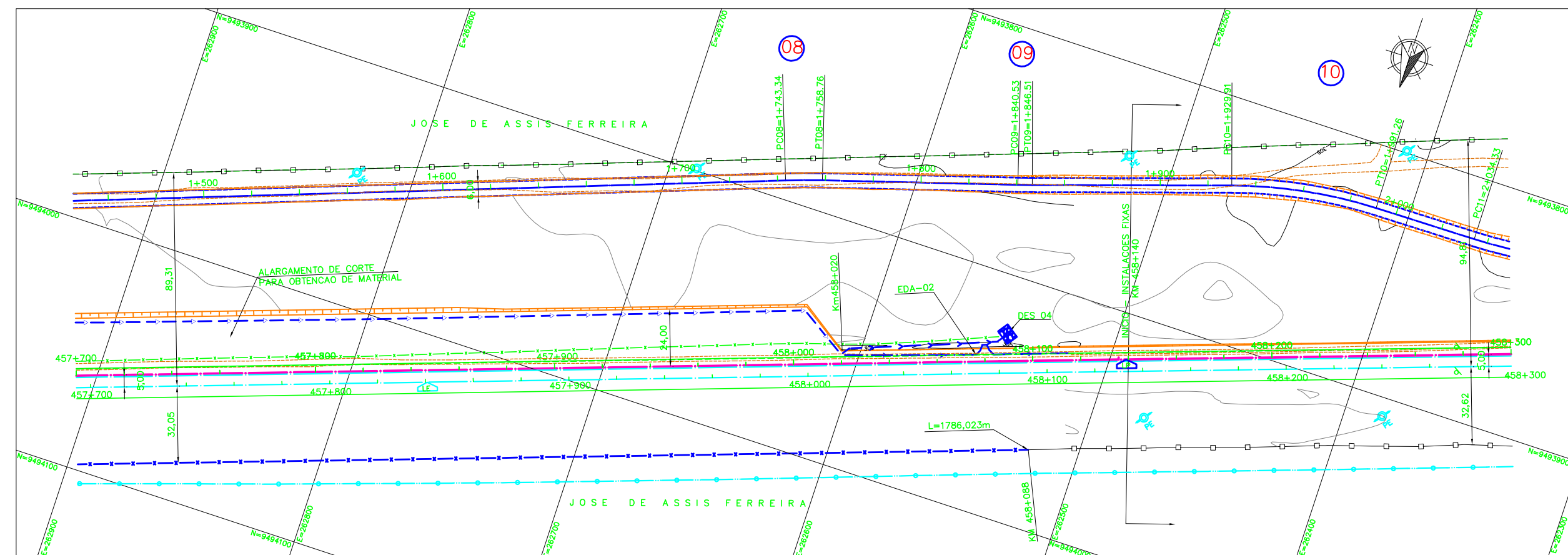


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
—+— INDICACAO DE BORDO	—+— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
—+— NUMERACAO DAS VIAS	—+— FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
—+— RN - REFERENCIA DE NIVEL	—+— INDICACAO DE BORDO
—+— MARCO DE POLIGONAL	—+— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
—+— CAIXA DE ENERGIA	—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
—+— CAIXA DE INSPECÃO	—+— CORTE
—+— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	—+— ATERRO
—+— TOPO DO BOLETO	—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
—+— PERFIL DO TERRENO	—+— GABIAO
—+— TALVEGUES	—+— EIXO EM PERFIL
—+— PLACA DE SINALIZACAO	—+— MURO DE CONTENCAO
—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	—+— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
—+— EDIFICACAO	—+— DISSIPADOR DE ENERGIA
—+— ESTRADA (BR/MA/PA)	—+— CRUZ DE SANTO ANDRE
—+— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	—+— PLACA DE SINALIZACAO
—+— FAIXA DE DOMINIO	—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
—+— FIBRA OPTICA (CFO)	—+— DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
—+— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	—+— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
—+— FAIXA DE DOMINIO	—+— CERCA PROJETADA
—+— CERCA	—+— VALETA DE PROTECAO (VP)
—+— VALETA DE PROTECAO (VP)	—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
—+— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	—+— SARJETA DE ATERRO (SA)
—+— SARJETA DE ATERRO (SA)	—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)
—+— SARJETA DE BANQUETA (SB)	—+— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
—+— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)	—+— SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
—+— CANALETA RETANGULAR (CR)	—+— CANALETA RETANGULAR (CR)
—+— MEIO FIO (MF)	—+— VALA SEM REVESTIMENTO
—+— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	—+— MEIO FIO (MF)
—+— CURVAS DE NIVEL	—+— DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
—+— DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)
—+— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	—+— CAIXA COLETORA
—+— CRUZ DE SANTO ANDRE	—+— CANAL RETANGULAR
—+— INVERSAO DE FLUXO (IF)	—+— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	—+— EDIFICACAO
—+— PORTAO/FAZENDA	—+— INDICACAO DE FLUXO
—+— DISSIPADOR DE ENERGIA	—+— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	—+— TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	—+— CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	—+— PASSAGEM D'AGUA EM NIVEL (PD)
	—+— BACIA DE DISSIPACAO



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIR O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-28-ES-GEO-04

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 243K-B-06648
TOP: 243K-V-06648

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	DEO-2800-B02-6653	243K-B-06653	0

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALACAO 28 - KM 456+044 AO KM 460+400,42
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 457+700 AO KM 458+300