

LEGENDAS

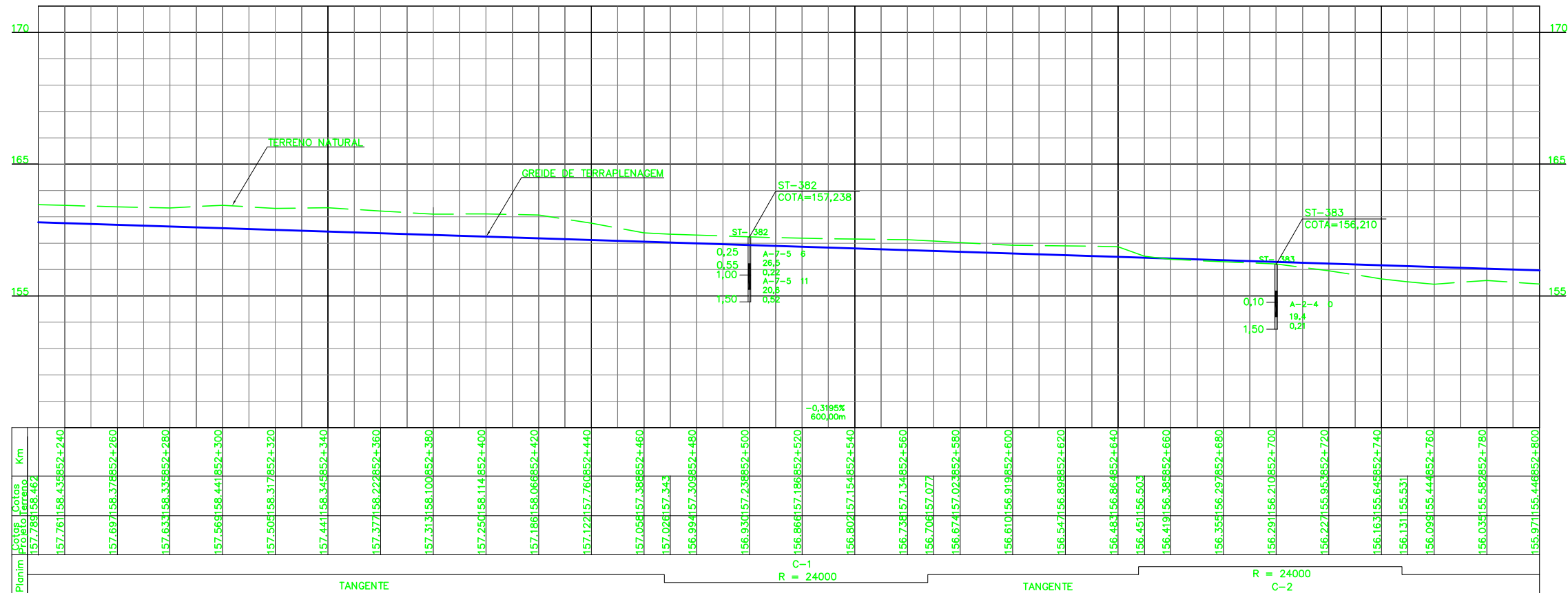
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAJAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAJAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
MARCO DE POLIGONAL	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OTICA (CFO)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO E ESTAJAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	CERCA PROJETADA
CANALETA	DISSIPADOR DE ENERGIA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	
EDIFICACAO	
INDICACAO DE FLUXO	
INDICACAO DE SENTIDO	

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	

ST-N°	SONDAGEM A TRADO
N	INDICACAO DE NORTE
50	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS N = XXX.XXX.XX E = XXX.XXX.XX
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=XXX.XXX.XXm2

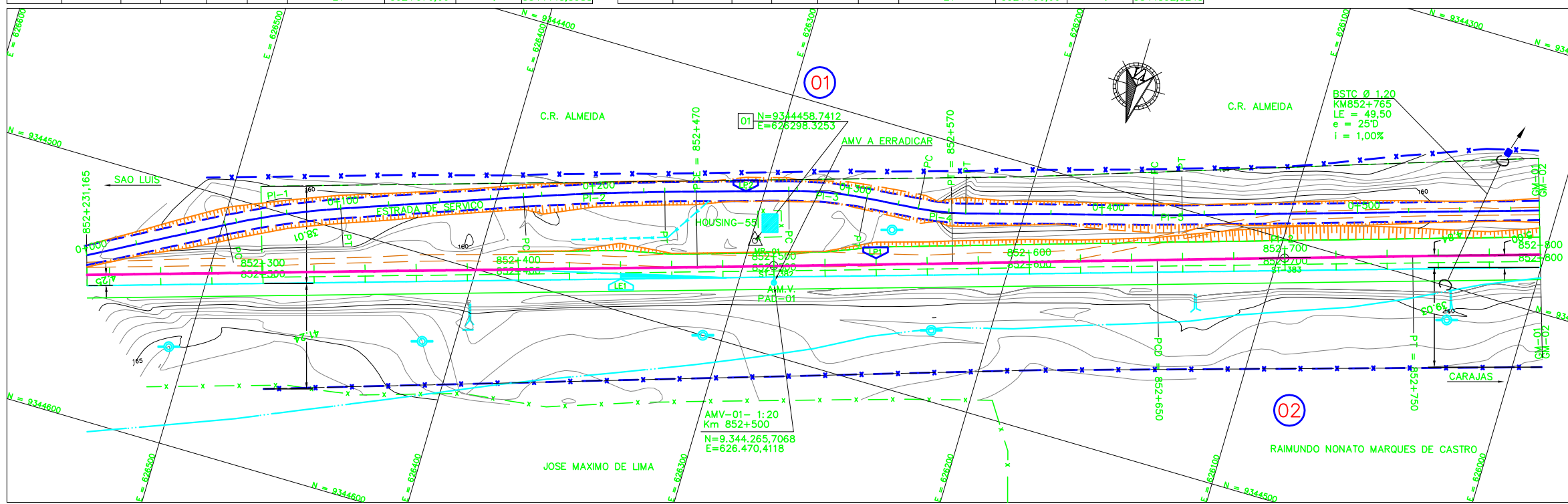
PREMIUM	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA: 30/09/08	

ODEBRECHT	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 30/09/08	



QUADRO DE CURVAS								
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N
01	24000	-	0°14'19"	100,00	TE EC PI CE ET	852+470,00 - - - 852+570,00	626317,0971 - 633324,6740 - - 626221,5156	9344474,9963 - 9321520,8335 - - 9344445,5988

QUADRO DE CURVAS								
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N
02	24000	-	0°14'19"	100,00	TE EC PI CE ET	852+650,00 - - - 852+750,00	626145,1001 - 619041,9411 - - 626049,5187	9344421,9217 - 9367346,6892 - - 9344392,5243



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-V-08363 - PROJETO CADASTRO
- 250K-B-08508 - PROJETO INTERFERENCIA
- 250K-B-08375 - PROJETO SUPERESTRUTURA
- 250K-N-08310 - PROJETO SUPRESSAO FAIXA DE DOMINIO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
FERROVIA - KM 541+05 A KM 891+361
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 07
SEGMENTO 07 KM 852+500 AO 858+800
PROJETO GEOMETRICO - KM 852+232 AO KM 852+800

ESCALA: 1:1000 SE N° CONTRATADA: L7B7-532-GM-01-12 N° VALE: 250K-B-08298 REVISAO: 0