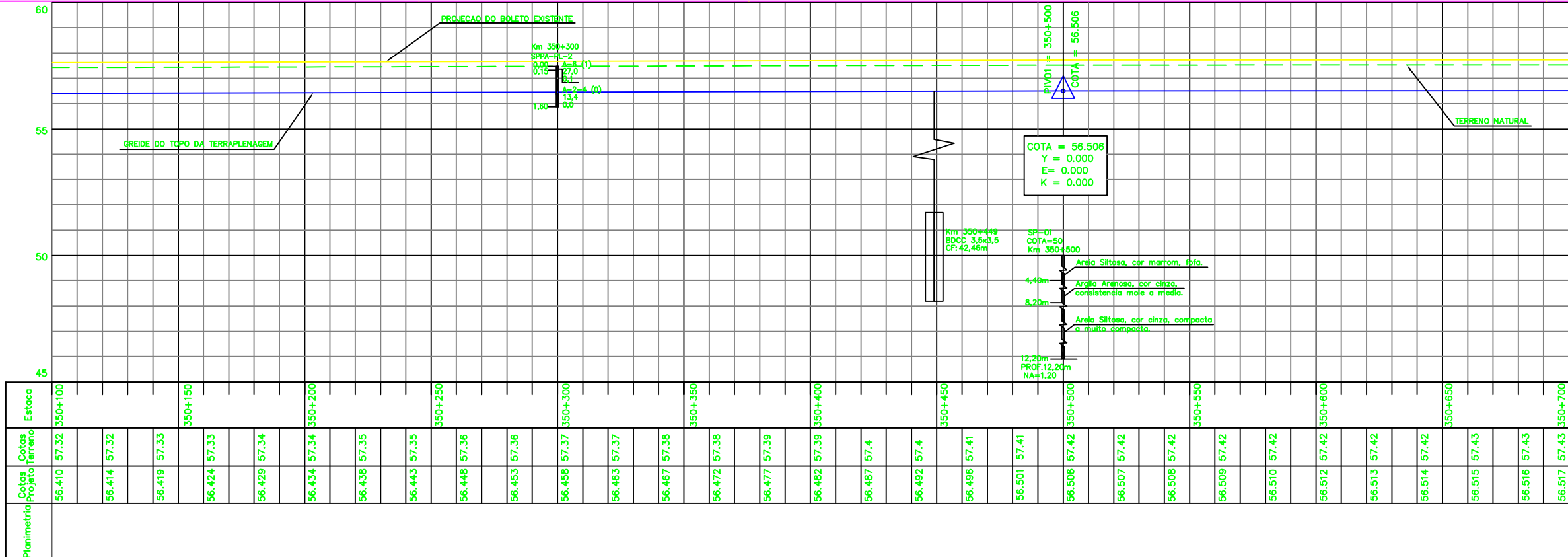


LEGENDAS

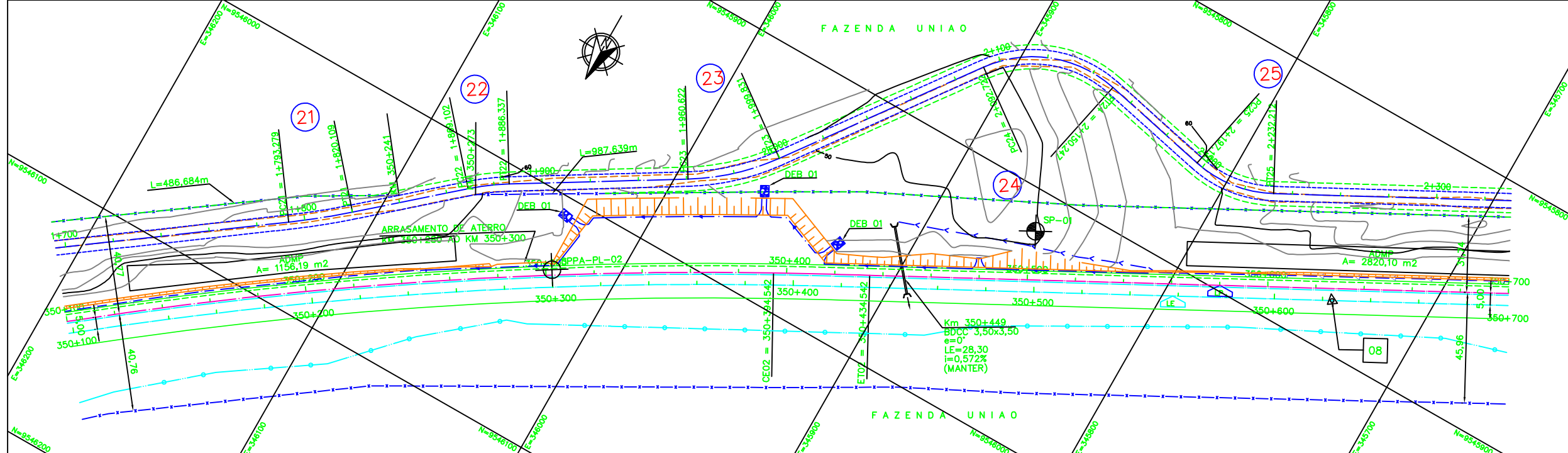
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPECCAO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
TALVEGUES	EIXO EM PERFIL
PLACA DE SINLIZACAO	MURO DE CONTENCAO
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
ESTRADA (BR/MA/PA)	CRUZ DE SANTO ANDRE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	PLACA DE SINLIZACAO
FAIXA DE DOMINIO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (CFO)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CERCA	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
VALETA DE PROTECAO (VP)	CERCA PROJETADA
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
SARJETA DE ATERRO (SA)	SARJETA DE ATERRO (SA)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
MEIO FIO (MF)	CANALETA RETANGULAR (CR)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALA SEM REVESTIMENTO
	MEIO FIO (MF)
	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	PORTAO/FAZENDA
	BACIA DE DISSIPACAO



