

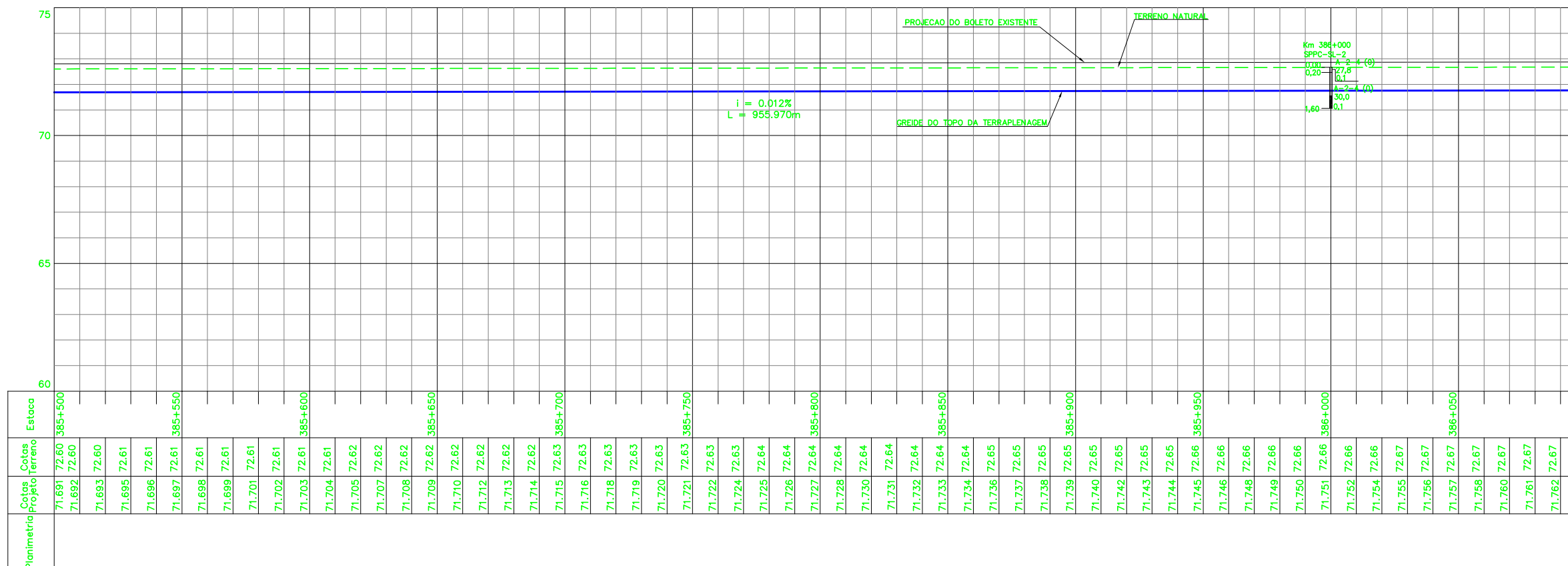
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

CADASTRO	
	D = DIÂMETRO
	L = COMPRIMENTO
	E = ESCONDIRA
	I = DECLIVIDADE
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

