

Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota	Estaca	Cota																																								
838+00	140,079	838+10	140,178	838+20	140,277	838+30	140,376	838+40	140,475	838+50	140,574	838+60	140,673	838+70	140,772	838+80	140,871	838+90	140,970	839+00	141,069	839+10	141,168	839+20	141,267	839+30	141,366	839+40	141,465	839+50	141,564	839+60	141,663	839+70	141,762	839+80	141,861	839+90	141,960	840+00	142,059	840+10	142,158	840+20	142,257	840+30	142,356	840+40	142,455	840+50	142,554	840+60	142,653	840+70	142,752	840+80	142,851	840+90	142,950	841+00	143,049

LEGENDA

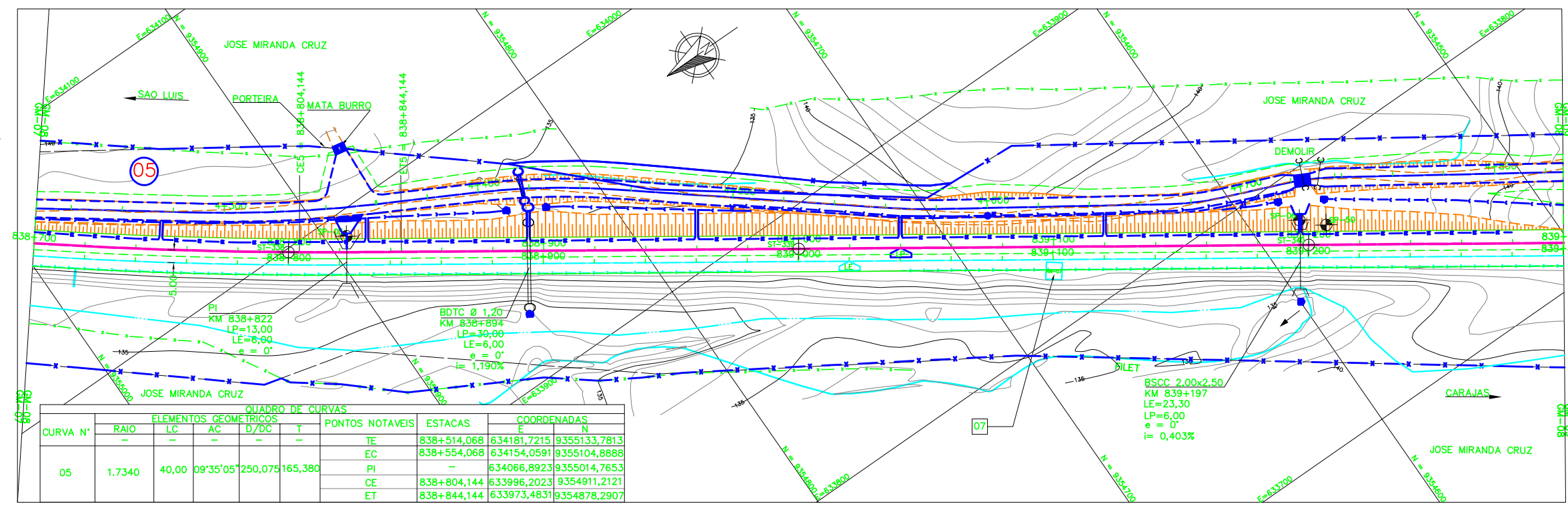
EXISTENTE	PROJETO
EXEXO E ESTAGUEAMENTO DA LINHA	EXEXO E ESTAGUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CERCA	CORTE PROJETADO
MEIO-FIO (MF)	ATERRO PROJETADO
FAIXA DE DOMINIO	MURO DE CONTENCAO
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
INDICACAO DE FLUXO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INDICACAO SENTIDO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
PERFIL DO TERRENO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
CABO FIBRA OPTICA (CFO)	SARILETA TRIANGULAR DE CONCRETO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	CANALETA RETANGULAR (CR)
TALVEGUE	INDICACAO DE FLUXO
	TOPO DO BOLETO
	EIXO EM PERFIL
	CERCA NOVA
	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
	INVERSAO DE FLUXO
	AREA A SER ADQUIRIDA
	MATA BURRO

CADASTRO

D = DIAMETRO	e = ESCONSDADE
LP = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
Ø	BSTC BUEIRO SIMPES TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPES CELULAR DE CONCRETO
⊞	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO	e = ESCONSDADE
LP = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
Ø	BSTC BUEIRO SIMPES TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPES CELULAR DE CONCRETO
⊞	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO



QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC			E	N
05	1.7340	40,00	09°35'05"	250,075	165,380	TE 838+514,068	634181,7215	9355133,7813
						EC 838+554,068	634154,0591	9355104,8888
						PI 838+804,144	634066,8923	9355014,7653
						CE 838+804,144	633996,2023	9354911,2121
						ET 838+844,144	633973,4831	9354878,2907

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-V-09838-CAD
250K-B-09981-DRE
250K-B-10276-INTF
250K-Y-11749-SUP
250K-B-09950-TRF
250K-B-09951-TRF
250K-B-09952-TRF
250K-B-10602-TRF

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23050	GLO	RTD	PHT	MAS	09/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23050	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERRVIA - KM 541,05 A KM 891,361

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07

SEGMENTO KM 834+680 AO KM 847+900

PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 838+700 AO KM 839+300

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	L786-532-CM-008	250K-B-09871	0