

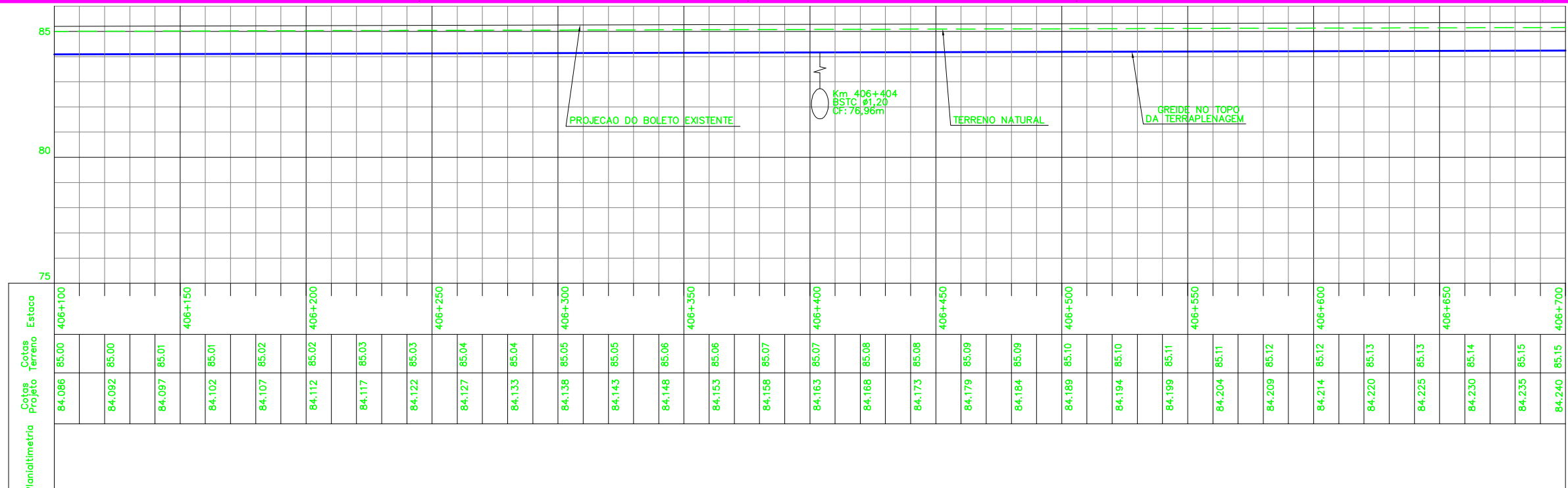
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

CADASTRO	
	D = DIÂMETRO
	L = COMPRIMENTO
	E = ESCONSIDADE
	I = DECLIVIDADE
	BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDSOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
	D = DIÂMETRO
	L = COMPRIMENTO
	E = ESCONSIDADE
	I = DECLIVIDADE
	BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDSOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

