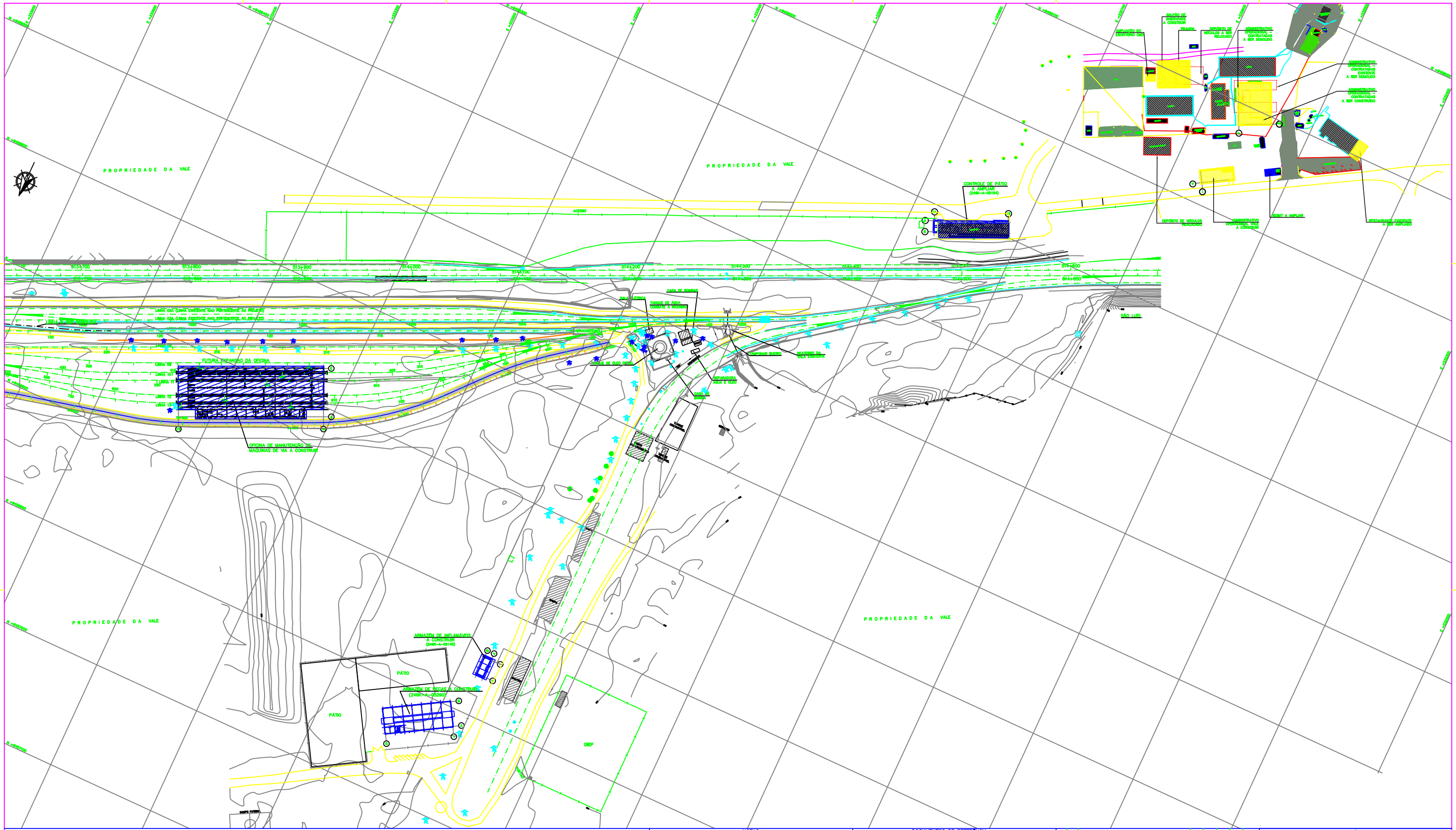

NOTAS

1 – COTAS EM CENTÍMETROS, ELEVAÇÕES E COORDENADAS EM METRO
2 – SISTEMA DE COORDENADAS UTM DATUM SIO-69.
3 – PARA SIMBOLOGIA VER DESENHO 246K-B-00590.
4 – O RESÍDUO DAS INSTALAÇÕES A SEREM IMPLANTADAS NESTE PÁTIO SERÁ TRATADO NA ETE EXISTENTE.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1–DESVIO FERROVIÁRIO PARA EQUIPAMENTOS DA VIA PERMANENTE–LOCAÇÃO 33
DOCUMENTO – 246K–D–00590 – PRODEC
2–IMPLANTAÇÃO – LOCAÇÃO 33 – 246K–A–05140.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

REVISÕES

T.E. – TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

ESTRADA DE FERRO CARAJÁS

PÁTIO DE CRUZAMENTO DO Km 513 – AÇAILÂNDIA
PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE – INSTALAÇÕES FIXAS
IMPLANTAÇÃO – AÇAILÂNDIA
PLANTA

ESCALA	SE	Nº PROMON	Nº VALE	REVISÃO
1:1000				

PE–0–600 – Rev 2 (A0)