

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAJAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAJAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANALETA RETANGULAR (CR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
MURO DE CONTENCAO	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	INDICACAO DE FLUXO
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
EDIFICACAO	CERCA NOVA
INDICACAO DE FLUXO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	

CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 i = DECLIVIDADE

0 BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

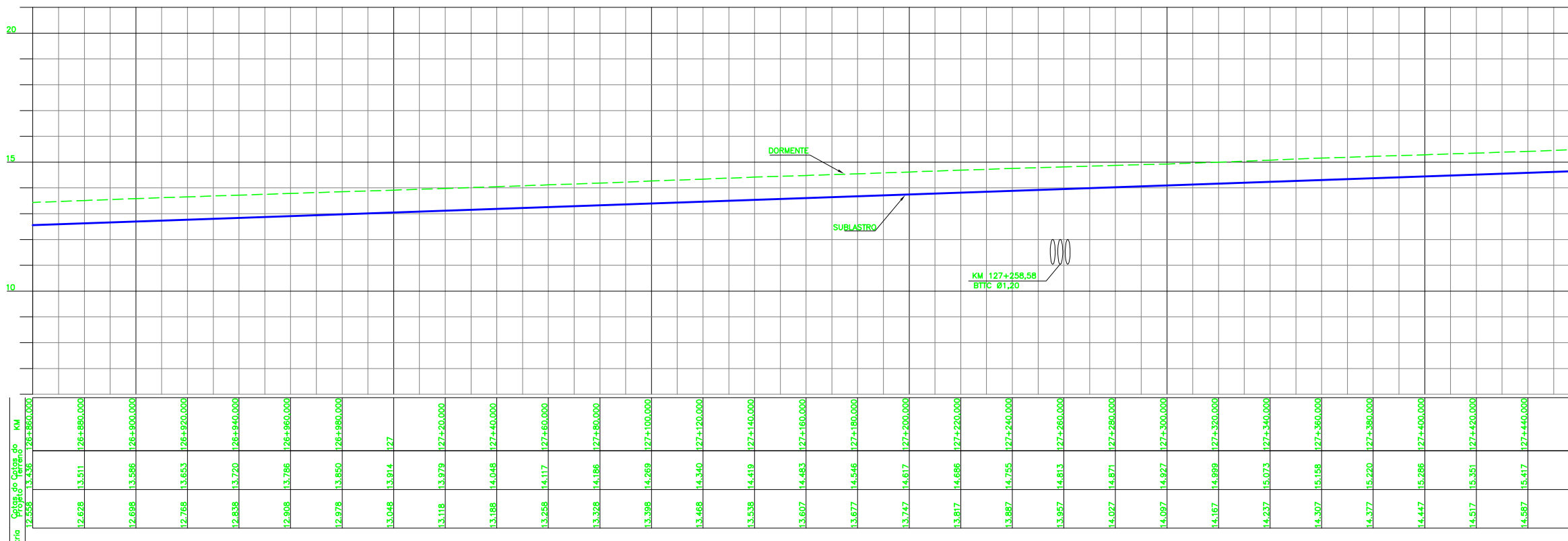
SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO

