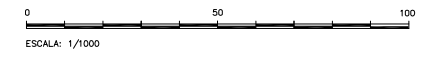


Planim	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estaca
143,746	143,746	143,05	840+500
143,675	143,675	143,961	
143,603	143,603	143,784	
143,531	143,531	143,681	
143,459	143,459	143,476	
143,387	143,387	143,328	840+600
143,315	143,315	143,435	
143,243	143,243	143,513	
143,171	143,171	143,575	
143,100	143,100	143,483	
143,028	143,028	143,314	840+700
142,956	142,956	143,184	
142,884	142,884	143,105	
142,812	142,812	142,999	
142,740	142,740	143,020	
142,668	142,668	142,779	840+800
142,596	142,596	142,635	
142,524	142,524	142,538	
142,452	142,452	142,353	
142,381	142,381	142,469	
142,309	142,309	142,418	840+900
142,237	142,237	142,315	
142,165	142,165	141,833	
142,093	142,093	141,506	
142,021	142,021	141,412	
141,949	141,949	141,187	841+000
141,877	141,877	141,205	
141,806	141,806	141,358	
141,734	141,734	141,275	
141,662	141,662	141,541	
141,590	141,590	141,370	841+100

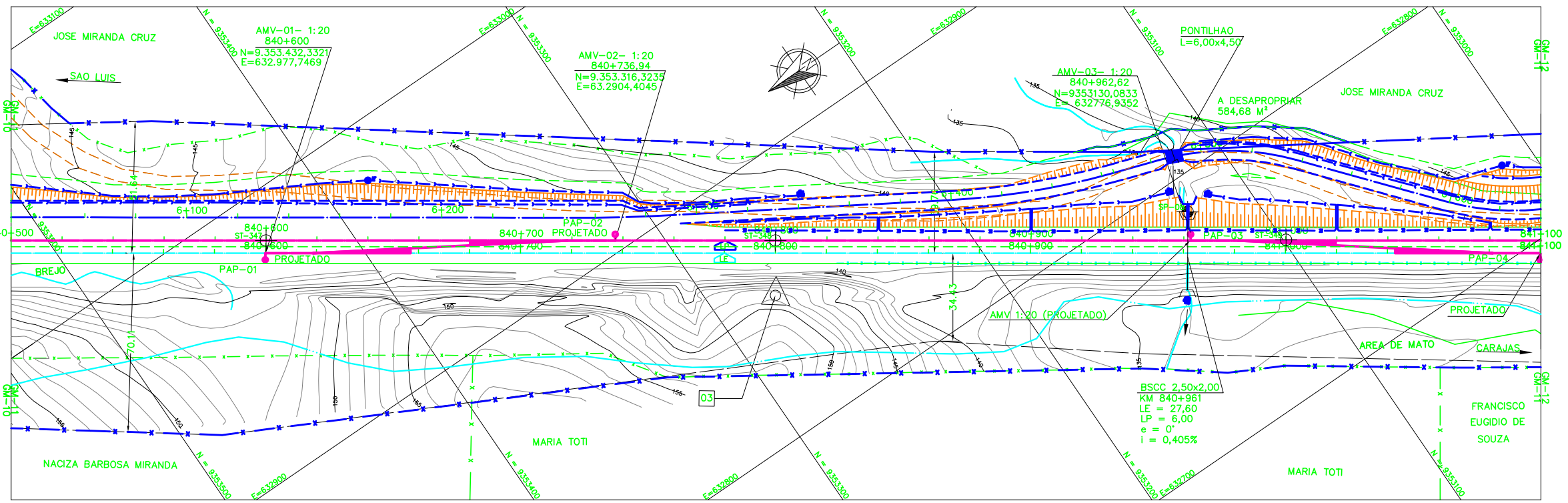
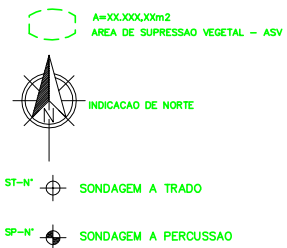


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXLO E ESTAGUEAMENTO DA LINHA	EXLO E ESTAGUEAMENTO EM PLANTA
PERFIL DO TERRENO	EXLO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	EXLO EM PERFIL
CERCA	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
MEO-FIO (MF)	CORTE PROJETADO
FAXA DE DOMINIO	ATERRO PROJETADO
ARVORE	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
INDICACAO DE FLUXO	MURO DE CONTENCAO
INDICACAO SENTIDO	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
TALVEGUE	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CABO FIBRA OPTICA (CFO)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
MARCO DE POLIGONAL	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
	INDICACAO DE FLUXO
	CERCA NOVA
	AREA A SER ADQUIRIDA

CADASTRO	
D = DIAMETRO	ES = ESCONDADE
LE = COMPRIMENTO	I = DECLIVIDADE
BTSC BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BTSC BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	ES = ESCONDADE
LE = COMPRIMENTO	I = DECLIVIDADE
BTSC BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BTSC BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-V-09841-CAD
- 250K-B-09984-DRE
- 250K-B-10279-INTF
- 250K-Y-11751-SUP
- 250K-B-10607-TRF
- 250K-B-10608-TRF
- 250K-B-10609-TRF

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23050	GLO	RTD	PHT	MAS	09/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23050	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07
SEGMENTO KM 834+680 AO KM 847+900
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 840+500 AO KM 841+100

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		L786-532-CM-011	250K-B-09874	0