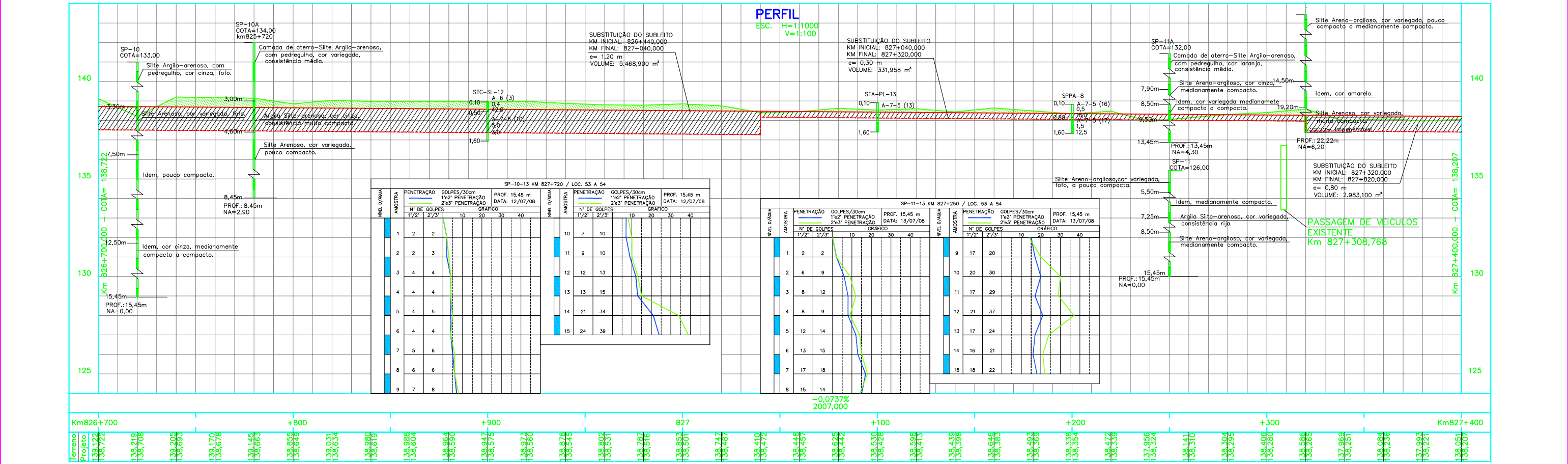


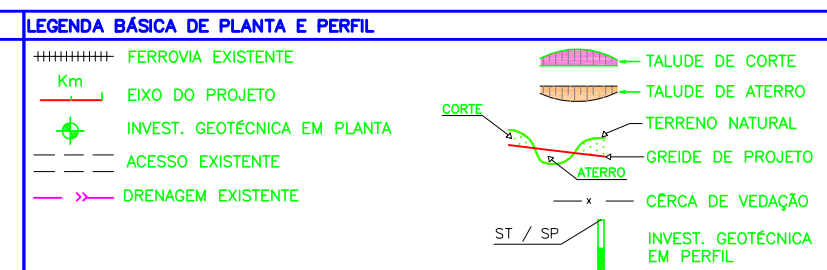
CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PIs
								NORTE ESTE
PI-9	1.197,930	94°06'31"	57,395	1.315,887	1.910,212	826+17,867	828+42,869	9.363.808,2795 641.311,8260

OS ATERROS DEVERÃO TER SEÇÃO INICIAL DE PLATAFORMA ACRESCIDADA DE 30 CM, OU SEJA 5,55m DE SEMI-PLATAFORMA PARA GARANTIR COMPACTAÇÃO DA SAÍDA DO ATERRO NA SEÇÃO FINAL DE PROJETO QUE É DE 5,25m. APÓS ESTA COMPACTAÇÃO, O MATERIAL DEVERÁ SER REMOVIDO E REUTILIZADO NOS ATERROS SUBSEQUENTES. ESTE MATERIAL NÃO DEVERÁ SER COMPUTADO EM PLANILHA, BEM COMO O VOLUME DO ESCALONAMENTO.



AMOSTRA		PENETRAÇÃO		GOLPES/30cm		1% PENETRAÇÃO		2% PENETRAÇÃO		3% PENETRAÇÃO		PROF. 15,45 m		DATA: 12/07/08	
Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE	Nº	DE
1	2	2	2	10	20	30	40	10	20	30	40	10	20	30	40
2	2	3	3	11	9	10	10	12	12	13	13	14	14	15	15
3	4	4	4	13	13	15	15	14	21	34	34	15	15	16	16
4	4	4	4	14	21	34	34	15	24	39	39	16	16	17	17
5	4	5	5	15	24	39	39	16	24	39	39	17	17	18	18
6	4	4	4	16	24	39	39	17	24	39	39	18	18	19	19
7	5	6	6	17	24	39	39	18	24	39	39	19	19	20	20
8	6	6	6	18	24	39	39	19	24	39	39	20	20	21	21
9	7	8	8	19	24	39	39	20	24	39	39	21	21	22	22

- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
 - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
 - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
 - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUPEBAS.



REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

Tipo de Emissão: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVAÇÃO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTAÇÃO, (E) PARA CONSTRUÇÃO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUÍDO, (H) CANCELADO

VALE ODEBRECHT JMSouto

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO FERROVIA - KM 811,38 A KM 889,34

DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 53-54

GEOMÉTRICO - KM 826,700 A KM 827,400

PLANTA E PERFIL

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISÃO

INDIC. - JCVR5548-1-GM-PPE-0013 255K-B-06870 0