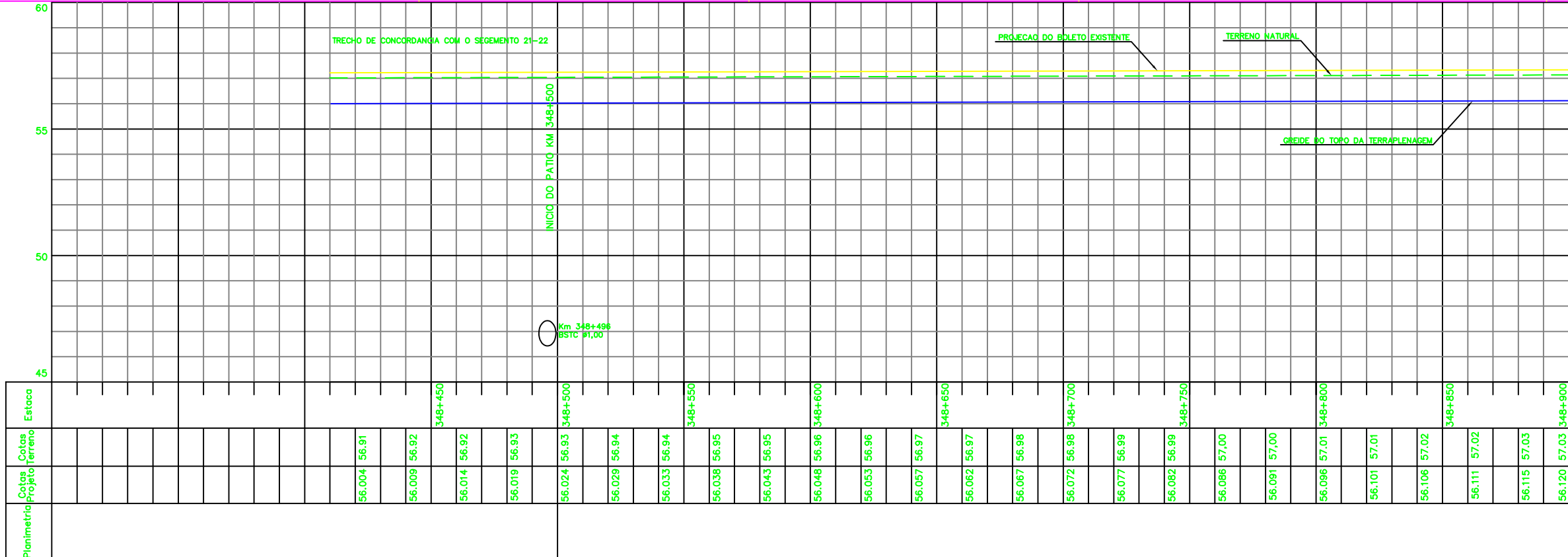


LEGENDAS

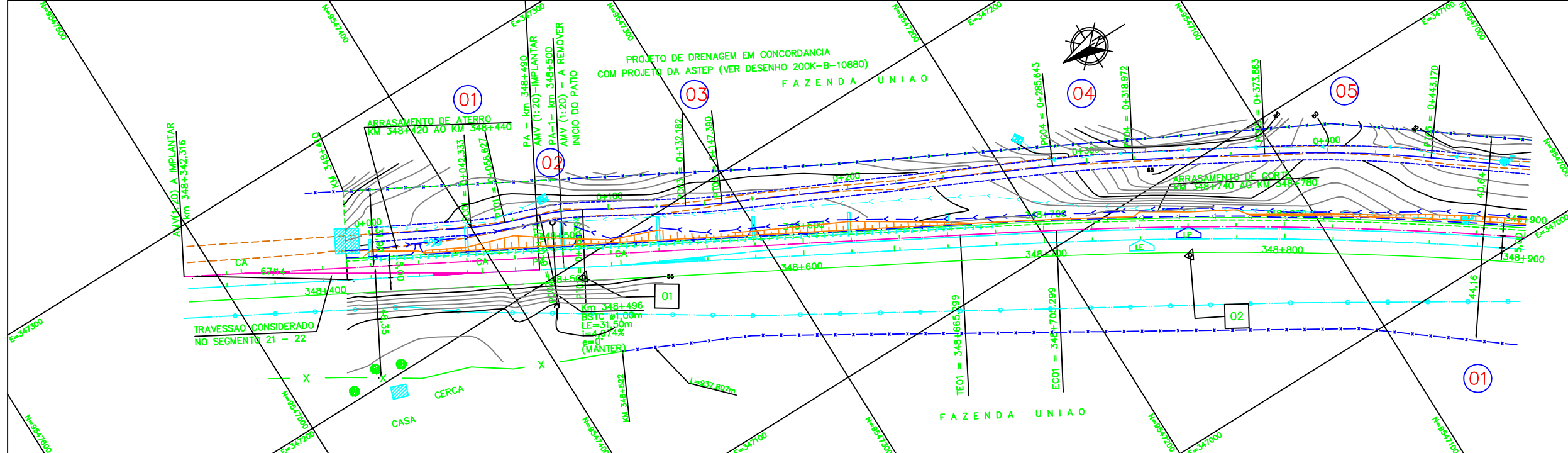
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	FAIXA DE DOMINIO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPECCAO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
TALVEGUES	EIXO EM PERFIL
PLACA DE SINALLIZACAO	MURO DE CONTENCAO
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
ESTRADA (BR/MA/PA)	CRUZ DE SANTO ANDRE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	PLACA DE SINALLIZACAO
FAIXA DE DOMINIO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (CFO)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CERCA	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
VALETA DE PROTECAO (VP)	CERCA PROJETADA
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	VALETA DE PROTECAO (VP)
SARJETA DE ATERRO (SA)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA DE ATERRO (SA)
SARJETA TRIANGULAR (ST)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
MEIO FIO (MF)	CANALETA RETANGULAR (CR)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALA SEM REVESTIMENTO
	MEIO FIO (MF)
	ORDEN PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	PORTAO/FAZENDA
	BACIA DE DISSIPACAO



