PLANTA
ESC. 1:1000

ESTRADA RAMO 03 FINAL KM 0+235,000
= ESTRADA DE MANUTENÇÃO KM 9+268,001
VER DESENHO: 255K-B-06896

FINAL DA ESTRADA DE MANUTENÇÃO – RAMO 03
KM 0+235,000 – VER DESENHO: 255K-B-06896
N= 9.363.043,2898
E= 641.102,3024

CORTE – C11
Km824+360 ao Km830+819,329
VOL.= 138.929,81 m³

ATERRO – A13
Km827+740 ao Km828+20
VOL.= 2.277,21 m³

ESTRADA DE MANUTENÇÃO
VER DESENHO: 255K-B-06889

Km 9+688
BSTC ø1,00
Lproj.=9,00m
e=0°

Km 9+688
BSTC ø0,60
Lexist.=3,47m
e=0°
(REMOVER)

Km 9+860
BSTC ø1,00
Lproj.=14,00m
e=0°

km 827+894
BSTC ø1,00
e=0°
i=2,244%

km 828+077
BSTC ø1,00
e=0°
i=3,382m

V 8275
N=9.363.050,0855
E=641.053,2068
C= 138,341

V 8278
N=9.362.869,5947
E=640.880,6597
C= 138,115

RN 8280
N=9.362.669,3061
E=640.754,6898
C= 138,071

JOSE MIRANDA

JOSE MIRANDA

TFPM

CARAJÁS

STC-TO-17

STC-TO-18

STC-SL-14

STC-SL-15

SP-13

SP-13A

SP-PA-9A

CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PI's NORTE	COORDENADAS DOS PI's ESTE
PI-9	1.197,930	94°06'31"	57,395	1.315,887	1.910,212	826+17,867	828+42,869	9.363.808,2795	641.311,8260

PERFIL
ESC. H=1:1000
V=1:100

SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO
KM INICIAL: 827+320,000
KM FINAL: 827+820,000
e= 0,80 m
VOLUME: 2.983,100 m³

SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO
KM INICIAL: 827+960,000
KM FINAL: 828+070,000
e= 0,60 m
VOLUME: 504,073 m³

SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO
KM INICIAL: 828+090,000
KM FINAL: 828+160,000
e= 1,20 m
VOLUME: 573,900 m³

STC-SL-13
A-7-5 (17)
0,10
17,0
1,0
A-7-5 (5)
5,8
2,0
1,60

STC-SL-14
A-7-5 (14)
0,10
12,8
0,90
A-7-5 (6)
6,0
2,0
1,60

STC-SL-15
A-7-5 (17)
0,10
0,8
17,0
0,90
A-7-5 (9)
4,3
3,0
1,60

SPPA-9
0,10
A-7-5 (17)
0,5
14,5
1,60
SP-13A
COTA=136,00
Camada de Aterro-Silte Arenoso, cor laranja, pouco compacto.
5,20m
Silte Areno-argiloso, cor cinza, pouco compacto.
6,50m
Idem, cor variegada, medianamente, compacto.
10,45m
PROF.: 10,45m
NA=4,70
SP-13
COTA=131,00
Silte Areno-argiloso, cor cinza, pouco compacto a medianamente compacto.
2,50m
Idem, cor variegada.
10,30m
Silte Areno-argiloso com pedregulho, cor variegada, muito compacto.
13,25m
Impenetrável
PROF.: 13,25m
NA=0,00

Km 827+894
BSTC ø1,00
AMPLIAR 5,40m

SP-13-13 KM 827+900 / LOC. 53 A 54

AMOSTRA	PENETRAÇÃO 1'/2'	PENETRAÇÃO 2'/3'
1	7	10
2	10	11
3	8	12
4	10	10
5	10	14
6	12	16
7	14	18
8	21	29
9	20	30
10	31	52/23
11	31	50/25
12	35	52/24
13	51/25	

PENETRAÇÃO GOLPES/30cm 1'e2' PENETRAÇÃO 2'e3' PENETRAÇÃO
PROF. 13,25 m DATA: 15/07/08
Nº DE GOLPES GRÁFICO 10 20 30 40

SP-13A-13 KM 822+900 / LOC. 53 A 54

AMOSTRA	PENETRAÇÃO 1'/2'	PENETRAÇÃO 2'/3'
1	6	9
2	8	10
3	8	9
4	9	11
5	9	8
6	11	11
7	10	9
8	15	17
9	16	16
10	16	19

PENETRAÇÃO GOLPES/30cm 1'e2' PENETRAÇÃO 2'e3' PENETRAÇÃO
PROF. 10,45 m DATA: 15/07/08
Nº DE GOLPES GRÁFICO 10 20 30 40

PCV=EST. 827+970,000
COTA=137,786

PIV=EST. 828+40,000
COTA=137,735

Km B27+400,000 – COTA= 138,207

Km B28+100,000 – COTA= 137,576

−0,0737%
2007,000

Y= 140,000
e= 0,033

	Km827+400	+500	+600	+700	+800	+900	828	Km828+100
Terreno	138,051	138,074	138,095	138,127	138,156	138,114	138,089	138,004	137,942	137,819	137,853	138,198	138,132	137,873	137,674	137,762	137,629	137,328	137,478	137,641	137,977	137,776	137,901	138,159	137,834	137,612	137,478
Projeto	138,207	138,192	138,182	138,083	138,015	138,000	137,983	137,974	137,956	137,941	137,926	137,912	137,897	137,882	137,868	137,854	137,838	137,823	137,809	137,794	137,778	137,758	137,733	137,702	137,665	137,624	137,576

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
6 – NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUAPEBAS.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

FERROVIA EXISTENTE
Km EIXO DO PROJETO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
ACESSO EXISTENTE
DRENAGEM EXISTENTE
TALUDE DE CORTE
TALUDE DE ATERRO
CORTE
TERRENO NATURAL
ATERRO
GREIDE DE PROJETO
CÊRCA DE VEDAÇÃO
ST / SP
INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 53-54
GEOMETRICO – KM 827,400 A KM 828,100
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A8-1-GM-PPE-0014	255K-B-06871	0