

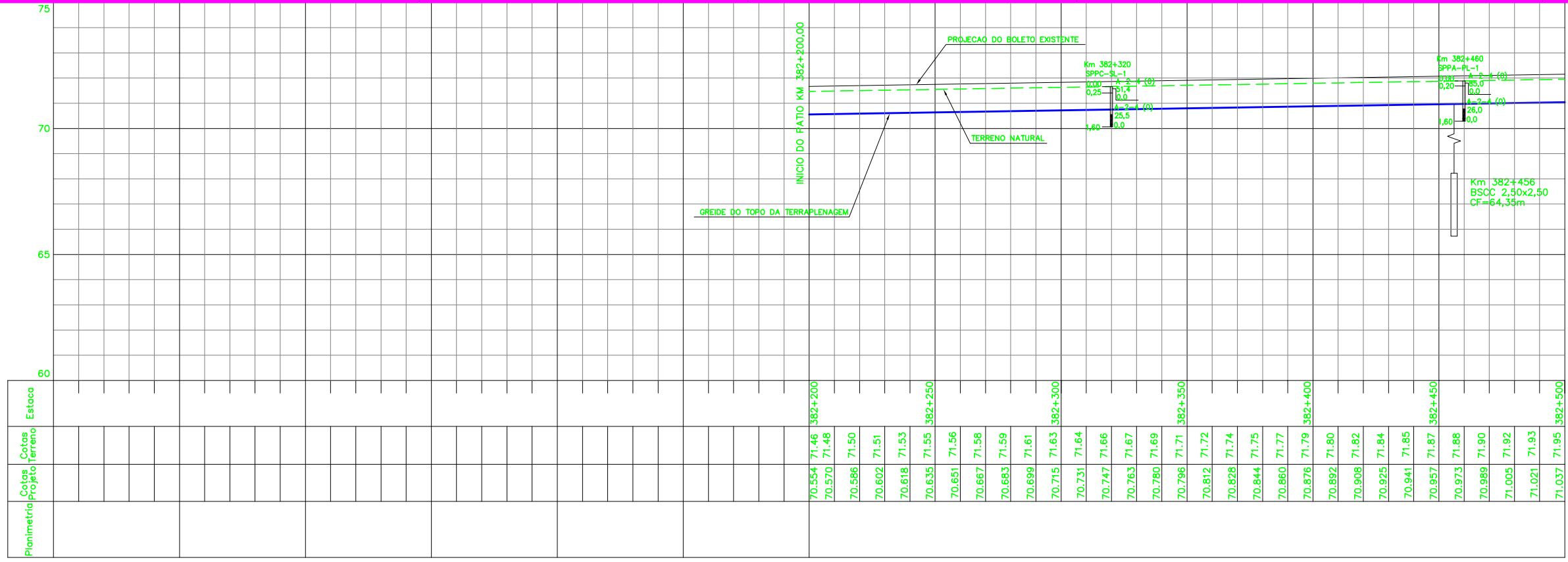
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

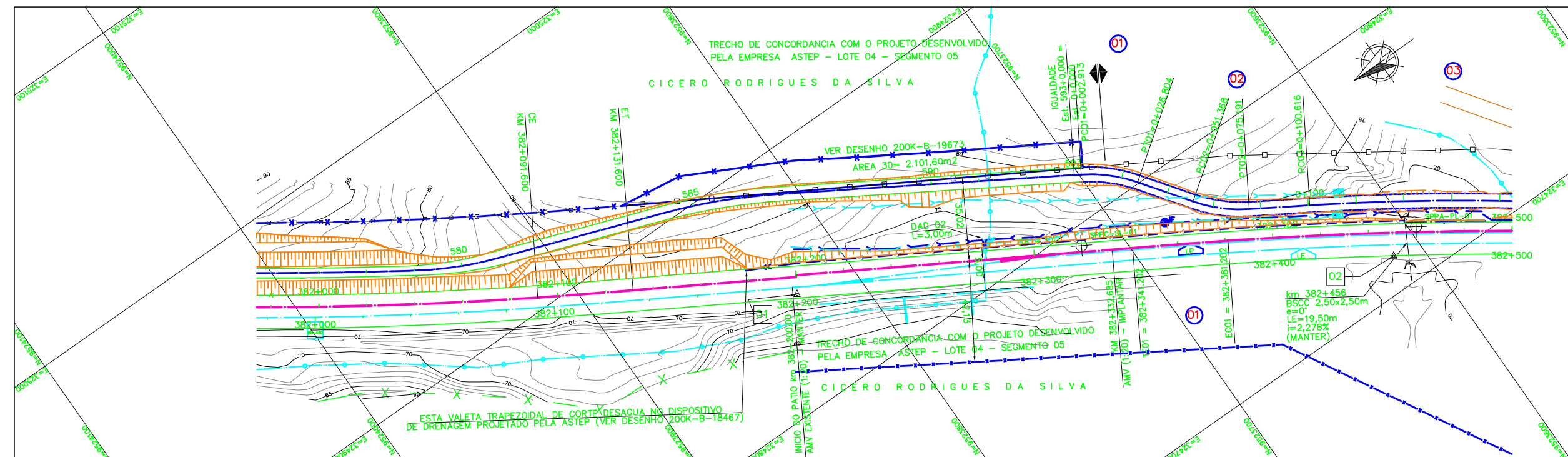
CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONSIDERAÇÃO
I	= DECLIVIDADE
	= BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	= BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
	= BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	= BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	= BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
	= BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONSIDERAÇÃO
I	= DECLIVIDADE
	= BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	= BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
	= BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	= BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	= BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
	= BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

	= SONDAGEM A PERCUSSAO
	= SONDAGEM A TRADO
	= AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
	= AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
	= INDICACAO DE NORTE
	= INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



COORDENADAS PLANAS UTM SAD69		
PONTO	ESTE	NORTE
001	324843,941	9523825,273
002	324713,790	9523611,814



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC - 45 (CVRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEGUIE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-24-ES-GEO-01

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO:	242K-B-06492
TOP:	242K-V-06491

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISORES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESCALA SE: 1:1000

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALACAO 24 - KM 382+200 AO KM 386+252
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 382+200 AO KM 382+500

RESP. ODEBRECHT
 PROJ. Prodec
 N° CONTRATADA: DEO-2400-B02-6494
 N° VALE: 242K-B-06494
 REVISAO: 0