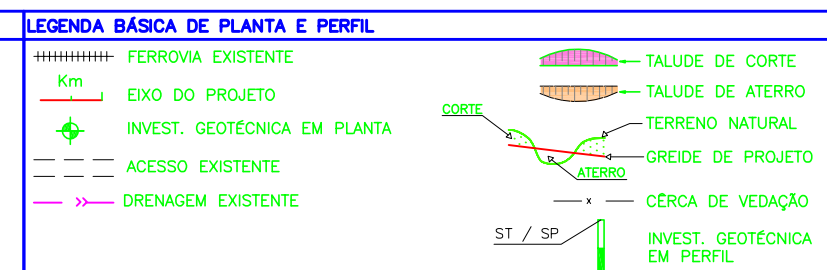


- #### NOTAS
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO N° 255K-B-06855.
 - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
 - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
 - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUAPEBAS.



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

REVISÕES

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

RESP. PROJ.

VALE **ODEBRECHT** **JMSouto**
Construtora Norberto Odebrecht S.A. ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 53-54
GEOMÉTRICO - KM 828,800 A KM 829,500
PLANTA E PERFIL

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISÃO
INDIC. - JCVR5548-1-GM-PPE-0016 255K-B-06873 0