— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
—+— CANALETA RETANGULAR (CR)	—+— SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
—+— MEIO FIO (MF)	—+— CANALETA RETANGULAR (CR)
—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	—+— VALA SEM REVESTIMENTO
—+— CURVAS DE NIVEL	—+— MEIO FIO (MF)
—+— DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	—+— DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
—+— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)
—+— CRUZ DE SANTO ANDRE	—+— CAIXA COLETORES
—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)	—+— CANAL RETANGULAR
—+— INDICACAO DE FLUXO	—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	—+— EDIFICACAO
—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	—+— INDICACAO DE FLUXO
—+— PORTAO/FAZENDA	—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
—+— DISSIPADOR DE ENERGIA	—+— TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	—+— CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	—+— PASSAGEM D'AGUA EM NIVEL (PD)
	—+— BACIA DE DISSIPACAO

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIR O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-28-ES-GEO-06

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 243K-B-06648
TOP: 243K-V-06649

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO
	(V) VALIDADO			

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		DEO-2800-B02-6655	243K-B-06655	0

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALICAO 28 - KM 456+044 AO KM 460+400,42
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 458+900 AO KM 459+500