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
1	100,000	0,000	8°11'23"	14,294	7,159	PC 0+0,000 PI 0+42,333 PT 0+56,627	347.255,547 347.235,782 347.232,439	9.547.437,498 9.547.400,062 9.547.393,731	
2	100,000	0,000	10°19'30"	18,021	9,035	PC 0+71,373 PI 0+71,373 PT 0+89,394	347.225,076 347.222,038 347.217,525	9.547.373,101 9.547.364,592 9.547.356,765	
3	200,000	0,000	4°21'24"	15,207	7,607	PC 0+132,182 PI 0+132,182 PT 0+147,390	347.196,151 347.192,351 347.189,062	9.547.319,697 9.547.313,107 9.547.306,247	
4	500,000	0,000	3°49'10"	33,330	16,671	PC 0+285,643 PI 0+285,643 PT 0+318,972	347.129,299 347.122,092 347.113,900	9.547.181,579 9.547.186,546 9.547.152,027	
5	500,000	0,000	7°56'31"	69,307	34,709	PC 0+373,863 PI 0+373,863 PT 0+443,170	347.086,928 347.089,872 347.048,803	9.547.104,220 9.547.073,990 9.547.046,407	

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
1	1.723,883	40,000	12°50'36"	426,421	214,028	INICIO TE EC PI CE ET	348+342,316 348+665,299 348+705,299 348+705,299 349+51,720 349+91,720	347.281,682 347.125,323 347.105,823 347.021,709 346.905,604 346.879,059	9.547.511,936 9.547.229,324 9.547.194,399 9.547.042,048 9.546.912,412 9.546.882,489

PONTO	ESTE	NORTE
001	347193,369	9547371,164
002	347067,635	9547152,739



D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	= BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	= BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC	= BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	= BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	= BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	= BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	= BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	= BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC	= BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	= BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	= BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	= BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	= SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	= SONDAGEM A TRADO
ASV	= AREA DE SUPRESSAO VEGETAL
ADMP	= AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA
N	= INDICACAO DE NORTE
N°	= INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CYRD).
- NOTA GERAL: NOS TRECHOS EM QUE O PROJETO DA ESTRADA DE SERVIÇO SEQUE O TRACADO EXISTENTE, NAO ESTA SENDO APRESENTADO O SEU PERFIL COM GREIDE. ESSES TRECHOS SERAO APENAS ENQUADRADOS A NOVA SECAO COM LARGURA DE 6,00 METROS E NELES EXECUTADOS SERVICOS DE REGULARIZACAO DO DO SUBLEITO, ACRESCIDO DA CAMADA DE 10 CM DE MATERIAL PROPRIO DESTINADO PARA REVESTIMENTO PRIMARIO.

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-22-ES-GEO-01

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 242K-B-06652
TOP: 242K-V-06651

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

PROJ. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A. PRODEC

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

RESP. FERROVIA - KM 331,03 A KM 541,05
LOCAÇÃO 22 - KM 348+500 AO KM 352+517
GEOMETRIA FERROVIA - KM 348+500 AO KM 348+900

ESCALA SE 1:1000 N° CONTRATADA DEO-2200-B02-6654 N° VALE 242K-B-06654 REVISAO 0