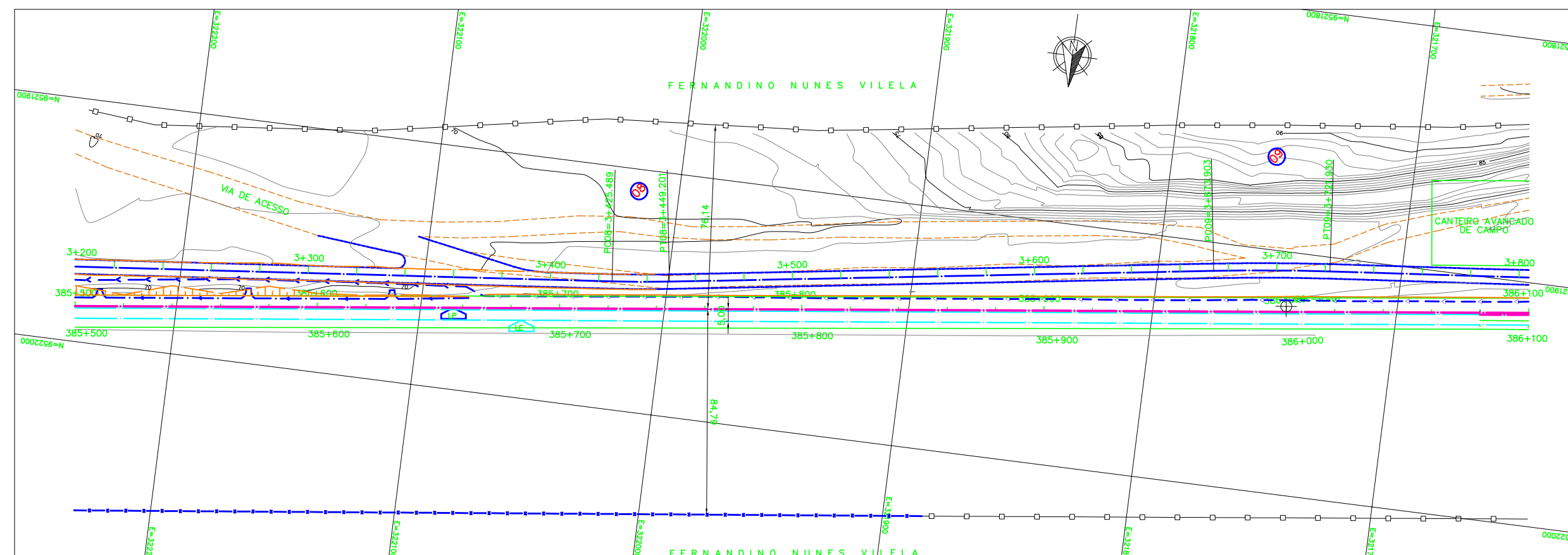
PROJETADO	
	D = DIÂMETRO
	L = COMPRIMENTO
	E = ESCONDIRA
	I = DECLIVIDADE
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

	SP-N'	SONDAGEM A PERCUSSÃO
	ST-N'	SONDAGEM A TRADO
		ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV
		ÁREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
		INDICAÇÃO DE NORTE
		INDICAÇÃO DE COORDENADAS-MARCOS



Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto
385+500	71.691	72.60
385+510	71.692	72.60
385+520	71.693	72.61
385+530	71.695	72.61
385+540	71.696	72.61
385+550	71.697	72.61
385+560	71.698	72.61
385+570	71.699	72.61
385+580	71.701	72.61
385+590	71.702	72.61
385+600	71.703	72.61
385+610	71.704	72.61
385+620	71.705	72.62
385+630	71.707	72.62
385+640	71.708	72.62
385+650	71.709	72.62
385+660	71.710	72.62
385+670	71.712	72.62
385+680	71.713	72.62
385+690	71.714	72.62
385+700	71.715	72.63
385+710	71.716	72.63
385+720	71.718	72.63
385+730	71.719	72.63
385+740	71.720	72.63
385+750	71.721	72.63
385+760	71.722	72.63
385+770	71.724	72.63
385+780	71.725	72.64
385+790	71.726	72.64
385+800	71.727	72.64
385+810	71.728	72.64
385+820	71.730	72.64
385+830	71.731	72.64
385+840	71.732	72.64
385+850	71.733	72.64
385+860	71.734	72.64
385+870	71.736	72.65
385+880	71.737	72.65
385+890	71.738	72.65
385+900	71.739	72.65
385+910	71.740	72.65
385+920	71.742	72.65
385+930	71.743	72.65
385+940	71.744	72.65
385+950	71.745	72.66
385+960	71.746	72.66
385+970	71.748	72.66
385+980	71.749	72.66
385+990	71.750	72.66
386+000	71.751	72.66
386+010	71.752	72.66
386+020	71.754	72.66
386+030	71.755	72.67
386+040	71.756	72.67
386+050	71.757	72.67
386+060	71.758	72.67
386+070	71.760	72.67
386+080	71.761	72.67
386+090	71.762	72.67
386+100	71.763	72.67

ESCALA: H 1:100



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-24-ES-GEO-07

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 242K-B-06492
TOP: 242K-V-06494

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALICAO 24 - KM 382+200 AO KM 386+252
GEOMETRIA FERROVIA - KM 385+500 AO KM 386+100

ESCALA SE 1:1000 N° CONTRATADA DEO-2400-B02-6500 N° VALE 242K-B-06500 REVISAO 0