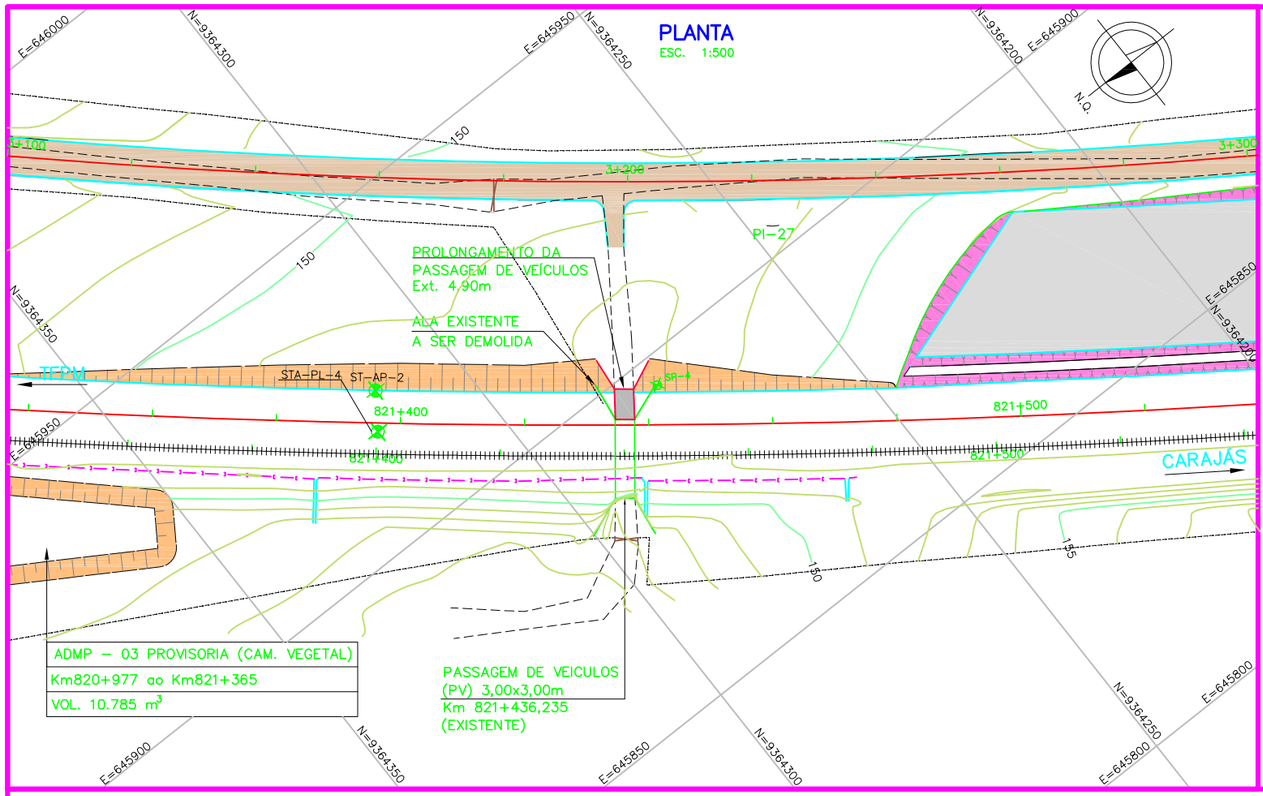

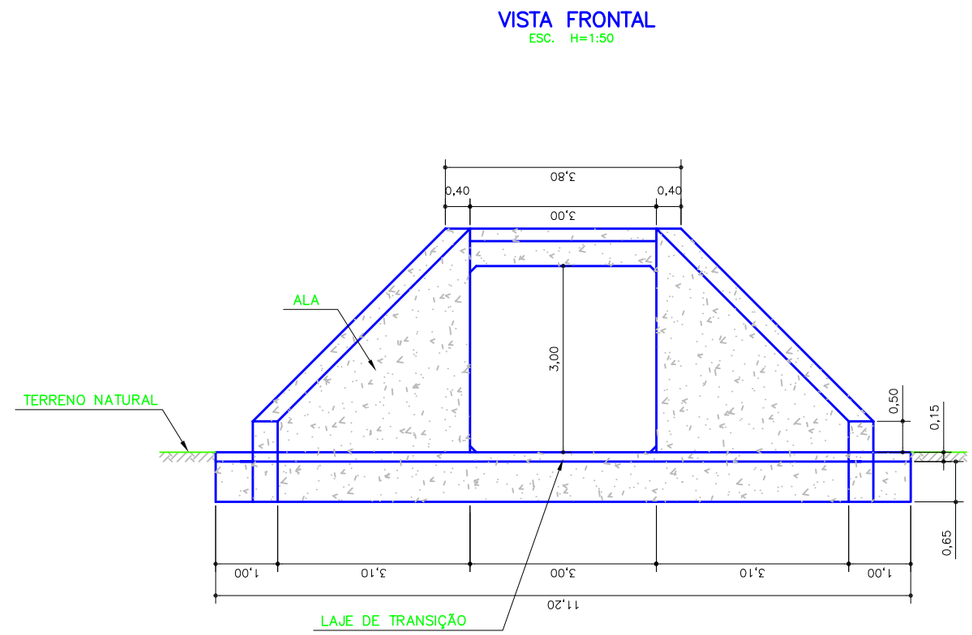

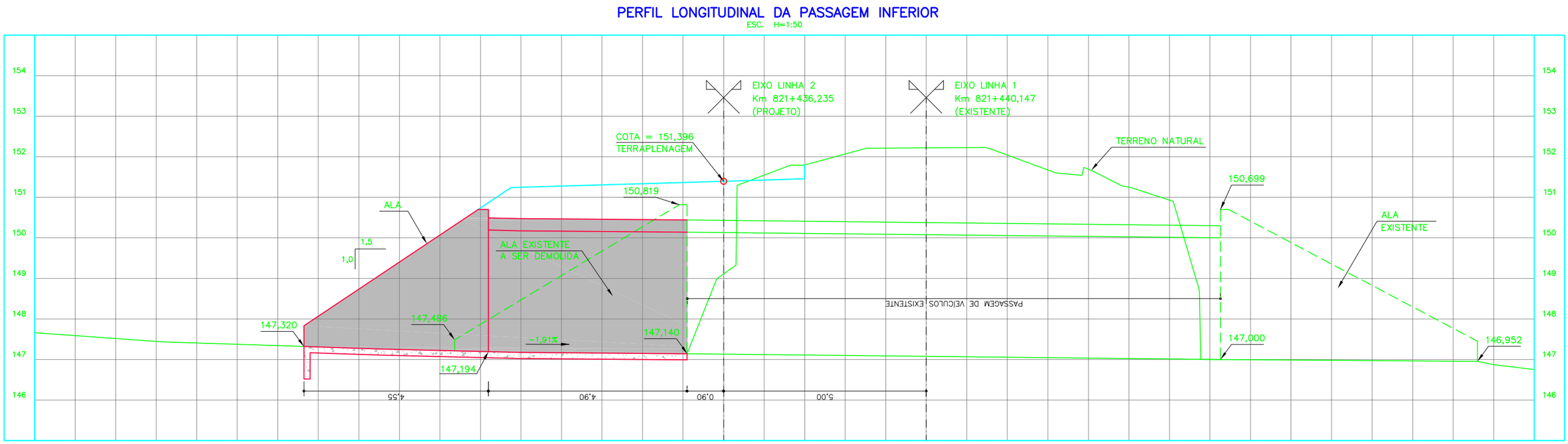

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
6 – NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUAPEBAS.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO FIO EXISTENTE
- CERCA DE VEDAÇÃO
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	J.O.M.	WR	JMS	28/05/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 53-54
GEOMETRICO – KM 821,436,235
PLANTA E PERFIL – PASSAGEM INFERIOR

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A8-1-GM-PPE-0040	255K-B-07076	0