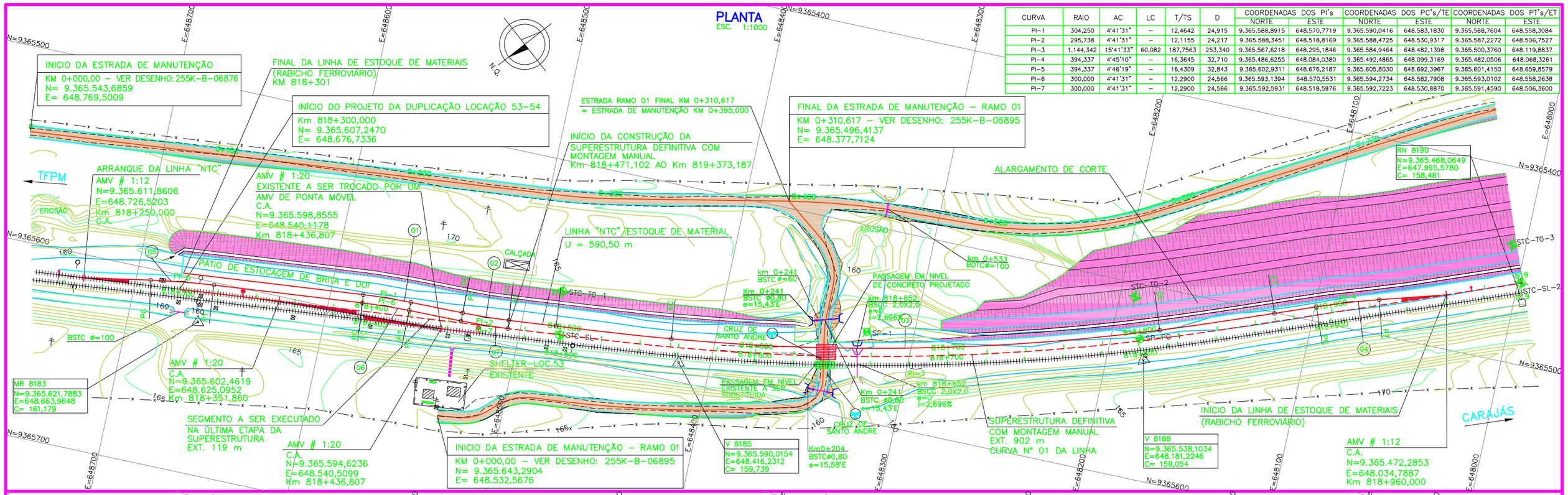
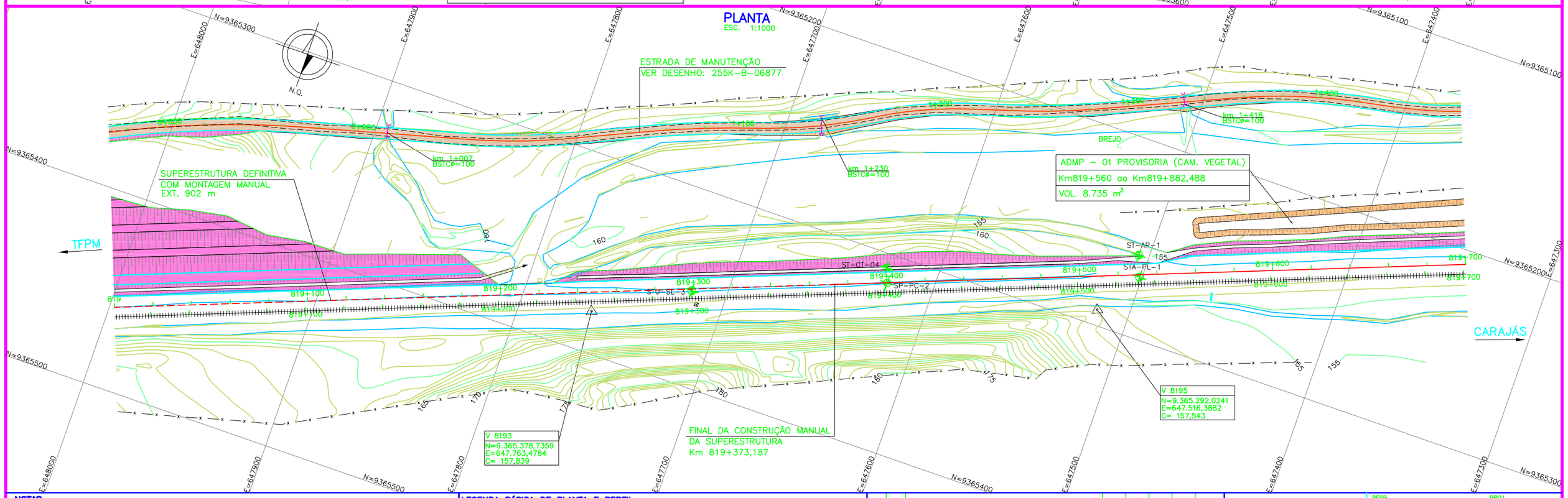
CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	COORDENADAS DOS PI's		COORDENADAS DOS PC's/TE		COORDENADAS DOS PT's/ET	
						NORTE	ESTE	NORTE	ESTE	NORTE	ESTE
PI-1	304,250	4°41'31"	–	12,4642	24,915	9.365.588,8915	648.570,7719	9.365.590,0416	648.583,1830	9.365.588,7604	648.558,3084
PI-2	295,738	4°41'31"	–	12,1155	24,217	9.365.588,3451	648.518,8169	9.365.588,4725	648.530,9317	9.365.587,2272	648.506,7527
PI-3	1.144,342	15°41'33"	60,082	187,7563	253,340	9.365.567,6218	648.295,1846	9.365.584,9464	648.482,1398	9.365.500,3760	648.119,8837
PI-4	394,337	4°45'10"	–	16,3645	32,710	9.365.486,6255	648.084,0380	9.365.492,4865	648.099,3169	9.365.482,0506	648.068,3261
PI-5	394,337	4°46'19"	–	16,4309	32,843	9.365.602,9311	648.676,2187	9.365.605,8030	648.692,3967	9.365.601,4150	648.659,8579
PI-6	300,000	4°41'31"	–	12,2900	24,566	9.365.593,1394	648.570,5531	9.365.594,2734	648.582,7908	9.365.593,0102	648.558,2638
PI-7	300,000	4°41'31"	–	12,2900	24,566	9.365.592,5931	648.518,5976	9.365.592,7223	648.530,8870	9.365.591,4590	648.506,3600





NOTAS

SENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- CERCA DE VEDAÇÃO
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-C-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 53-54
GEOMETRICO – KM 818,300 A KM 819,000
PLANTA DOS RABICHOS CONSTRUTIVOS

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A8-1-GM-PPE-0042	255K-B-07078	0