

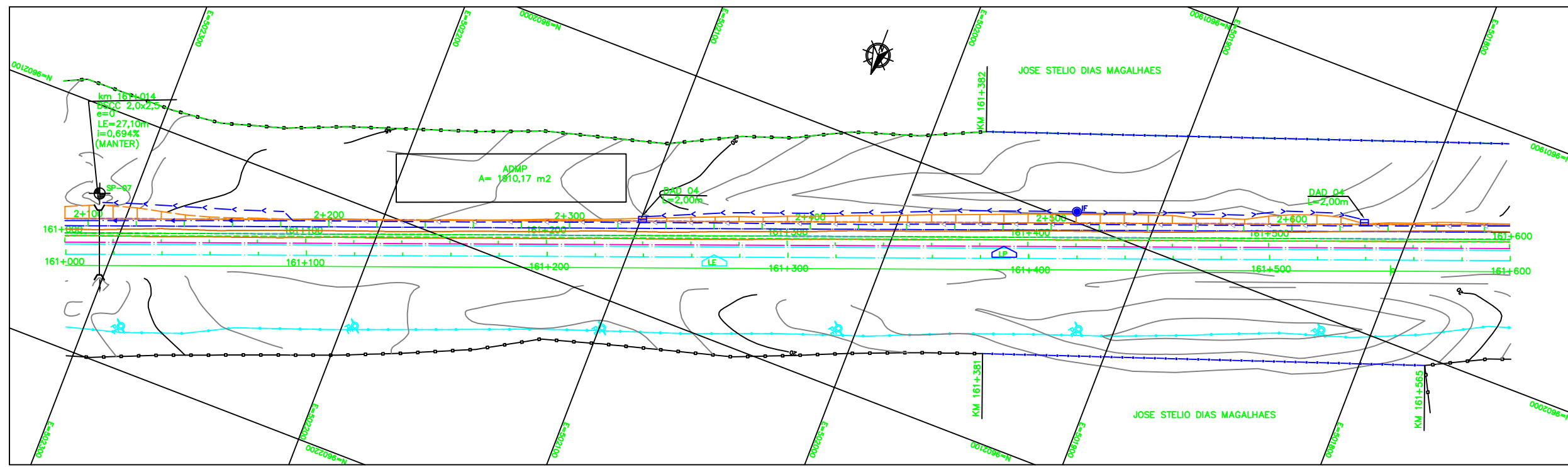
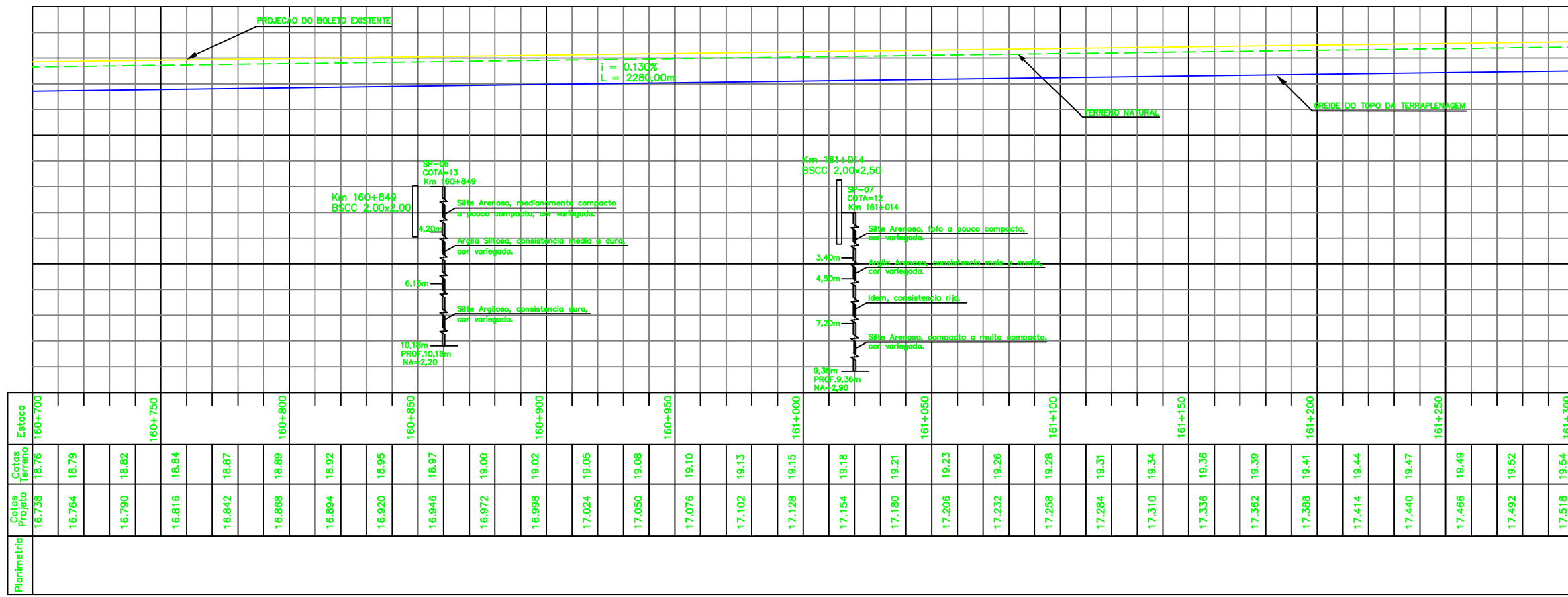
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
— NUMERACAO DAS VIAS	— FAIXA DE DOMINIO REMANEJADA
— RN - REFERENCIA DE NIVEL	— INDICACAO DE BORDO
— MARCO DE POLIGONAL	— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
— CAIXA DE ENERGIA	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CAIXA DE INSPECÃO	— CORTE
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ATERRRO
— TOPO DO BOLETO	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
— PERFIL DO TERRENO	— TALVEGUES
— PLACA DE SINLIZACAO	— GABIAO
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— EIXO EM PERFIL
— EDIFICACAO	— MURO DE CONTENCAO
— ESTRADA (BR/MA/PA)	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— FAIXA DE DOMINIO	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— FIBRA OPTICA (CFO)	— PLACA DE SINLIZACAO
— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— CERCA	— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
— VALETA DE PROTECAO (VP)	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	— CERCA PROJETADA
— SARJETA DE ATERRRO (SA)	— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
— SARJETA DE BANQUETA (SB)	— SARJETA DE ATERRRO (SA)
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— SARJETA DE BANQUETA (SB)
— MEIO FIO (MF)	— SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— CURVAS DE NIVEL	— VALA SEM REVESTIMENTO
— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	— MEIO FIO (MF)
— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	— ORDEM PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— CAIXA COLETOIRA
— INDICACAO DE FLUXO	— CANAL RETANGULAR
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
— PORTAO/FAZENDA	— EDIFICACAO
— DISSIPADOR DE ENERGIA	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	— CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	— PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	— BACIA DE DISSIPACAO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDSIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTT	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDSIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTT	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
ADM	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADM
N	INDICACAO DE NORTE
N	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).

N° SUB-CONTRATADA
PRO629-11-ES-GEO-05

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 233K-B-06512
TOP: 233K-V-06513

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	PARA CONHECIMENTO	GDA	PDC	RC	MS	29/07/09
A	B	EMISSAO INICIAL	GDA	PDC	RC	MS	22/07/09

REVISOES

T.E.: (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

ODERBRECHT
Construtora Norberto Odebrecht S.A.

PROJ. PRODEC

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 000,00 A KM 331,03
LOCALAO 11 - KM 158+720 AO KM 162+610
GEOMETRIA
FERROVIA - KM 161+000 AO KM 161+600

ESCALA SE: 1:1000
N° CONTRATADA: DEO-1100-B02-6518
N° VALE: 233K-B-06518
REVISAO: 0