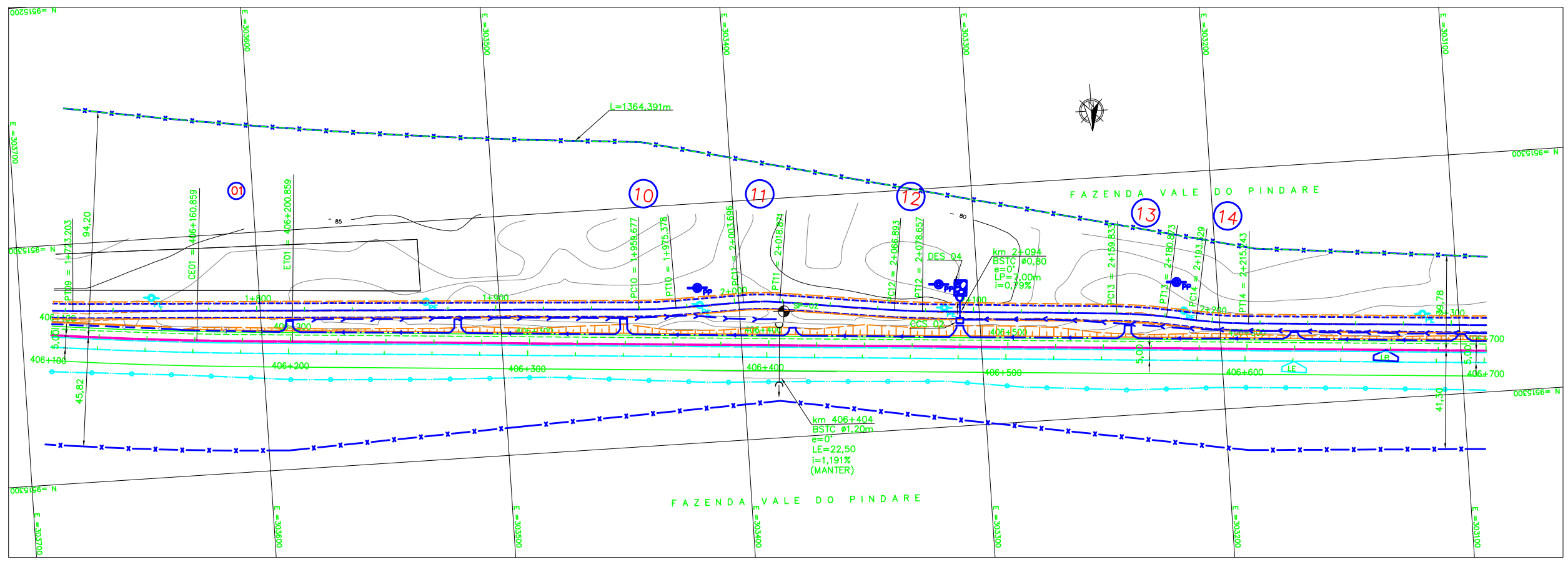
	SP-N = SONDAGEM A PERCUSSÃO
	ST-N = SONDAGEM A TRADO
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



QUADRO DE CURVAS - ESTRADA DE SERVIÇO									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		ESTACAS	E	N
10	200,000	0,000	4'29"52"	15,701	7,854	PC 1+959,677 PI - PT 1+975,378	303.358,158 303.442,122 303.434,283	9.514.948,077 9.515.342,630 9.515.343,114	
11	100,000	0,000	8'41"42"	15,176	7,602	PC 2+3,696 PI - PT 2+18,871	303.398,116 303.426,430 303.390,514	9.515.342,505 9.515.342,982 9.515.343,400	
12	200,000	0,000	3'22"12"	11,763	5,883	PC 2+66,893 PI - PT 2+78,657	303.335,396 303.329,566 303.323,699	9.515.349,860 9.515.350,652 9.515.351,099	

QUADRO DE CURVAS - ESTRADA DE SERVIÇO									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		ESTACAS	E	N
13	200,000	0,000	6'1"38"	21,039	10,529	PC 2+159,833 PI - PT 2+180,873	303.242,758 303.232,259 303.221,902	9.515.357,272 9.515.358,072 9.515.359,971	
14	200,000	0,000	6'16"40"	21,914	10,988	PC 2+193,329 PI - PT 2+215,243	303.209,650 303.198,882 303.187,922	9.515.362,217 9.515.364,195 9.515.364,981	

QUADRO DE CURVAS - FERROVIA									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		ESTACAS	E	N
1	1.713,883	40,000	8'45"52"	302,173	151,346	INICIO 404+386,000 TE 405+898,686 EC 405+938,686 PI - CE 406+160,859 ET 406+200,859	305.360,325 303.885,847 303.846,823 303.738,324 303.627,257 303.587,374	9.514.964,157 9.515.301,996 9.515.310,778 9.515.335,797 9.515.343,682 9.515.346,725	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-25-ES-GEO-04

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
GEO:	242K-B-06272
TOP:	242K-V-06272

REVISOES									
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA		
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09		
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09		
T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO									

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALACAO 25 - KM 404+386 AO KM 408+742
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 406+100 AO KM 406+700

ESCALA SE: N° CONTRATADA: N° VALE: REVISAO: 0

DEO-2500-B02-6277 242K-B-06277