ST-N° SONDAGEM A TRADO

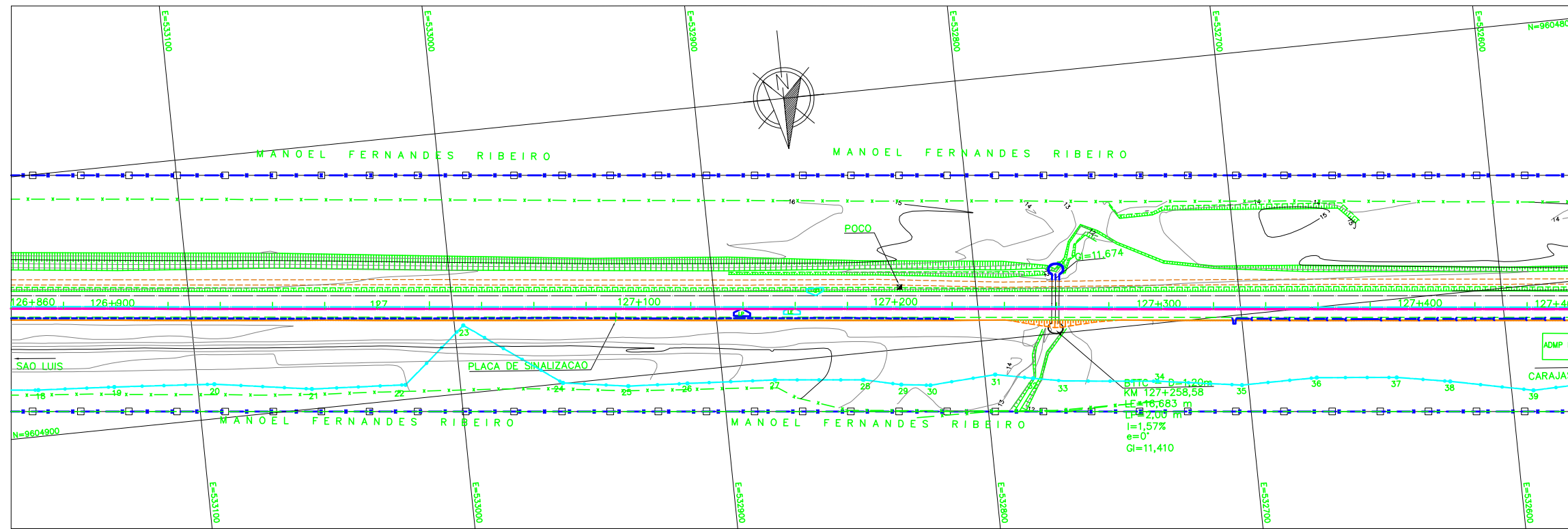
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
 A = 149.485,00m²

INDICACAO DE NORTE

INDICACAO DE COORDENADAS - MARCOS



Planimétrica	Cota do Terreno	Projeto	km
126+860	13.538	13.538	126+860,000
126+870	13.511	13.511	126+870,000
126+880	13.586	13.586	126+880,000
126+890	13.653	13.653	126+890,000
126+900	13.720	13.720	126+900,000
126+910	13.786	13.786	126+910,000
126+920	13.850	13.850	126+920,000
126+930	13.914	13.914	126+930,000
126+940	13.979	13.979	126+940,000
126+950	14.046	14.046	126+950,000
126+960	14.117	14.117	126+960,000
126+970	14.186	14.186	126+970,000
126+980	14.269	14.269	126+980,000
126+990	14.340	14.340	126+990,000
127+000	14.419	14.419	127+000,000
127+010	14.483	14.483	127+010,000
127+020	14.546	14.546	127+020,000
127+030	14.617	14.617	127+030,000
127+040	14.686	14.686	127+040,000
127+050	14.755	14.755	127+050,000
127+060	14.813	14.813	127+060,000
127+070	14.871	14.871	127+070,000
127+080	14.927	14.927	127+080,000
127+090	14.989	14.989	127+090,000
127+100	15.073	15.073	127+100,000
127+110	15.158	15.158	127+110,000
127+120	15.220	15.220	127+120,000
127+130	15.286	15.286	127+130,000
127+140	15.351	15.351	127+140,000
127+150	15.417	15.417	127+150,000
127+160	15.490	15.490	127+160,000



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 Wgr;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ACGS	DC	RC	MS	25/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ACGS	DC	RC	MS	10/08/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO
 TIPO DE (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO

VALE **ODEBRECHT** CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 00,00 A KM 331,03
 LOCACAO 09 - KM 125,660 A KM 129,600
 GEOMETRICO
 PLANTA E PERFIL - KM 126+860 A KM 127+460 - SEGUIMENTO 02

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
 1:1000 - DE0-0900-B02-6692 233K-B-06692 0

N° SUB-CONTRATADA
ACGS-0900-B02-6692