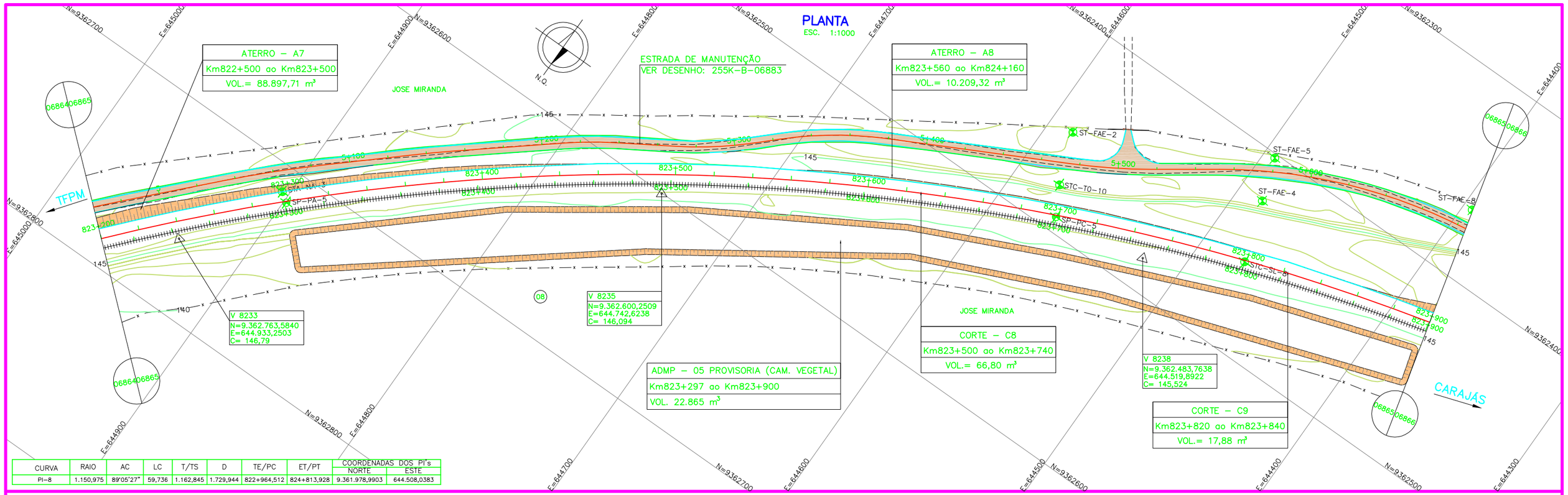
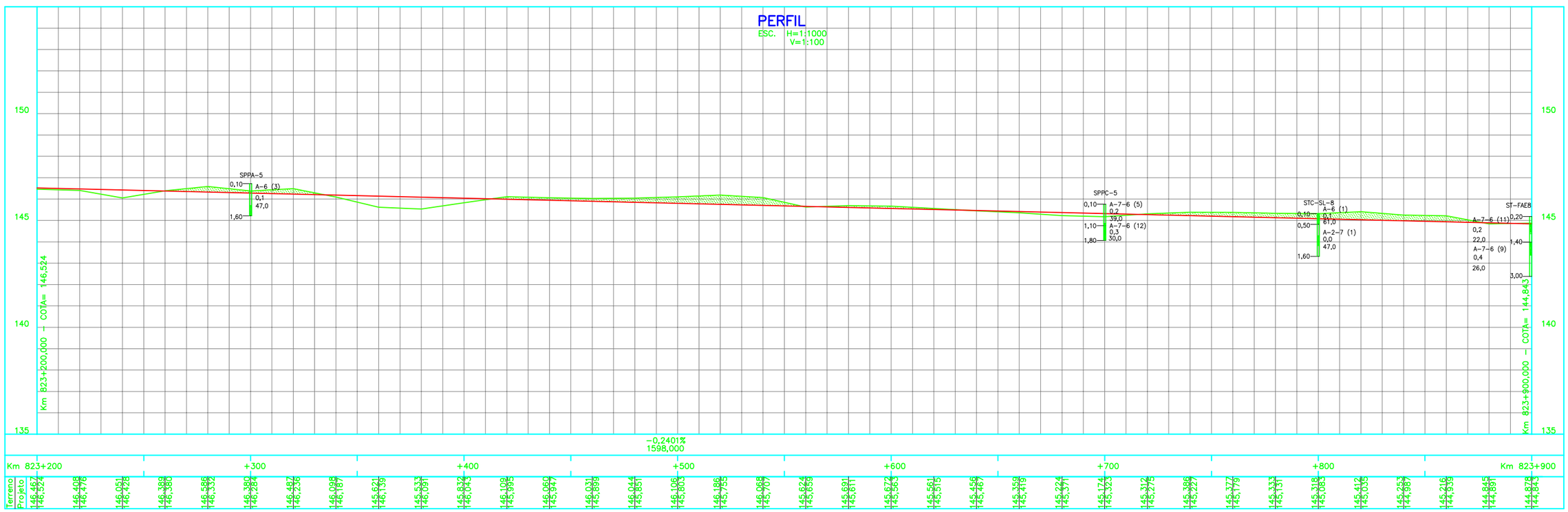


CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PI's NORTE	ESTE
PI–8	1.150,975	89°05'27"	59,736	1.162,845	1.729,944	822+964,512	824+813,928	9.361.978,9903	644.508,0383



NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE–SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K–B–06855.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
6 – NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUAPEBAS.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CORTE / ATERRO — TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CÊRCA DE VEDAÇÃO
- ST / SP — INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–255K–G–07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE — N1030–02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 53–54
GEOMETRICO – KM 823,200 A KM 823,900
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A8–1–GM–PPE–0008	255K–B–06865	0