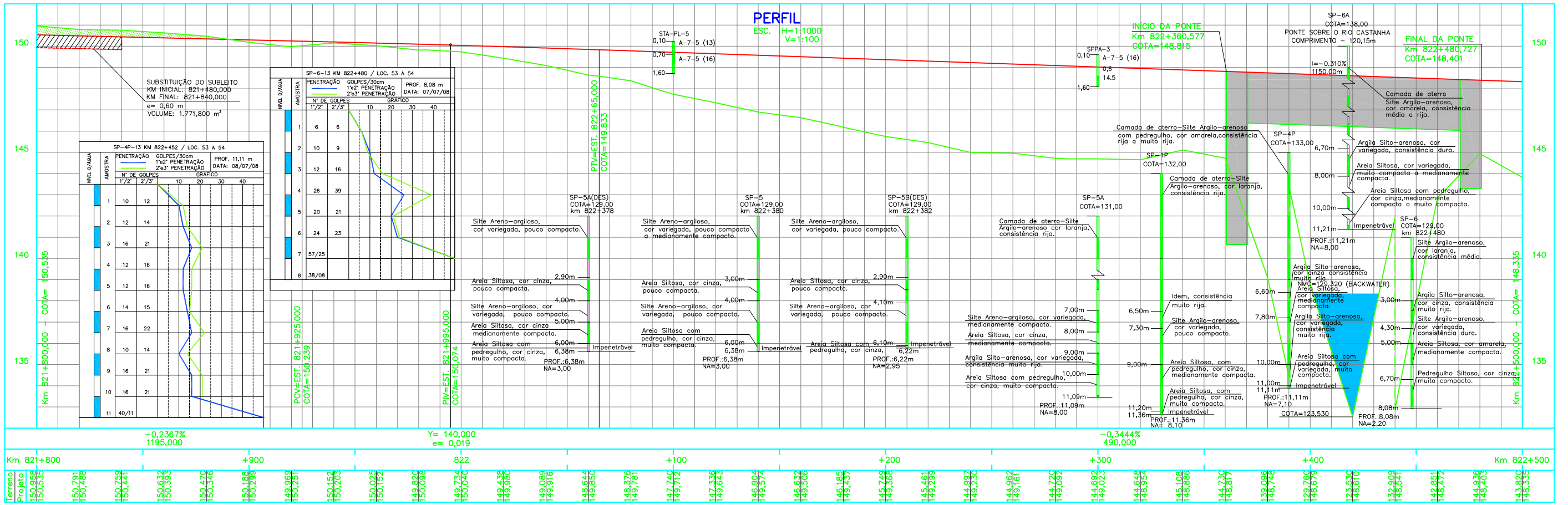


CURVA	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DOS PI's	
								NORTE	ESTE
PI-4	3.500,000	01'46'47"	-	54,359	108,709	821+983,696	822+92,405	9.363.775,4787	645.574,4261
PI-5	3.500,000	01'46'47"	-	54,359	108,709	822+176,894	822+285,603	9.363.606,3552	645.481,0126



- #### NOTAS
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
  - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
  - 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
  - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
  - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
  - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUPEBAS.

#### LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
Km	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
	GREIDE DE PROJETO		ATERRO
	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
	DRENAGEM EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	EVAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

#### REVISÕES

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

**PROJETO EXECUTIVO**  
FERROVIA - KM 811,38 A KM 889,34  
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 53-54  
GEOMÉTRICO - KM 821,800 A KM 822,500  
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	-	JCVR5548-1-GM-PPE-0006	255K-B-06863	0