Estaca	Cotas Projeto	Cotas Terreno
350+100	56.410	57.32
350+150	56.414	57.32
350+200	56.419	57.33
350+250	56.424	57.33
350+300	56.429	57.34
350+350	56.434	57.34
350+400	56.438	57.35
350+450	56.443	57.35
350+500	56.448	57.36
350+550	56.453	57.36
350+600	56.458	57.37
350+650	56.463	57.37
350+700	56.467	57.38
350+750	56.472	57.38
350+800	56.477	57.39
350+850	56.482	57.39
350+900	56.487	57.4
350+950	56.492	57.4
350+1000	56.496	57.41
350+1050	56.501	57.41
350+1100	56.506	57.42
350+1150	56.507	57.42
350+1200	56.508	57.42
350+1250	56.509	57.42
350+1300	56.510	57.42
350+1350	56.512	57.42
350+1400	56.513	57.42
350+1450	56.514	57.42
350+1500	56.515	57.43
350+1550	56.516	57.43
350+1600	56.517	57.43

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
21	300,000	0,000	57°27"	26,830	13,424	INICIO	0+0,000	347.255,547	9.547.437,498
						PC	1+793,279	346.130,185	9.546.066,700
						PI	-	346.119,331	9.546.058,802
						PT	1+820,109	346.109,225	9.546.049,966
22	100,000	0,000	9°52'30"	17,235	8,639	PC	1+869,102	346.072,344	9.546.017,716
						PI	-	346.065,841	9.546.012,029
						PT	1+886,337	346.058,458	9.546.007,542
23	100,000	0,000	22°27'55"	39,209	19,860	PC	1+960,622	345.994,979	9.545.968,958
						PI	-	345.978,009	9.545.958,643
						PT	1+999,831	345.966,267	9.545.942,825
24	50,000	0,000	65°55'9"	57,525	32,420	PC	2+92,722	345.911,351	9.545.867,707
						PI	-	345.892,184	9.545.841,560
						PT	2+150,247	345.880,491	9.545.848,390
25	50,000	0,000	40°10'34"	35,060	18,286	PC	2+197,151	345.814,639	9.545.658,271
						PI	-	345.796,764	9.545.662,123
						PT	2+232,212	345.780,621	9.545.653,535

COORDENADAS PLANAS UTM SAD69		
PONTO	ESTE	NORTE
008	345737,574	9545880,072



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CYRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEQUE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-22-ES-GEO-04

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 242K-B-06652
TOP: 242K-V-06652

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL					22/07/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL					22/07/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

ODEBRECHT
Construtora Horbério Odebrecht S.A.

PROJ. Prodec

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCALACAO 22 - KM 348+500 AO KM 352+517
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 350+100 AO KM 350+700

ESCALA SE 1:1000
N° CONTRATADA DEO-2200-B02-6657
N° VALE 242K-B-06657
REVISAO 0