PLANTA
ESC. 1:1000

ATERRO – A16
Km828+840 ao Km830+619,2
VOL.= 29.112,97 m³

V 8300F
N=9.361.146,4482
E=639.755,6572
C= 134,185

ESTRADA DE MANUTENÇÃO
VER DESENHO: 255K-B-06892

ADMP – 07 PROVISORIA (CAM. VEGETAL)
Km829+985,395 ao Km830+351,320
VOL. 8.409 m³

V 8299
N=9.361.185,9323
E=639.849,2467
C= 133,972

V 8298
N=9.361.301,1758
E=640.023,1033
C= 134,103

RN 8300
N=9.361.116,9800
E=639.639,1372
C= 134,423

V 8303
N=9.361.056,3288
E=639.450,0091
C= 135,032

PONTE DE FERRO EXISTENTE

km 829+620
BDCC 2,5x2,5
e=0
i=1,920%

JOSE MIRANDA

BREJO

CTA-NA-6

TFPM

CARAJÁS

CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PI's NORTE	COORDENADAS DOS PI's ESTE
PI-10	864,296	48°21'53"	79,550	428,019	650,022	829+156,591	829+965,712	9.361.232,8005	640.073,7060

PERFIL
ESC. H=1:1000
V=1:100

SPPA-11
0,10 A-7-5 (9)
0,3
24,0
1,60
SP-15A
COTA=129,00
Camada de aterro-Silte Areno-argiloso, cor laranja, pouco compacto. 4,00m
Argila Siltosa, cor cinza, consistência média. 6,10m
Areia Siltosa, cor amarela, medianamente compacta. 2,30m
SP-15
COTA=126,00
Argila Silto-arenosa, cor cinza, consistência mole. 5,30m
Areia Siltosa, cor cinza, pouco compacta. 9,45m
PROF.: 9,45m
NA=4,00
Areia Siltosa, com pedregulho, cor amarela, medianamente compacta. 7,00m
Silte Arenoso, cor variegada, compacto a muito compacto. Impenetrável 11,24m
PROF.: 11,24m
NA=0,00

SPPA-12
0,9 A-7-6 (12)
17,0
1,60

PIV=EST. 829+718,000
COTA=133,318

PIV=EST. 829+958,000
COTA=134,015

SP-15A-13 KM 829+600 / LOC. 53 A 54
PENETRAÇÃO GOLPES/30cm 1ª e2ª PENETRAÇÃO 2ª e3ª PENETRAÇÃO
PROF. 9,45 m DATA: 16/07/08
Nº DE GOLPES 1ª/2ª 2ª/3ª
GRÁFICO 10 20 30 40

NÍVEL D'ÁGUA	AMOSTRA	1ª/2ª	2ª/3ª
	1	7	9
	2	7	8
	3	9	9
	4	5	6
	5	5	7
	6	7	8
	7	10	11
	8	18	21
	9	20	24

Km 829+500,000 – COTA= 133,895
Km 830+200,000 – COTA= 134,718
Y= 480,000
e= 0,332
0,2905%
861,329

	Km829+500	+600	+700	+800	+900	830	+100	Km830+200
Terreno	133,336	133,345	133,396	133,574	133,492	133,676	133,447	133,476	133,482	133,242	133,539	133,453	133,185	133,112	133,289	133,210	133,296	133,160	133,281	133,361	133,427	133,539	133,614	133,716	133,774	133,927	133,929	133,926	133,951	133,957	134,009	134,138	134,198	134,222	134,479	134,528
Projeto	133,895	133,856	133,809	133,773	133,741	133,718	133,692	133,675	133,662	133,654	133,650	133,651	133,656	133,666	133,681	133,700	133,724	133,754	133,786	133,824	133,868	133,913	133,963	134,021	134,079	134,137	134,196	134,254	134,312	134,370	134,428	134,486	134,544	134,602	134,660	134,718

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
6 – NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUAPEBAS.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

FERROVIA EXISTENTE
EIXO DO PROJETO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
ACESSO EXISTENTE
DRENAGEM EXISTENTE
TALUDE DE CORTE
TALUDE DE ATERRO
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PROJETO
CERCA DE VEDAÇÃO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE
RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A
PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 53-54
GEOMETRICO – KM 829,500 A KM 830,200
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A8-1-GM-PPE-0017	255K-B-06874	0