



- #### NOTAS
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 255K-B-06855.
 - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
 - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
 - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM.853+0,00, EM PARAUPEBAS.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
— Km	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
---	ACESSO EXISTENTE		GREIDE DE PROJETO
---	DRENAGEM EXISTENTE		ATERRO
---		— x	CERCA DE VEDAÇÃO
ST / SP	INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL		

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-255K-G-07840	LF	AS	WR	JMS	22/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.VAZ	MF	WR	JMS	28/05/10

REVISÕES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

Construtora Norberto Odebrecht S.A.

INGENHEIRA E CONSTRUTORA

RESP. PROJ. **JMSouto**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 811,38 A KM 889,34
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 53-54
GEOMETRICO - KM 821,100 A KM 821,800
PLANTA E PERFIL

INDIC.	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
—	—	JCVR55A8-1-GM-PPE-0005	255K-B-06862	0